

U.P. Power Transmission Corporation LIMITED

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Chief Engineer (Trans. Planning)
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-Ashok Marg Lucknow-226001



कार्यालय:
मुख्य अभियन्ता(पारेषण नियोजन)
तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
Email I.D. setppss@gmail.com
Phone: 0522-2218298

पत्रांक : 437 -पा०/पा०नि०/बारहवीं योजना/TWC

दिनांक : 16.07.15

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 08.07.2015 को आहूत बारहवीं योजना की 21वीं बैठक का कार्यवृत्त।

- 1- श्री विशाल चौहान, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं समिति अध्यक्ष।
- 2- श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं समिति सदस्य।
- 3- श्री शतांशु अग्रवाल, निदेशक (आपरेसन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं समिति सदस्य।
- 4- श्री अरुण प्रताप सिंह, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं समिति सदस्य।
- 5- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, पंचम तल शक्ति भवन, लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की दिनांक 08.07.2015 को आहूत 21वीं बैठक का कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेवसाइट www.upptcl.org के **ongoing transmission works** लिंक पर भी उपलब्ध है।

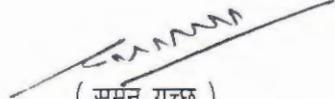
संलग्नक: यथोपरि।

(सुमन गुच्छ)
मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन)
एवं सदस्य संयोजक।

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हास्पिटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 64 खम्बा, बाईपास रोड, सिकन्दरा, आगरा।
- 5- मुख्य अभियन्ता 765 के०वी०, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (ज्ञानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता सी०एम०यू०(टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ज्ञानपद पारेषण- II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- उप मुख्य लेखाधिकारी (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- इं० पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(सुमन गुच्छ)
मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन)
एवं सदस्य संयोजक।

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 08.07.2015 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 21वीं बैठक का कार्यवृत्त ।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

- 1- श्री विशाल चौहान, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष समिति ।
- 2- श्री एस० के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त) एवं सदस्य समिति ।
- 3- श्री शतान्शु अग्रवाल, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति ।
- 4- श्री अरूण प्रताप सिंह, निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य समिति ।
- 5- श्री सुमन गुच्छ, मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन) एवं संयोजक सदस्य समिति ।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर, समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये कार्य :-

(i) 220/33 के०वी०, 2x60 एम०वी०ए० लोअर गंगा कैनल फूलबाग(कानपुर) उपकेन्द्र (GIS) का निर्माण:-

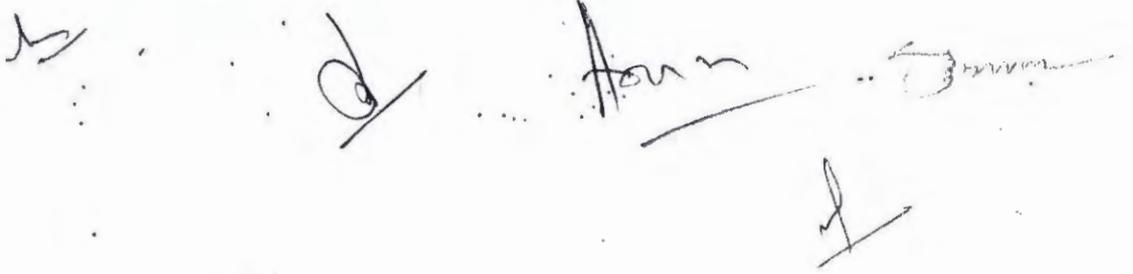
कानपुर नगर आपूर्ति हेतु मुख्यतः 220/132 के०वी० पनकी 220/132 के०वी० नौबस्ता एवं 220/33 के०वी० R.P.H. उपकेन्द्र है। 220 के०वी० पनकी से पोषित 132 के०वी० आजादनगर उपकेन्द्र एवं 220/33 के०वी० R.P.H सामान्यतः अतिभारित रहते हैं व इन पर क्षमता वृद्धि हेतु सीमित भूमि एवं यथावश्यक अतिरिक्त लाइनों के निर्माण में ROW समस्याओं के कारण विस्तार नहीं किया जा सकता है। अतः इन उपकेन्द्रों के कुछ भार को स्थानान्तरित कर एवं नये विकसित हो रहे भार के दृष्टिगत समिति ने एक नये 220/33 के०वी० उपकेन्द्र की आवश्यकता अनुभव की। फूलबाग क्षेत्र में सिंचाई विभाग के द्वारा लोअर गंगा कैनल की जमीन उपलब्ध है। क्षेत्र द्वारा फूलबाग (कानपुर) के आसपास उपकेन्द्र निर्माण हेतु कानपुर नगर के मध्य में इस सीमित भूमि की उपलब्धता चिन्हित की गयी है जिसपर GIS उपकेन्द्र बनाना ही सम्भव है। इस उपकेन्द्र के निर्माण हो जाने से कानपुर नगर के मध्य स्थित क्षेत्रों को केस्को. द्वारा निर्बाध विद्युत आपूर्ति करना सम्भव होगा। अतः समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

-220/33 के०वी०, 2x60 एम०वी०ए० लोअर गंगा कैनल (फूलबाग-कानपुर) उपकेन्द्र का GIS पद्धति से निर्माण (अर्थ फीलिंग कार्य सहित)

-उन्नाव(400)-फूलबाग(कानपुर) 220 के०वी० डी०सी० लाइन- लगभग 50 किमी० (रिवर कासिंग कार्य सहित)

-उन्नाव(400) उपकेन्द्र पर 220 के०वी० 'बे' का निर्माण- 2 अदद

कार्यों पर कुल अनुमानित लागत रू० 122.08 करोड़



(ii) 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 पसही (सोनभद्र) उपकेन्द्र का निर्माण:-

क्षेत्र की सूचनानुसार नक्सल प्रभावित क्षेत्र होने से क्षेत्र में पम्प कैनाल जैसे अति महत्वपूर्ण भार को आपूर्ति हेतु जनपद सोनभद्र में स्थापित 132/6.6 के0वी0 2x20 एम0वी0ए0 सोन पम्प कैनाल उपकेन्द्र की सामग्री को अराजक तत्वों ने वर्ष 2007 में तोड़फोड़, आगजनी कर नष्ट एवं चोरी कर लिया गया था जिसकी FIR दर्ज है। स्थानीय प्रशासन से विद्युत व्यवस्था बनाये रखने में सुरक्षा आवश्यकता के बावजूद असुरक्षा होने से उपकेन्द्र पुनः स्थापित पुनर्जीवित न हो सका। अतः अस्थाई विद्युत व्यवस्था हेतु Incoming 132 के0वी0 लाइन को निकट के 33 के0वी0 उपकेन्द्र से 33 के0वी0 पर ऊर्जाकृत कर 33/6.6 के0वी0 2x10 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र स्थापित कर आपूर्ति हो रही है। परन्तु इस व्यवस्था से अलग-अलग स्थानों पर स्थापित पम्प कैनाल को एक साथ आपूर्ति देने में वोल्टेज समस्या परिलक्षित होती है जो स्रोत लाइन एवं उपकेन्द्र अतिभारिता के कारण हैं। इसके अतिरिक्त पूर्वांचल विद्युत वितरण निगम के इस क्षेत्र में कई अन्य 33 के0वी0 उपकेन्द्र भी निर्माणाधीन हैं, जिन्हें आपूर्ति अपेक्षित है। अतः पम्प कैनाल एवं आस-पास अन्य नये भार के दृष्टिगत समिति ने इस क्षेत्र में एक नये 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र की आवश्यकता अनुभव की। क्षेत्र की सूचनानुसार उपकेन्द्र हेतु पसही (सोनभद्र) में बन्जर भूमि निशुल्क उपलब्ध है। नये भार की आपूर्ति एवं लो वोल्टेज की समस्या को दूर करने हेतु पसही (सोनभद्र) उपकेन्द्र का निर्माण समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

-132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 पसही (सोनभद्र) उपकेन्द्र का निर्माण

-राबर्टसगंज-पसही 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 16 कि0मी0

-220 के0वी0 राबर्टसगंज उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 फीडर 'बे' का निर्माण -2 अदद

अनुमानित लागत रू0 28.9 करोड़ होगी।

(iii) रामपुर(220)-ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन का निर्माण कार्य :-

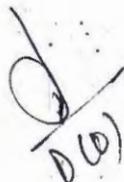
220/132 के0वी0 उपकेन्द्र मुरादाबाद से निर्गत 132/33 के0वी0 मुरादाबाद-टाण्डा-ठाकुरद्वारा 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन से टांडा (1x40+1x20 एम0वी0ए0) एवं 132/33 के0वी0 ठाकुरद्वारा उपकेन्द्र (1x40+1x20 एम0वी0ए0) पोषित हैं। इससे दोनों उपकेन्द्रों पर केवल एक ही स्रोत 220 के0वी0 मुरादाबाद उपकेन्द्र से लम्बी 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन द्वारा आपूर्ति होती है। एस0सी0 लाइन एवं एक मात्र स्रोत से व्यवधान आने पर पूरे टांडा एवं ठाकुरद्वारा क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति बाधित हो जाती है। अतएवं टांडा (रामपुर) एवं ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति सुचारु बनाये रखने के लिए 132 के0वी0 उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत से संयोजित करने के प्रस्ताव पर समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- रामपुर(220)-ठाकुरद्वारा 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-75 कि0मी0

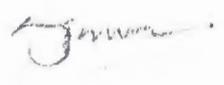
132 के0वी0 'बे' - 4 अदद

कार्यो पर कुल अनुमानित लागत रू0 38.00 करोड़




D/W







(ख)- पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन:-

(i) 220/132/33 के0वी0, 2x160, 2x40 एम0वी0ए0 परतापुर (मेरठ) उपकेन्द्र का निर्माण :-

220/132 के0वी0 उपकेन्द्र परतापुर (मेरठ) निर्माण कार्य का समिति की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 में निम्नानुसार अनुमोदन किया गया था:-

-220/132/33 के0वी0, 2x160 x 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र परतापुर (मेरठ) उपकेन्द्र का निर्माण
-परतापुर 220(मेरठ)-हापुड़(765) 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन का निर्माण-45 किमी0
अनुमोदित व्यय रू0. 88.00 करोड़

उपकेन्द्र हेतु देहली रोड़, मेरठ पर वांछित एवं चिन्हित भूमि उपलब्ध न होने के कारण अन्यत्र स्थान आवास विकास, जागृति विहार मेरठ गढ़मुक्तेश्वर मार्ग (मेरठ) में भूमि उपलब्ध होने की सम्भावना है। आवास विकास द्वारा निशुल्क भूमि उपलब्ध है व जो उनके पत्र सं0 1510 दिनांक 15.04.2015 से स्पष्ट किया गया। इस उपकेन्द्र से 60 एम0वी0ए0 तक आवास विकास द्वारा विकसित कालोनियों के भार भी वहन हो सकेगा। भूमि Location को देखते हुए निम्नानुसार Connectivity प्रस्ताव समिति ने निम्नानुसार अनुमोदन किया:-

-220/132/33 के0वी0, 2x160 x 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र परतापुर, (जागृति विहार-मेरठ)
उपकेन्द्र का निर्माण

-परतापुर(जागृति विहार)-हापुड़(765) 220 के0वी डी0सी0 लाइन- 40 किमी0
कुल अनुमानित व्यय रू0 96.00 करोड़

अतिरिक्त लाइनों का निर्माण:-

- परतापुर(जागृति विहार-मेरठ)-मेरठ(400) पी0जी0सी0आई0एल0 220 के0वी0 डी0सी0 टावर एस0सी0 लाइन
-25 किमी0

- नगलीकिठोर - मुण्डाली 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का परतापुर(जागृति विहार) पर लीलो-15 किमी0

-परतापुर(जागृति विहार)-लोहियांनगर(हापुड़ रोड़) 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-05 किमी0

कार्यों पर कुल अनुमानित लागत रू0 92.12 करोड़

द्वितीय स्रोत एवं 132 के0वी0 Downstream उपकेन्द्रों से जोड़ने हेतु लाइनों के कारण अतिरिक्त लागत रू0 24.67 करोड़

(ii) 220/132/33 के0वी0 2x160+2x40 एम0वी0ए0 मोदीपुरम(II) उपकेन्द्र का निर्माण:-

मेरठ जनपद के शताब्दीनगर, मोदीपुरम एवं चारला आदि 220 के0वी0 उपकेन्द्र के पूर्ण भारत के दृष्टिगत दिनांक 29.08.2014 को समिति की 14वीं बैठक में 220 के0वी0 मोदीपुरम-II उपकेन्द्र का निर्माण निम्नानुसार अनुमोदित किया गया था:-

-220/132/33 के0वी0 2x160+2x40 एम0वी0ए0 मोदीपुरम(II) उपकेन्द्र का निर्माण

-मोदीपुरम-II(220)-शामली(400) के0वी0 डी0सी0 लाइन-60 किमी0

(शामली 400 के0वी0 उपकेन्द्र निर्माणाधीन है।)

अनुमोदित व्यय रू0 101.00 करोड़

शामली(400) उपकेन्द्र में विलम्ब की सम्भावना एवं पावर ग्रिड के निर्माणाधीन बागपत(400) उपकेन्द्र के शीघ्र निर्मित होने से मोदीपुरम-(11) की Connectivity निम्नानुसार विचार किया गया। इस Connectivity से केन्द्रीय प्रणाली (ISTS) से पावर अंश अधिक प्राप्त करने में भी सहायता मिलेगी। अतः समिति ने निम्न अनुमोदन प्रदान किया :-

-220/132/33 के0वी0 2x160+2x40 एम0वी0ए0 मोदीपुरम(11) उपकेन्द्र का निर्माण

-शामली(400)-मोदीपुरम-11 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-60 कि0मी0

कुल अनुमानित व्यय रू0 108.00 करोड़

द्वितीय स्रोत एवं Downstream Connectivity के अतिरिक्त कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किये गये:-

-बागपत(400)-मोदीपुरम-11 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-35 कि0मी0

-कंकरखेड़ा-हापुड़ रोड़ 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का लीलो-20 कि0मी0

-बागपत(400) पी0जी0सी0आई0एल0 उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 'बे'-2 अदद

220 के0वी0; 132 के0वी0 से अतिरिक्त कनेक्टिविटी के कारण अतिरिक्त लागत रू0 40.00 करोड़

(iii) 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 हरसिया उपकेन्द्र का निर्माण:-

समिति के संज्ञान में लाना है कि पूर्व में समिति की 12वीं योजनाकाल की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 में हरसिया (उकावली) उपकेन्द्र निम्नानुसार स्वीकृत किया गया था:-

-132/33 के0वी0 परिवर्तक 2x40 एम0वी0ए0 हरसिया (उकावली) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन एवं ट्रांसफर पद्धति से)

- परतापुर(220)-हरसिया 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 40 कि0मी0

अनुमोदित लागत रू0 35.00 करोड़

132/33 के0वी0 उपकेन्द्र हरसिया एवं परतापुर (220) उपकेन्द्र के चिन्हित स्थल पर भूमि उपलब्ध नहीं हो पा रही है। सूचनानुसार परतापुर(220) के नव स्थल जागृति विहार पर चिन्हित होने एवं बागपत(220) के0वी0 उपकेन्द्र शीघ्र पूर्ण होने की सम्भावना के दृष्टिगत हरसिया (उकावली-बागपत) को जोड़ने हेतु ROW आसानी से प्राप्त हो सकता है। अतः समिति ने निम्नानुसार उपकेन्द्र निर्माण के प्रस्ताव को अनुमोदित किया:-

-132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 हरसिया (उकावली) उपकेन्द्र का निर्माण

- हरसिया(उकावली)-बागपत(220) 132 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन-22 किमी0

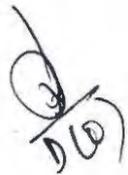
-सिंघावली-हरसिया(उकावली) 132 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन-18 किमी0

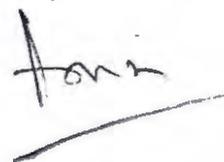
- 132 के0वी0 'बे' - 3 अदद

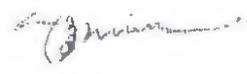
कार्यों पर अनुमानित व्यय रू0 37.46 करोड़

संशोधन उपरान्त अतिरिक्त व्यय लगभग रू0 2.46 करोड़











(iv) 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 मवाना रोड़ (मेरठ) उपकेन्द्र का निर्माण:-

12वीं योजना की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 में मवाना रोड़ उपकेन्द्र का निर्माण निम्नानुसार अनुमोदित किया गया था:-

-132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 मवाना रोड़ (मेरठ) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन एवं ट्रांसफर पद्धति से)

-चारला(220)-मवाना रोड़ 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन -45 किमी0

अनुमोदित लागत रू0 35.5 करोड़

क्षेत्र में निरन्तर भार वृद्धि के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र के निर्माण की आवश्यकता थी। परन्तु क्षेत्र से सूचनानुसार मवाना रोड़(मेरठ) उपकेन्द्र हेतु उनके निरन्तर प्रयास के बावजूद पूर्व चयनित स्थल के आस-पास भूमि उपलब्ध न होने के कारण उपकेन्द्र का निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं हो सका। नवीन चयनित हस्तिनापुर में उपकेन्द्र निर्मित करने हेतु भूमि सीमित चिन्हित व उपलब्ध है। अतः समिति ने उपकेन्द्र निर्माण एवं लाइनें निर्माण निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

-132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र मवाना रोड़(हस्तिनापुर-मेरठ) का निर्माण (सिंगल मेन एवं ट्रांसफर पद्धति से)

-जानसठ(220)- लीलो प्वाइंट -चारला(220) 132 के0वी0 डी0सी0 टावर पर द्वितीय सर्किट की स्ट्रिंगिंग (23+32) = 55 किमी0

-उपरोक्त द्वितीय सर्किट 132 के0वी0 का मवाना रोड़, हस्तिनापुर पर लीलो - 06 किमी0

कार्यों पर कुल अनुमानित लागत रू0 25.76 करोड़

सीमित भूमि से उपकेन्द्र के डिजाइन परिवर्तन व लाइन दूरी में कमी से से व्यय रू0 9.74 करोड़ होगा।

अतिरिक्त व्यय शून्य है।

(v) 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 हापुड़ बाईपास (मेरठ) उपकेन्द्र:-

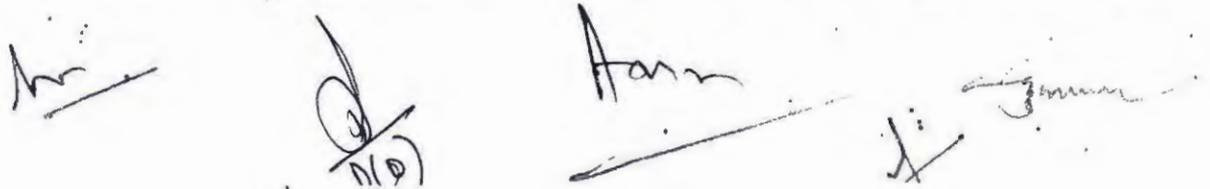
समिति की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 में हापुड़ बाईपास (मेरठ) उपकेन्द्र का निम्नानुसार निर्माण अनुमोदित किया गया था:-

-132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 हापुड़ बाईपास(मेरठ) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन, ट्रांसफर पद्धति से)

-परतापुर(220)-हापुड़ बाईपास 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-30 किमी0

अनुमोदित व्यय रू0 31.00 करोड़

मेरठ क्षेत्र के आस-पास हो रही तीव्रता से विद्युत भार वृद्धि के दृष्टिगत 132 के0वी0 हापुड़ बाईपास (मेरठ) उपकेन्द्र के निर्माण की शीघ्र आवश्यकता है, परन्तु क्षेत्र से सूचनानुसार चिन्हित स्थल पर भूमि उपलब्ध न होने के कारण 132 के0वी0 हापुड़ बाईपास उपकेन्द्र का निर्माण नवीन चयनित स्थल हापुड़ बाईपास वेदव्यासपुरी पर निर्माण का प्रस्ताव है। उक्त स्थान पर उपकेन्द्र निर्माण हेतु भूमि सीमित है व निशुल्क भूमि उपलब्ध है। सीमित भूमि होने के कारण उपकेन्द्र डबल मेन ट्रांसफर पद्धति के स्थान पर सिंगल मेन, ट्रांसफर पद्धति से ही



निर्मित हो-सकेगा जो कि स्थानीय भार अनुसार पर्याप्त है। अतः उपकेन्द्र निर्माण एवं लाइनें निर्माण निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

-132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 हापुड़ बाईपास (वेदव्यासपुरी, मेरठ) (सिंगल मेन, ट्रांसफर बस) उपकेन्द्र का निर्माण

-कंकरखेड़ा-परतापुर 132 के0वी0 लाइन का लीलो - 1.5 किमी0

कार्यों पर कुल अनुमानित लागत रू0 20.4 करोड़

डबल मेन, ट्रांसफर डिजाइन परिवर्तन होने व इससे कनेक्टिविटी लाइन दूरी सीमित होने पर व्यय में रू0 10.00 करोड़ की कमी होगी व अतिरिक्त व्यय शून्य है।

समिति के विशेष संज्ञानार्थ इस उपकेन्द्र के नवीन स्थल हापुड़ बाईपास (वेदव्यासपुरी, मेरठ) पर निर्माण अनुमोदन से समिति की 14वीं बैठक दिनांक 29.08.2014 में वेदव्यासपुरी में ही 132/33 के0वी0 के अन्य अनुमोदित वेदव्यासपुरी उपकेन्द्र (अनुमानित लागत रू0 22.00 करोड़) आवश्यकता न रहने पर निरस्त किया गया।

(vi) 13/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र कंकरखेड़ा-॥ (मेरठ) का निर्माण:-

समिति के संज्ञान में लाना है कि दिनांक 18.07.2014 की 13वीं बैठक में उपरोक्त उपकेन्द्र का निर्माण निम्नानुसार अनुमोदित किया गया था:-

-132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र कंकरखेड़ा-॥ (मेरठ) का निर्माण

-परतापुर(220)-कंकरखेड़ा(॥) 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 35 किमी0

अनुमोदित व्यय रू0 33.00 करोड़

220 के0वी0 परतापुर उपकेन्द्र हेतु भूमि पूर्व वांछित स्थल पर न मिल पाने से 132 के0वी0 कंकरखेड़ा-(॥) के पोषण Connectivity में परिवर्तन की आवश्यकता है। इसे परतापुर(220) के स्थान पर मोदीपुरम-(॥) 220/132 के0वी0 से निम्नानुसार Connectivity निम्नानुसार अनुमोदन प्रदान किया। संज्ञान में लाना है कि (मोदीपुरम-(॥) 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र समिति की दिनांक 29.08.14 को आहूत 14वीं बैठक में पूर्व अनुमोदित है):-

-132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 कंकरखेड़ा-॥ का निर्माण

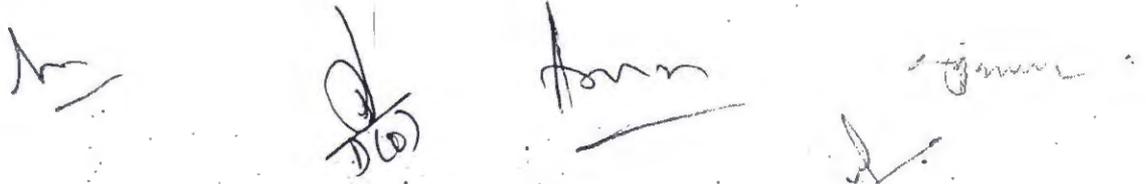
-मोदीपुरम(220)-कंकरखेड़ा-॥ 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-30 किमी0

कार्यों पर कुल अनुमानित लागत रू0 34.74 करोड़

अतिरिक्त व्यय रू0 1.74 करोड़ है।

(ग) क्षमता वृद्धि संबंधी निम्न प्रस्तावों पर समिति द्वारा अनुमोदन किया गया :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गयी :-



(i) 132/33 के0वी0 बिलारी (मुरादाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 बिलारी (मुरादाबाद) - 1X40+1X20 एम0वी0ए0 से 2X40 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.91 करोड़

(ii) 220/132 के0वी0 दोहना (बरेली) उपकेन्द्र :-

220/132 के0वी0 दोहना (बरेली) - 2X100 एम0वी0ए0 से 2X160 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 12.15 करोड़

(iii) 132/33 के0वी0 फतेहाबाद (आगरा) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 फतेहाबाद (आगरा) - 2X40 एम0वी0ए0 से 1X40+1X63 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.99 करोड़

(iv) 132/33 के0वी0 पिनहट (आगरा) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 पिनहट (आगरा) - 2X20 एम0वी0ए0 से 1X20 +1X40 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.91 करोड़

(v) 220/132 के0वी0 आजमगढ़ उपकेन्द्र :-

220/132 के0वी0 आजमगढ़ - 2X160 एम0वी0ए0 से 2X160+100 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 7.43 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 प्रतापगढ़ उपकेन्द्र:-

132/33 के0वी0 प्रतापगढ़ - 2X40 एम0वी0ए0 से 2X63 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 5.98 करोड़

(vii) 132/33 के0वी0 लालगंज (प्रतापगढ़) उपकेन्द्र:-

132/33 के0वी0 लालगंज (प्रतापगढ़) - 1X20+1X40 एम0वी0ए0 से 2X40 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.91 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 अम्बाला रोड़ (सहारनपुर) उपकेन्द्र:-

132/33 के0वी0 अम्बाला रोड़ (सहारनपुर)-2X40 एम0वी0ए0 से 1X63+1X40 एम0वी0ए0

कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.99 करोड़

(ix) 220/132 के0वी0 सरोजनीनगर (लखनऊ) उपकेन्द्र:-

220/132 के0वी0 सरोजनीनगर (लखनऊ)-2X160+1X100 एम0वी0ए0 से 2X200+1X160 एम0वी0ए0
कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 22.32 करोड़

(x) 220/132/33 के0वी0 नौबस्ता (कानपुर) उपकेन्द्र:-

132/33 के0वी0 नौबस्ता (कानपुर)-2X40+1X63 एम0वी0ए0 से 1X40+2X63 एम0वी0ए0
कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.99 करोड़

(xi) 220/132 के0वी0 मझोला (मुरादाबाद) उपकेन्द्र :-

220/132 के0वी0 मझोला (मुरादाबाद)-1X160+2X100 एम0वी0ए0 से 1X160+1X200+1X100
एम0वी0ए0
कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 8.47 करोड़

(xii) 220/132/33 के0वी0 हरदोई उपकेन्द्र:-

132/33 के0वी0 हरदोई -2X40 एम0वी0ए0 से 2X63 एम0वी0ए0
कार्यो पर कुल अनुमानित व्यय रू0 2.99 करोड़

(घ) समिति द्वारा पुनः अध्ययन तक निम्न प्रस्ताव स्थागित/निरस्त किये गये:-

(i) 132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 अमेठी उपकेन्द्र का निर्माण

सुल्तानपुर - HAL कोरवा लाइन का लीलो एवं

- अमेठी-गरबारा (प्रतापगढ़) एस0सी0 लाइन

समिति के संज्ञान में लाया गया कि अमेठी क्षेत्र में अन्य 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र सलोन, मुसाफिरखाना स्वीकृत एवं निर्माणाधीन है। निकट में गरबारा (प्रतापगढ़) 132/33 के0वी0 1x20 उपकेन्द्र पर भी भार अपुष्ट है। अतः एकल 132 के0वी0 लाइन पर तीन उपकेन्द्र से लाइन क्षमता अपर्याप्त होने, भार पुष्ट न होने एवं पूर्व स्वीकृत निर्माणाधीन उपकेन्द्रों के दृष्टिगत प्रस्ताव को अग्रेतर अध्ययन तक समिति द्वारा स्थगित किया गया।

(ii) 132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 लखावारा (प्रतापगढ़) उपकेन्द्र का निर्माण एवं अमेठी उपकेन्द्र से 132 के0वी0 लाइन कनेक्टिविटी:-

क्षेत्र में अन्य उपकेन्द्रों पर भार पुष्ट न होने एवं एक ही लाइन से तीन अद्द उपकेन्द्र जुड़ जाने से

स्रोत लाइन की क्षमता अपर्याप्त होने एवं कनेक्टिविटी तकनीकी रूप से उचित न होने पर प्रस्ताव को स्थगित किया गया।

(iii) 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 सादात (गाजीपुर) उपकेन्द्र का निर्माण:-

जनपद गाजीपुर में विद्यमान कुण्डेश्वर, जमानिया, सैदपुर, गाजीपुर, भदौरा आदि कई उपकेन्द्र निर्माणाधीन है। अतः भार पुष्ट न होने एवं कनेक्टिविटी में त्रुटि प्रतीत होने के दृष्टिगत प्रस्ताव को अग्रेतर अध्ययन तक स्थगित किया गया।

(iv) 132/33 के0वी0 ताजपुर (मुरादाबाद) 2x40 एम0वी0ए0 से 1x40+1x63 एम0वी0ए0 क्षमता वृद्धि:-

उपकेन्द्र को एकल पोषक 132 के0वी0 लाइन मुरादाबाद-नेहटौर Wolf Conductor पर निर्मित है। कण्डक्टर वर्तमान स्थिति में भी क्षमता भार वहन में अपर्याप्त है व परिकल्पना इकाई से सूचना उपरान्त लाइन को 'पैन्थर' पर उच्चीकरण सम्भव नहीं है। अतः प्रस्ताव को निरस्त किया गया।

(सुमन गुच्छ)
मुख्य अभियन्ता (पारिषण नियोजन)
एवं संयोजक सदस्य

(शतांश अग्रवाल)
निदेशक (आपरेशन)
एवं सदस्य

(एस0के0 अग्रवाल)
निदेशक (वित्त)
एवं सदस्य

(अरुण प्रताप सिंह)
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)
एवं सदस्य

(विशाल चौहान)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0द्रां0का0लि0
एवं अध्यक्ष