

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपकरण)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS)
6th Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. uptpcsn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पी.एस.एस.)
छठा तला, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : ५०५० -अधीक्षण/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/१३वीं योजना/TWC

दिनांक : १७ दिसम्बर, २०२०

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो द्वारा गठित "पारेशन कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक ०९.१२.२०२० को
आहूत १३वीं योजनाकाल की ३९वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- १- डॉ सेथिल पांडियन सी०, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो एवं अध्यक्ष समिति।
- २- श्री आर० के० सिंह, निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो एवं सदस्य समिति।
- ३- श्री रवि प्रकाश दुबे, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो एवं सदस्य समिति।
- ४- श्री आर० के० सिंह, निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो एवं सदस्य समिति।
- ५- श्री बी०पी० महापात्रा, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो एवं सदस्य समिति।
- ६- श्री अनिल जैन, निदेशक(नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो एवं सदस्य समिति।
- ७- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिलो, एवं स्थायी आमन्त्री, विमूर्ति खण्ड-II, निकट मंत्री
आवास, गोपती नगर, लखनऊ।
- ८- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लिलो एवं स्थायी आमन्त्री, ७वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार,
लखनऊ।
- ९- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लिलो, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेशन कार्य अनुमोदन समिति" की १३वीं योजनाकाल की दिनांक ०९.१२.२०२० को आहूत ३९वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त
संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेवसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक
पर भी उपलब्ध है।

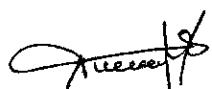
संलग्नक यथोपरि।

(१०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी.पी.एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण—पूर्व), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर—पूर्व), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहदीपुर, गोरखपुर।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130—डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण—पश्चिम), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, कक्षीया रोड, आगरा।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण—मध्य), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झाँसी।
- 7- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 15वें तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण—I), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०य०टी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 11वें तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण—II), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 9वें तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 10वें तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: गणेशपरि।


(एको० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०द्रांका०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक ०९.१२.२०२० को
सम्पन्न १३वीं योजनाकाल की ३७वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

१. डा० सैधिल पाण्डियन री० : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०द्रांका०लि० एवं अध्यक्ष।
२. श्री आरएक० सिंह : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०द्रांका०लि० एवं सदस्य।
३. श्री बी०पी० महापात्रा : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०द्रांका०लि० एवं सदस्य।
४. श्री आर०क० सिंह : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०द्रांका०लि० एवं सदस्य।
५. श्री रविप्रकाश दुबे : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०द्रांका०लि० एवं सदस्य।
६. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०द्रांका०लि० एवं सदस्य।
७. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

१. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिकारी अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०द्रांका०लि०।
२. श्री दीपक कुमार जायसवाल : अधिकारी अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०द्रांका०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्बन्धीय विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) जमा मद कार्य :-

१- UPNEDA द्वारा चयनित मै० महेश्वरी माईनिंग इनर्जी प्रा० लि० के 2x20 मेगावाट, सोलर परियोजना का 220/132 को०वी० मौंठ, झाँसी (निर्माणाधीन) उपकेन्द्र पर ऊर्जा निकासी सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

जनपद झाँसी के अन्तर्गत ग्राम भनिकापुर तहसील मौंठ में UPNEDA के द्वारा चयनित 2x20 मेगावाट क्षमता का सोलर पावर प्लान्ट मेसर्स महेश्वरी माईनिंग इनर्जी प्रा० लि० द्वारा स्थापित किया जाना है। सोलर पावर प्लान्ट से विद्युत निकासी हेतु महेश्वरी माईनिंग इनर्जी प्रा० लि० सोलर प्लान्ट- मौंठ (झाँसी) 132 को०वी० डी०सी० लाइन का निर्माण क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित किया गया। सोलर पावर की ऊर्जा निकासी हेतु CEA के Renewable Energy Regulation के अनुसार N-1 मानक का पालन आवश्यक नहीं है। अतः समिति द्वारा एस०सी० लाइन डी०सी० टावर पर एवं ०१ अद्द वे निर्माण हेतु सहमति प्रदान करते हुए निम्न कार्यों को जमा मद में अनुमोदित किया :-

- 220/132 को०वी० उपकेन्द्र मौंठ (झाँसी) - मै० महेश्वरी माईनिंग इनर्जी प्रा० लि०, सोलर परियोजना 132 को०वी० एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य - १.४२३ किमी० (मै० महेश्वरी माईनिंग इनर्जी प्रा० लि० द्वारा निर्माण १५% सुपरविजन चार्ज पर)
- 220 को०वी० उपकेन्द्र मौंठ (झाँसी) पर 132 को०वी० वे -१ अद्द (जमा मद में)

सुपरविजन चार्ज रु० ०५० करोड़ (GST सहित)
वे की लागत रु० १.१३ करोड़
अनुमानित व्यय रु० १.६३ करोड़
(जमा मद में)

१५/१२/२०२०
१५/१२/२०२०
१५/१२/२०२०

2- YEIDA सेक्टर 24 (220) निर्माणाधीन - मै0 वीवो मोबाइल प्राठिलि0 नोयडा (गौतमबुद्धनगर) 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य :-

मै0 वीवो मोबाइल प्राठिलि0 नोयडा (गौतमबुद्ध नगर) द्वारा प्रथम फेज में 27 मे0वा0 एवं द्वितीय फेज में 80 मे0वा0 विद्युत भार को निर्माणाधीन 220/33 के0वी0 उपकेन्द्र YEIDA सेक्टर 24 (2x100 एमवीए) से 220 के0वी0 विभव पर विद्युत आपूर्ति करने हेतु अनुरोध किया गया है। मै0 वीवो मोबाइल प्राठिलि0 नोयडा को विद्युत आपूर्ति हेतु YEIDA सेक्टर-24(220) से मै0 वीवो के परिसर तक 220 के0वी0 नैरोबेस मल्टी सर्किट टावर पर द्विपथ लाइन का निर्माण कार्य पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 38वीं बैठक दिनांक 14.10.2020 को सैद्धान्तिक रूप से स्वीकृत है। पुनः क्षेत्र द्वारा निर्माण लागत सम्बन्धी पुनरीक्षित प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया। उक्त के दृष्टिगत समिति ने लाइन निर्माण कार्य को जमा मद में निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- YEIDA सेक्टर 24(220)-मै0 वीवो मोबाइल प्राठिलि0 220 के0वी0 द्विपथ लाइन (on Narrow Base Multi Ckt Tower)-1.40 किमी0
- 220 के0वी0 YEIDA सेक्टर 24 पर 220 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य-2 अदद

अनुमानित व्यय- रु 10.39 करोड़
(जमा मद में)

3- पीलीभीत (220) - पीलीभीत TSS 132 के0वी0 लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन पीलीभीत को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 220 के0वी0 पीलीभीत उपकेन्द्र से पीलीभीत TSS - पीलीभीत (220) 132 के0वी0 2 फेज लाइन एवं पीलीभीत(220) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 पर 'बे' का निर्माण कार्य पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 38वीं बैठक दिनांक 14.10.2020 को सैद्धान्तिक रूप से स्वीकृत है। पुनः क्षेत्र द्वारा निर्माण लागत सम्बन्धी पुनरीक्षित प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्माण कार्य निम्नानुसार जमा मद में अनुमोदित किया गया :-

- पीलीभीत (220)- पीलीभीत (TSS) 132 के0वी0 एस0सी0 2 फेज TSS लाइन का ढीसी टावर पर निर्माण कार्य - 9 किमी0 एवं आंशिक 01 किमी0 (लगभग) भूमिगत 132 के0वी0 XLPE 400 sqmm एल्यूमिनियम कण्डकटर केबल (2 फेज + 1 स्पेयर) कार्य
- 132 के0वी0 पीलीभीत (220) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' -1 अदद

अनुमानित व्यय रु 15.35 करोड़
(जमा मद में)

4- 132 के0वी0 खेकड़ा (बागपत) - अहैड़ा (बागपत) TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन अहैड़ा को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के0वी0 उपकेन्द्र खेकड़ा से अहैड़ा TSS लाइन एवं 'बे' का निर्माण कार्य पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 38वीं बैठक दिनांक 14.10.2020 को सैद्धान्तिक रूप से स्वीकृत है। पुनः क्षेत्र द्वारा निर्माण लागत सम्बन्धी पुनरीक्षित प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्माण कार्य निम्नानुसार जमा मद में अनुमोदित किया गया :-

✓ Draft 3 22 Oct

- खेकड़ा (132)– अहेड़ा (TSS) 132 के०वी० एस०सी० 2 फेज TSS लाइन का ढीसी टावर पर निर्माण कार्य – 13.244 किमी०
- 132 के०वी० खेकड़ा उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'वे' – 1 अद्द

अनुमानित व्यय रु० 11.43 करोड
(जमा मद में)

(ख) निर्माणाधीन 400 के०वी० मछलीशहर(जौनपुर) उपकेन्द्र पर सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

220 के०वी० फूलपुर की विद्युत आपूर्ति मुख्यतः 220 के०वी० सारंगपुर पी०जी०(400)–फूलपुर लाइन एवं 220 के०वी० उपकेन्द्र झूसी की विद्युत आपूर्ति 220 के०वी० सारंगपुर पी०जी०(400)–झूसी लाइन द्वारा की जाती है। एकल स्त्रोत एवं लाइन अतिभारिता के कारण विद्युत व्यवधान की स्थिति में विद्युत आपूर्ति करने में कठिनाई उत्पन्न होती है। 220 के०वी० फूलपुर को द्वितीय स्त्रोत प्रदान करने हेतु 11वीं योजनाकाल की 13वीं बैठक में 220 के०वी० एस०सी० औराई (400)–फूलपुर लाइन अनुमोदित की गई थी परन्तु औराई (400) निर्माण में व्यवधान के कारण 220 के०वी० फूलपुर एवं 220 के०वी० झूसी उपकेन्द्र को द्वितीय स्त्रोत प्रदान करने हेतु फूलपुर–झूसी एस०सी० लाइन का लीलो० 400 के०वी० निर्माणाधीन मछलीशहर (जौनपुर) पर क्षेत्र द्वारा पारेषण कार्य अनुमोदन समिति 13वीं योजनाकाल की 37वीं बैठक दिनांक 15.09.2020 को प्रेषित किया गया था। जिसपर समिति ने 400 के०वी० निर्माणाधीन मछलीशहर(जौनपुर) पर अन्य कार्य के संदर्भ में समग्र रूप से प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु क्षेत्र को निदेशित किया।

उक्त के अनुक्रम में क्षेत्र द्वारा 220 के०वी० फूलपुर–झूसी एवं 132 के०वी० मछलीशहर–मुग्राबादशाहपुर को द्वितीय सुदृढ़ स्त्रोत प्रदान करने हेतु 400 के०वी० मछलीशहर (जौनपुर) पर लीलो० लाइन निर्माण एवं सम्बन्धित 'वे' कार्य किया जाना प्रस्तावित है। अतः समिति ने कार्यों को निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

(I) 220 के०वी० फूलपुर–झूसी लाइन एवं 132 के०वी० मछलीशहर(132)–मुग्राबादशाहपुर लाइन का निर्माणाधीन 400 के०वी० उपकेन्द्र मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र पर लीलो० निर्माण कार्य:-

- 220 के०वी० फूलपुर–झूसी एस०सी० लाइन का 400 के०वी० मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र पर लीलो० लाइन निर्माण कार्य–51.386 किमी०।
- 132 के०वी० मछलीशहर (132) – मुग्राबादशाहपुर निर्माणाधीन ढीसी० लाइन के एक सर्किट का 400 के०वी० मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र पर लीलो० लाइन निर्माण कार्य–20 किमी०।
- 400 के०वी० उपकेन्द्र मछलीशहर (जौनपुर) पर 220 के०वी० 'वे' –2 अद्द।
- 400 के०वी० उपकेन्द्र मछलीशहर (जौनपुर) पर 132 के०वी० 'वे' –2 अद्द।

(II) 400/220/132 के०वी० मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

क्षेत्र द्वारा 400/220 के०वी० मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2×315 से $2 \times 315 + 1 \times 500$ एम०वी०५० परिवर्तक 'वे' सहित (one and half breaker scheme) प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है परन्तु CEA की NRSCIT चतुर्थ बैठक दिनांक 25.07.2019 में उपकेन्द्र पर N-1 Compliance के दृष्टिगत 2×500 एम०वी०५० के स्थान पर 3×315 एम०वी०५० पूर्व में अनुमोदित है। उक्त के दृष्टिगत क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- 400/220 के०वी० मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2×315 से 3×315 एम०वी०५० परिवर्तक 'वे' सहित (one and half breaker scheme)

(I) अनुमानित व्यय रु० 54.48 करोड

(II) अनुमानित व्यय रु० 20.91 करोड

कुल अनुमानित व्यय (I)+(II) रु० 75.39 करोड

(ग) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति के समक्ष अनुमोदित किया गया:-

(इ) 400/220 के०वी० मुरादनगर-। (गाजियाबाद) उपकेन्द्र :-

400/220 के०वी० मुरादनगर-। (गाजियाबाद) उपकेन्द्र क्षमता $1 \times 500 + 2 \times 315$ से $2 \times 500 + 1 \times 315$ एम०वी०ए०। (CBA से अनुमोदन की प्रत्याशा में)

(समिति ने मुरादनगर-। के क्षमिता 315 एम०वी०ए० परिषिक को सम्मत उपरान्त अन्यत्र समस्य स्थापित किया जाने हेतु निदेशक (परिवालन) एवं मुख्य अधिकारी (पारेषण परिवर्ष) को निदेशित किया।)

अनुमानित व्यय रु० 15.45 करोड़

(घ) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन के अनुमोदन सम्बन्धी :-

1- 132 के०वी० सरसांवा(220)- सामपुर मनिहारन(132) एस०सी० लाइन का निर्माण कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 12वीं योजनाकाल की 30वीं बैठक दिनांक 24.02.2016 में 220 के०वी० उपकेन्द्र सरसांवा निर्माण के साथ 132 के०वी० डी०सी० लाइन सरसांवा-सामपुर मनिहारन अनुमोदित की गयी है। परन्तु क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया कि 132 के०वी० सामपुर मनिहारन उपकेन्द्र पर 132 के०वी० हितीय बे का निर्माण तकनीकी रूप से सम्भव नहीं है। सरसांवा-सामपुर मनिहारन डी०सी० लाइन को सरसांवा-सामपुर मनिहारन एस०सी० लाइन में संशोधन कार्य आवश्यक है। अतः समिति के निर्माण कार्य को संशोधित करते हुए निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

समिति की 12वीं योजनाकाल की 30वीं बैठक दिनांक 24.02.2016 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
सरसांवा-सामपुर मनिहारन 132 के०वी० डी०सी० लाइन- 26 किमी०	सरसांवा(220)-सामपुर मनिहारन 132 के०वी० एस०सी० लाइन डी०सी० टावर पर - 23 किमी०
कुल व्यय रु० 13.13 करोड़	अनुमानित व्यय- रु० 8.60 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय रु० (-4.53 करोड़)

2- 220/33 के०वी०, 3x30 एम०वी०ए० उपकेन्द्र किरणईनगर गोविन्दनगर(कानपुर) का GIS पद्धति से निर्माण कार्य:-

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 27.12.2018 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 20वीं बैठक में 220/33 के०वी० किरणई नगर गोविन्दनगर(कानपुर) GIS उपकेन्द्र का निर्माण पनकी(220)-भौती, कानपुर(PCCIL)- 220 के०वी० लाइन का मोनोपोल पर गोविन्दनगर(कानपुर) पर लीलो - 06 किमी० के साथ अनुमोदित किया गया था। क्षेत्रीय अधिकारियों द्वारा अवगत कराया गया कि लाइन निर्माण के मार्ग में कानपुर मेट्रो रेलवे की लाइन प्रस्तावित है जिसमें मेट्रो रेलवे के तीन

1/ 9/2018 1/ 9/2018 1/ 9/2018

स्टेशन आ रहे हैं। उपकेन्द्र के निकट घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मोनोपोल के द्वारा लाइन ले जाना सम्भव नहीं है। उक्त आरोड़ब्ल्यू० के दृष्टिगत क्षेत्रीय अधिकारियों द्वारा भूमिगत केबिल के माध्यम से लाइन निर्माण कार्य का प्रस्ताव पुनः प्रेषित किया गया। अग्रेतर आदेश को निरस्त करते हुए निदेशक स्तर समिति की जांच आख्या के पश्चात, उक्त लाइन के निर्माण कार्य को संशोधित करते हुए समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

समिति की 13वीं योजनाकाल की 20वीं बैठक दिनांक 27.12.2018 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
220/33 के0वी०, 3x80 एम0वी०५० उपकेन्द्र किदवईनगर गोविन्दनगर (कानपुर) का GIS पद्धति से निर्माण (33, 11 के0वी० एल0टी० लाइन के विस्थापन का कार्य— 6 किमी०)	यथावत्
पनकी (220)-भौती, कानपुर(PGCIL)- 220 के0वी० लाइन का मोनोपोल पर गोविन्दनगर(कानपुर) पर लीलो-06 किमी० (PGCIL उपकेन्द्रसे जुड़ने सम्बन्धी प्रस्ताव के कारण CEA से अनुमोदन की प्रत्याशा में)	पनकी (220)-भौती पी०जी० कानपुर(400) 220 के0वी० लाइन का भूमिगत 1000 sq. mm. डी०सी० कॉपर केबिल द्वारा गोविन्दनगर(कानपुर) पर लीलो-03 किमी० (CEA द्वारा दिनांक 24.05.2019 को सम्पन्न NRSCT की 3 rd मीटिंग में अनुमोदित)
अनुमानित व्यय- ₹० 100.03 करोड़	अनुमानित व्यय- ₹० 124.46 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- ₹० 24.43 करोड़

3- जेहटा (400) लखनऊ - हनुमान सेतु (132) 132 के0वी० एस०सी० लाइन में संशोधन सम्बन्धी कार्य:-
'पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 12वीं योजनाकाल की 24वीं बैठक दिनांक 30.09.2015 को 132 के0वी० मेहताब बाग को विद्युत आपूर्ति हेतु 400 के0वी० उपकेन्द्र निर्माण के साथ जेहटा(400) - मेहताबबाग(132) एससी लाइन का निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया था। जिसको समिति द्वारा 12वीं योजनाकाल की 37वीं बैठक दिनांक 21.06.2016 में ओवरहेड लाइन निर्माण में आरोड़ब्ल्यू० समस्या के दृष्टिगत अनुमोदित प्रस्ताव 132 के0वी० जेहटा(400)-मेहताब बाग (नींबू पार्क) डीसी टावर पर लाइन के निर्माण कार्य को निरस्त कर दिया गया।

क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव दिनांक 17.07.2018 द्वारा सूचित किया गया है कि पूर्व अनुमोदित 132 के0वी० जेहटा(400) - हनुमानसेतु लाइन निर्माण में सीमित कॉरिडोर की उपलब्धता एवं अन्य तकनीकी समस्याओं कारण लाइन निर्माण कार्य सम्भव नहीं है। उपरोक्त कार्य के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा समिति के समक्ष निम्नानुसार अनुमोदित किया गया:-

समिति की 12वीं योजनाकाल की 24वीं बैठक दिनांक 30.09.2015 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	समिति की 12वीं योजनाकाल की 37वीं बैठक दिनांक 21.06.2016 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित कार्य का विवरण
132 के0वी० जेहटा(400)-मेहताब बाग (नींबू पार्क) लाइन का डीसी टावर पर - 10 किमी० ओवर हेड एवं 4.5 किमी० भूमिगत लाइन निर्माण कार्य	132 के0वी० जेहटा(400) - हनुमान सेतु(132) एससी लाइन का निर्माण कार्य - 11 किमी० (10 किमी० भूमिगत केबल द्वारा)	132 के0वी० जेहटा(400)-मेहताब बाग (नींबू पार्क) भूमिगत एस०सी० लाइन निर्माण 1000 sqmm aluminium केबिल (3+1) द्वारा - 12 किमी०

11. गोविन्दनगर 28 125 Ca

अनुमानित व्यय ₹0 51.80 करोड़	अनुमानित व्यय ₹0 36.32 करोड़	<ul style="list-style-type: none"> अनुमानित व्यय ₹0 35.55 करोड़ संशोधन उपरान्त अनुमानित व्यय प्रथम अनुमोदन के सापेक्ष ₹0 (-16.05 करोड़) संशोधन उपरान्त अनुमानित व्यय द्वितीय अनुमोदन के सापेक्ष ₹0 (-0.77 करोड़)
------------------------------	------------------------------	---

4— 220/132/33 के०वी०, 2x160+2x40 एम०वी०ए० म्योरपुर (सोनभद्र) उपकेन्द्र का 'बे' सहित निर्माण कार्य (220, 132 के०वी० डबल मेन, ट्रांसफर)

'पारेषण कार्य' अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 28वीं बैठक दिनांक 22.07.2019 को सम्पन्न हैउक में 220 के०वी० म्योरपुर उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया था। क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया कि अनुमोदित लाइनों के निर्माण में वन क्षेत्र की अधिकता होने के कारण निर्माण कार्य में व्यवधान एवं विलम्ब की सम्भावना के दृष्टिगत रिहन्द हाइड्रो (पिपरी) – सोननगर (विहार) 132 के०वी० डी०सी० लाइन के एक सर्किट का 220/132/33 के०वी० उपकेन्द्र म्योरपुर पर लीलो निर्माण कार्य किया जाना उचित होगा। उपरोक्त कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

समिति की 13वीं योजनाकाल की 28वीं बैठक दिनांक 22.07.2019 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित कार्य का विवरण
220/132/33 के०वी०, 2x160+2x40 एम०वी०ए० म्योरपुर (सोनभद्र) उपकेन्द्र का 'बे' सहित निर्माण कार्य (220, 132 के०वी० डबल मेन, ट्रांसफर) अनुमानित व्यय ₹0 56.72 करोड़ (2019-20 SOR के अनुसार)	—यथावत—
ओबरा(220)TPS—म्योरपुर(सोनभद्र) 220 के०वी० डी०सी० लाइन (प्रत्येक सर्किट Single Moose Conductor पर) – 75 किमी० अनुमानित व्यय ₹0 61.73 करोड़ (2019-20 SOR के अनुसार)	ओबरा(220)TPS—म्योरपुर(सोनभद्र) 220 के०वी० डी०सी० लाइन (प्रत्येक सर्किट Single Moose Conductor पर)–62 किमी० अनुमानित व्यय ₹0 77.85 करोड़ (2020-21 SOR के अनुसार) (छोप कम्पनीसम् फारस्ट किल्वरेंस व्यय इत्यादि लाइन निर्माण व्यय में सम्भिलित है।)
ओबरा थमेल पावर स्टेशन पर विद्यमान 220 के०वी० फीडर 'बे' के Renovation से सम्बन्धित कार्य— 2 अदद अनुमानित व्यय ₹0 4.08 करोड़ (2019-20 SOR के अनुसार)	—यथावत—
पिपरी— म्योरपुर(सोनभद्र) 132 के०वी० डी०सी० लाइन (प्रत्येक सर्किट Zebra Conductor पर)–45 किमी० अनुमानित व्यय ₹0 29.09 करोड़ (2019-20 SOR के अनुसार)	निरस्त
UPJVNL के पिपरी (सोनभद्र) 132 के०वी० उपकेन्द्र पर 132 के०वी० फीडर 'बे' – 02 अदद अनुमानित व्यय ₹0 1.74 करोड़ (2019-20 SOR के अनुसार)	निरस्त

1- छाती 1 26-27 6 02

<p>अनुमानित व्यय ₹0 153.36 करोड़</p> <p>भूमि लागत ₹0 0.92 करोड़</p> <p>(भूमि लागत निवेशक गट्टल से अनुमोदित)</p> <p>कुल अनुमानित व्यय ₹0 154.28 करोड़</p>	<p>*रिहन्द हाइड्रो (पिपरी) – सोननगर (बिहार) 132 के0वी० डीसी लाइन के एक सर्किट का 220 / 132 / 33 के0वी० उपकेन्द्र म्योरपुर पर लीले – 25 किमी०</p> <p>अनुमानित व्यय ₹0 18.26 करोड़</p> <p>(2020-21 SOR के अनुसार)</p>
<p>अनुमानित व्यय ₹0 156.91 करोड़</p> <p>भूमि लागत ₹0 0.92 करोड़</p> <p>कुल अनुमानित व्यय ₹0 157.83 करोड़</p> <p>संशोधन उपरान्त कुल अनुमानित व्यय ₹0 3.55 करोड़</p>	

- *(i) प्रस्तावित निर्माण कार्य की द्वितीय एन0आर0पी०सी०टी०पी० दिनांक 01.09.2020 एवं द्वितीय इ0आर0पी०सी०टी०पी० दिनांक 30.09.2020 की बैठक में चर्चा उपरान्त संदर्भान्ति प्राप्त है अभी इस बैठक के कार्यकृत (MoM) प्रतिष्ठित है।
- (ii) लीलो उपरान्त 132 रिहन्द हाइड्रो (पिपरी) – सोननगर (बिहार) 132 के0वी० लाइन परिवर्तित होकर म्योरपुर(220) – सोननगर 132 के0वी० 132 लाइन होगा एवं 132 के0वी० उपकेन्द्र पिपरी से मीटरिंग वाइट स्थानान्तरित होकर म्योरपुर 220 के0वी० पर स्थापित होगा।

5— 400/220 के0वी० पनकी (कानपुर) उपकेन्द्र पर बस रिएक्टर क्षमता वृद्धि का कार्य :-

“पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा 400/220 के0वी० पनकी (कानपुर) उपकेन्द्र पर बस रिएक्टर क्षमतावृद्धि 50MVAR से 125MVAR 13वी० योजनाकाल की 33वी० बैठक दिनांक 10.08.2020 में अनुमोदित किया गया है। जिसमें बृद्धिश टी०उ०ल्लू०सी०० मिनट में अनुमानित व्यय ₹0 12.84 करोड़ की जगह ₹0 4.65 करोड़ है। जबकि दिनांक 28.07.2020 को सम्पन्न निदेशक मण्डल की बैठक में 12.84 करोड़ अनुमोदित है। अतः टी०उ०ल्लू०सी०० में बृद्धि के कारण उक्त अनुमानित व्यय को संशोधित करते हुये ₹0 12.84 करोड़ किया गया।”

400/220 के0वी० पनकी (कानपुर) उपकेन्द्र 50MVAR (3×16.67) बस रिएक्टर के स्थान पर 125MVAR बस रिएक्टर एवं बस रिएक्टर बैंड के उपकरण लगाने का कार्य। (CEA की 32वी० SCM दिनांक 13.08.2013 में अनुमोदित)।

संशोधित अनुमानित व्यय ₹0 12.84 करोड़

6— 400/220 के0वी० दही चौकी(उन्नाव) उपकेन्द्र की क्षमतावृद्धि कार्य :-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वी० योजनाकाल की 35वी० बैठक दिनांक 17.08.2020 को 440 / 220 के0वी० दही चौकी(उन्नाव) उपकेन्द्र पर 3×315 से $1 \times 500 + 2 \times 315$ एम0वी०ए० क्षमता अनुमोदित है, CEA की द्वितीय NRSC(TP) की बैठक दिनांक 01.09.2020 में N-1 Contingency Criteria के वृष्टिगत उक्त क्षमता को 3×315 से $2 \times 500 + 1 \times 315$ एम0वी०ए० करने हेतु निर्देशित किया। अतः उक्त क्षमतावृद्धि के वृष्टिगत समिति ने निम्नवत् संशोधित किया :-

- 400/220 के0वी० दही चौकी (उन्नाव) उपकेन्द्र क्षमता $1 \times 500 + 2 \times 315$ से $2 \times 500 + 1 \times 315$ एम0वी०ए०।

अनुमानित व्यय ₹0 15.45 करोड़

(घ) पूर्व अनुमोदित कार्य का निरस्तीकरण :-

1— बरहुआ (220)गोरखपुर– मोहददीपुर(।) 132 के0वी० डीसी लाइन एवं बैंड का निर्माण (मोनापोल टावर पर) कार्य:-

“पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” की 13वी० योजनाकाल की प्रथम बैठक दिनांक 15.06.2017 में बरहुआ(220)-मोहददीपुर-। 132 के0वी० डीसी लाइन (मोनापोल टावर पर)एवं बैंड का निर्माण अनुमोदित था। क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया कि 220/33 के0वी० खोराबार उपकेन्द्र निर्माण कार्य

..... *.....* *.....* *.....*

जोकि 13वीं योजनाकाल की 37वीं बैठक में अनुमोदित है उक्त के दृष्टिगत मोनोपोल टावर पर 132 के0वी0 डीसी लाइन एवं सम्बन्धित 'बै' के निर्माण की आवश्यकता नहीं है। अतः समिति के समक्ष बरहुआ (220)गोरखपुर- मोहददीपुर() 132 के0वी0 डीसी लाइन एवं 'बै' का निर्माण (मोनोपोल टावर पर) कार्य समिति द्वारा निम्नवत् निरस्त किया गया:-

समिति की 13वीं योजनाकाल की प्रथम बैठक दिनोंक 15.05.2017 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
बरहुआ(220)-मोहददीपुर() 132 के0वी0 डीसी लाइन का निर्माण मोनोपोल टावर पर- 17 किमी0	
बरहुआ(220) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बै'- 01 अद्व	
132 के0वी0 मोहददीपुर() उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बै'- 01 अद्व	निरस्त
अनुमानित व्यय- ₹0 38.88 करोड	

(उ) ₹0 05 करोड से कम लागत के अन्य कार्य:-

उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति के समक्ष अनुमोदित किया गया:-

(i) 132/33 के0वी0 मंझनपुर (कौशाम्बी) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 मंझनपुर (कौशाम्बी) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 2x40+1x63 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बै' सहित एवं 132 के0वी0 साइड का मैन बस व ट्रान्सफर बस का विस्तारीकरण एवं 132 के0वी0 तथा 33 के0वी0 साइड के स्थिर्यार्ड के विस्तार सम्बन्धी कार्य।

अनुमानित व्यय ₹0 4.63 करोड

(ii) 132/33 के0वी0 उसावां (बदायू) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 उसावां (बदायू) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 2x40+1x63 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बै' सहित।

अनुमानित व्यय ₹0 4.55 करोड

(iii) 132/33 के0वी0 गीडा, गोरखपुर उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि :-

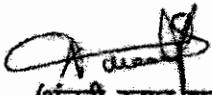
132/33 के0वी0 गीडा, गोरखपुर उपकेन्द्र क्षमता 2x20 से 2x40 एम0वी0ए0।

(पारेष्ण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा 13वीं योजनाकाल की 34वीं बैठक दिनांक 16.07.2020 में गीडा उपकेन्द्र पर 2x20 एम0वी0ए0 से 2x20+1x63 एम0वी0ए0 परिवर्तक अनुमोदित किया गया था। परन्तु क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि अतिरिक्त परिवर्तक लगाने हेतु अतिरिक्त भूमि उपलब्ध नहीं है। अतः पूर्व अनुमोदित क्षमतावृद्धि में संशोधन हेतु 2x20 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0 का प्रस्ताव पुनः क्षेत्र द्वारा प्रेपित है।)

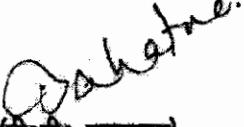
1 2 3 4

विचलन नहीं है अतः पारेक्षण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा पुनः अनुमोदन की आवश्यकता नहीं है। अतः क्षेत्र द्वारा वर्तमान प्रक्रिया के अनुरूप लागत वृद्धि में मंजूरी हेतु पृथक प्रस्ताव सक्षम स्तर से अनुमोदन हेतु प्रस्तुत किया जाये।

3. 132 के ०वी० सरोजनीनगर – एस०जी०पी०जी०आई० डबल सर्किट के एक सर्किट का लीलो, निर्माणाधीन 220 के ०वी० उपकेन्द्र बिजनौर (लखनऊ) पर निर्माण लोड फ्लो अध्ययन उपरान्त अगामी बैठक में पुनः विचार हेतु प्रस्तुत किया जायेगा।
4. 132 / 33 के ०वी० बड़हलगंज(गोरखपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि 1x40+1x20 से 1x40+1x63 एम०वी०ए० के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि 132 के ०वी० उपकेन्द्र बड़हलगंज की भारिता 1x40+1x20 एम०वी०ए० परिवर्तक पर समानुपातिक रूप से विस्थापित करना एवं स्पिलिट बस के स्थान पर सिंगल बस से ऊर्जाकृत करने की सम्भावना पर पुर्ण विचार किया जाये।
5. समिति द्वारा पुनः निर्देशित किया कि अपरिहार्य स्थिति में अनुमोदित 20 एम०वी०ए० परिवर्तक की क्षमतावृद्धि उपरान्त 20 एम०वी०ए० परिवर्तक का विस्थापन, क्षेत्र में अन्य उपकेन्द्र पर समर्थन करने की पूर्ण जिम्मेदारी क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता की होगी।

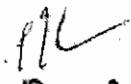

 (अर्जनी कुमार (शुक्ला))
 अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०ए०ए०ए०)
 एवं संयोजक सदस्य


 (आनिल जैन)
 निदेशक (नियोजन एवं याणिज्य)
 एवं सदस्य


 (बी०पी० महापात्रा)
 निदेशक (वित्त) एवं सदस्य


 (रविकाश दुबे)
 निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य


 (आर०क० सिंह)
 निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य


 (डॉ सैथिल पांडियन सी०)
 प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्र०का०लि० एवं अध्यक्ष

(समिति द्वारा निर्देशित किया कि अपरिहार्य स्थिति में 2x20 एम०वी०ए० परिवर्तक के स्थान पर क्षमतावृद्धि उपराज्ञ 20 एम०वी०ए० परिवर्तक का विस्थापन क्षेत्र में अन्य उपकेन्द्र पर स्थान बदलने की पूर्ण जिम्मेदारी क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व) की होगी।)

अनुमानित व्यय रु० 4.89 करोड़
पूर्व अनुमोदित व्यय रु० 4.58 करोड़
संशोधन उपराज्ञ अतिरिक्त अनुमानित व्यय रु० 0.33 करोड़

(iv) 132/33 के०वी० मोहम्मदी (लखीमपुर) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० मोहम्मदी (लखीमपुर) उपकेन्द्र क्षमता $1\times 40+1\times 20$ से $1\times 40+1\times 63$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'वे' सहित एवं 20 एम०वी०ए० परिवर्तक 'वे' को 132 के०वी० फीडर 'वे' में परिवर्तित करने का कार्य।

समिति को संज्ञानित किया गया कि 132 के०वी० मोहम्मदी उपकेन्द्र पर परिवर्तक ('वे' सहित) के विस्थापन का कार्य एवं 132 के०वी० मोहम्मदी उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'वे' एक अद्व 13वीं योजनाकाल की 17वीं बैठक दिनांक 28.11.2018 को 220 के०वी० गोला(खीरी) उपकेन्द्र निर्माण कार्य रु० 2.49 (1.50+0.99) करोड़ के साथ अनुमोदित है। अतः मात्र 63 एम०वी०ए० परिवर्तक के स्थापना का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

(क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया है कि उपकेन्द्र पर आतिरिक्त परिवर्तक की स्थापना हेतु भूमि क्रय करना सम्भव नहीं है। 20 एम०वी०ए० परिवर्तक विस्थापित कर एक अद्व 132 के०वी० फीडर 'वे' निर्मित किया जायेगा। अतः समिति द्वारा निर्देशित किया कि अपरिहार्य स्थिति में 20 एम०वी०ए० परिवर्तक के स्थान पर क्षमतावृद्धि उपराज्ञ 20 एम०वी०ए० परिवर्तक का विस्थापन क्षेत्र में अन्य उपकेन्द्र पर स्थान बदलने की पूर्ण जिम्मेदारी क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता (पारेषण नव्य) की होगी।)

अनुमानित व्यय रु० 4.89 करोड़

(v) 132/33 के०वी० राजापाकड़ (कुशीनगर) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० राजापाकड़ (कुशीनगर) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से $2\times 40+1\times 20$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'वे' सहित।

(20 एम०वी०ए० परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर स्थापित किया जायेगा।)

अनुमानित व्यय रु० 1.32 करोड़

(vi) 132/33 के०वी० मौरीवा (उन्नाव) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० मौरीवा (उन्नाव) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से $2\times 40+1\times 63$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'वे' सहित।

(समिति ने 132 के०वी० उपकेन्द्र मौरीवा पर 90 प्रतिशत अतिभारिता के दृष्टिगत उपरोक्त कार्य को अनुमोदित किया।)

अनुमानित व्यय रु० 4.62 करोड़

(vii) 132/33 के०वी० बीघापुर (उन्नाव) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० बीघापुर (उन्नाव) उपकेन्द्र क्षमता $1\times 40+1\times 20$ से $1\times 40+1\times 63$ एम०वी०ए०।

11-9/2018/11
20/11/2018
9

क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया है कि उपकेन्द्र पर अतिरिक्त परिवर्तक की स्थापना हेतु पर्याप्त स्थान उपलब्ध नहीं है तथा उपकेन्द्र का विस्तार भी सम्भव नहीं है। अतः समिति द्वारा निर्देशित किया कि अपरिहार्य रिथित में 20 एम०वी०ए० परिवर्तक के स्थान पर क्षमतावृद्धि उपरान्त 20 एम०वी०ए० परिवर्तक का विस्थापन क्षेत्र में अन्य उपकेन्द्र पर सम्मय करने की पूर्ण जिम्मेदारी क्षेत्रीय मुख्य अधिकार्यता (परेक्षण मध्य) की होगी।

अनुमानित व्यय रु० 3.58 करोड़

(viii) 132/33 के०वी० गाजीपुर उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० गाजीपुर उपकेन्द्र क्षमता 2×63 से $1\times 63+1\times 100$ एम०वी०ए०।

(100 एम०वी०ए० परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानान्तरित कर स्थापित किया जायेगा।)

अनुमानित व्यय रु० 0.89 करोड़

(एक 100 एम०वी० परिवर्तक अन्यत्र उपकेन्द्र से स्थानान्तरित कर स्थापित किया जायेगा। अतः अनुमानित व्यय में परिवर्तक की लागत सम्मिलित नहीं है।)

(ix) 132/33 के०वी० रामसनेही घाट (बाराबंकी) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० रामसनेही घाट (बाराबंकी) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से 3×40 एम०वी०ए० परिवर्तक वे सहित।

अनुमानित व्यय रु० 3.89 करोड़

वित्तीय वर्ष 2020-21 में अनुमोदित रु० 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रु० 100.52. करोड़) :-

01 अप्रैल, 2020 से दिनांक 14.10.2020 (13वीं योजनाकाल की 38वीं टी०डब्ल्यू०ए०) तक अनुमोदित रु० 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी०डब्ल्यू०ए० में प्रस्तावित, रु० 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2020-21 में अनुमोदित, रु० 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रु० 71.82 करोड़	रु० 28.70 करोड़	रु० 100.52 करोड़

(ज) अन्य प्रस्ताव पर चर्चा एवं निर्णय:-

- UPRVUNL के हरदुआगंज (TPS) उपकेन्द्र पर स्टेशन सप्लाई हेतु 400/11.5 के०वी० के 2×100 एम०वी०ए० परिवर्तक की स्थापना हेतु समिति द्वारा स्वीकृति प्रदान की गयी।
- 132 के०वी० जौली रोड उपकेन्द्र को द्वितीय स्त्रोत उपलब्ध कराने हेतु 132 के०वी० मुजफ्फरनगर (400) - जौली रोड द्वितीय लाइन का निर्माण सम्बन्धी कार्य:-

'परेक्षण कार्य अनुमोदन समिति' की 13वीं योजनाकाल की 6वीं बैठक दिनांक 10.10.2017 में उक्त कार्य अनुमोदित है। क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया है कि जौली रोड उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'वे' निर्माण में जानपदीय कार्य जैसे- मेन गेट शिपिंग कार्य, पार्टिशन वॉल इत्यादि के कारण अनुमानित व्यय पूर्व अनुमोदित व्यय से अधिक सम्भावित है एवं 800 मी० लाइन निर्माण कार्य में Normal tower के स्थान पर 6 नग Tension Tower की आवश्यकता है। उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव अनुमोदन हेतु प्रेषित किया गया है। समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि, चूंकि उक्त प्रस्ताव में मात्र कार्य के अनुमानित व्यय में विचलन है तथा तकनीकि रूप से कोई

11-9-2021

20-10-2021