

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपकम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS)
6th Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
छठा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 5200 -अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/13वीं योजना/TWC

दिनांक : 05 अप्रैल, 2021

विषय : उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० द्वारा गठित “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” की दिनांक 25.03.2021 को आहूत 13वीं योजनाकाल की 43वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- डा० सेंथिल पांडियन सी०, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री आर० के० सिंह, निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री अनिल जैन, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री ए०ए० कुशवाहा, निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री बी०पी० महापात्रा, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० एवं सदस्य समिति।
- 6- श्री अनिल जैन, निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि�०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि�० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि�०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

“पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” की 13वीं योजनाकाल की दिनांक 25.03.2021 को आहूत 43वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेवसाइट www.upptcl.org के **ongoing transmission works** लिंक पर भी उपलब्ध है।

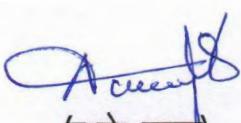
संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, कक्षेश्वरा रोड, आगरा।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 7- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (सी०ए०य०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सचिव निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 25.03.2021 को
सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 43वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्यः-

1. डा० सेंथिल पांडियन सी० : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री आर०के० सिंह : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री बी०पी० महापात्रा : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री अनिल जैन : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्यः-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि०।
2. श्री दीपक कुमार जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०द्रां०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये निर्माण कार्यः-

1. 132 के०वी० शंकरगढ़ (प्रयागराज) पर ट्रान्सफर बस का निर्माण कार्यः-

132 के०वी० शंकरगढ़ की विद्युत आपूर्ति मुख्यतः 400 / 132 के०वी० मसौली वाया 132 के०वी० जारी उपकेन्द्र एवं वैकल्पिक स्त्रोत 220 के०वी० रीवा रोड उपकेन्द्र के माध्यम से की जाती है। इस उपकेन्द्र पर 132 के०वी० विभव पर केवल एक मेन बस है। ट्रान्सफर बस न होने के कारण 132 के०वी० पोषक में दोष उत्पन्न होने पर विद्युत आपूर्ति बढ़ित होती है जिस कारण 132 के०वी० शंकरगढ़ उपकेन्द्र पर 132 के०वी० ट्रान्सफर बस निर्माण आवश्यक है। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निमानुसार निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया:-

- 132 के०वी० शंकरगढ़ उपकेन्द्र पर ट्रान्सफर बस का निर्माण एवं अन्य सम्बन्धित कार्य

अनुमानित व्यय रु० 1.94 करोड़

(ख) रेलवे सम्बन्धी कार्य (जमा मद में):-

1- 132 के०वी० बीसलपुर (पीलीभीत)-बीसलपुर TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्यः-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन बीसलपुर को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के०वी० उपकेन्द्र बीसलपुर(पीलीभीत) से बीसलपुर TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निमानुसार अनुमोदित किया गया :-

- बीसलपुर (132)– बीसलपुर (TSS) 132 के०वी० एस०सी० 2 फेज TSS लाइन का डीसी टावर पर निर्माण कार्य – 08 किमी०
- 132 के०वी० बीसलपुर (पीलीभीत) उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' – 1 अदद

अनुमानित व्यय रु० 7.48 करोड़
(जमा मद में)

- 2– 132 के०वी० रानी की सराय (आजमगढ़) –सराय रानी TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य:–

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन सराय रानी को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के०वी० उपकेन्द्र रानी की सराय (आजमगढ़) से सराय रानी TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :–

- रानी की सराय (132)– सराय रानी (TSS) 132 के०वी० एस०सी० 2 फेज TSS लाइन का डीसी टावर पर निर्माण कार्य – 04 किमी०
- 132 के०वी० रानी की सराय (आजमगढ़) उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' – 1 अदद

अनुमानित व्यय रु० 4.73 करोड़
(जमा मद में)

- 3– 220 के०वी० उपकेन्द्र शमसाबाद रोड(आगरा) पर प्रस्तावित आगरा मैट्रो रेल परियोजना हेतु 132 के०वी० 'बे' निर्माण सम्बन्धी कार्य (जमा मद में):–

वर्तमान में 220 के०वी० उपकेन्द्र शमसाबाद रोड (आगरा), 220 के०वी० आगरा(400)–शमसाबाद एवं 220 के०वी० आगरा(पी०जी०)–शमसाबाद लाइन द्वारा पोषित होता है। आगरा शहर में प्रस्तावित आगरा मैट्रो रेल परियोजना के विद्युत आपूर्ति हेतु क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि ओवरहेड लाइन का निर्माण किया जाना सम्भव नहीं है अतः 220 के०वी० शमसाबाद उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' (जमा मद) एवं 132 के०वी० विभव पर लगभग 10 किमी० डबल सर्किट भूमिगत केबिल लाइन का निर्माण 15 प्रतिशत सुपरविजन चार्ज पर आगरा मैट्रो रेल परियोजना के द्वारा कराया जाना प्रस्तावित है। अतः उक्त लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :–

- 132 के०वी० शमसाबाद(220)–आगरा मैट्रो रेल परियोजना डी०सी० भूमिगत (630sq. mm Aluminium Conductor) लाइन निर्माण कार्य– 10 किमी० (15 प्रतिशत सुपरविजन चार्ज पर)
- 220 के०वी० शमसाबाद पर 132 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य– 02 अदद एवं मीटरिंग सम्बन्धी कार्य (जमा मद में)

अनुमानित व्यय रु० 12.23 करोड़
(जमा मद में)

(ग) अन्य कार्य (जमा मद में):-

1. UPNEDA द्वारा चयनित मै० जैक्शन पावर प्रा० लि० के 50 मेगावाट सोलर परियोजना का 132 के०वी० खेरागढ़(आगरा) उपकेन्द्र पर ऊर्जा निकासी सम्बन्धी कार्य (जमा मद में):-

जनपद आगरा के अन्तर्गत खेरागढ़ तहसील में UPNEDA के द्वारा चयनित 50 मेगावाट क्षमता का सोलर पावर प्लांट मै० जैक्शन पावर प्रा० लि० द्वारा स्थापित किया जाना है, सोलर पावर प्लांट से विद्युत निकासी हेतु मै० जैक्शन सोलर प्लांट-खेरागढ़(132) 132 के०वी० एकल पथ लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार निर्माण कार्य जमा मद में अनुमोदित किया गया:-

- 132 के०वी० खेरागढ़(आगरा) – मै० जैक्शन पावर प्रा० लि० 132 के०वी० एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण— 7.22 किमी० (15 प्रतिशत सुपरविजन चार्ज पर)
- 132 के०वी० खेरागढ़ उपकेन्द्र पर 01 अद्द बैं निर्माण एवं मीटिंग सम्बन्धी कार्य (जमा मद में)

अनुमानित व्यय र० 1.86 करोड़
(जमा मद में)

(घ) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन:-

- 1- 400/220/132 के०वी० सुल्तानपुर उपकेन्द्र:-

400/220/132 के०वी० सुल्तानपुर उपकेन्द्र क्षमता $2 \times 315 + 1 \times 240$ से $3 \times 315 + 1 \times 240$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित (Double main transfer Bus)।

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 29वीं बैठक दिनांक 01.10.2019 को 400 के०वी० सुल्तानपुर उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि $2 \times 315 + 1 \times 240$ से $3 \times 315 + 1 \times 240$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित (डबल मेन एण्ड ट्रांसफर बस) र० 20.44 करोड़ अनुमानित लागत के साथ अनुमोदित की गयी थी। वर्तमान में क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि 315 एम०वी०ए० परिवर्तक स्थापित करने हेतु निम्न अतिरिक्त कार्य कराया जाना आवश्यक है:-

- एक अतिरिक्त 315 एम०वी०ए० परिवर्तक की स्थापना हेतु परिवर्तक 'बे' के निर्माण हेतु 400 के०वी० एवं 220 के०वी० के बस का विस्तार तथा 400 के०वी० ट्रांसफर बस को विस्थापित कर स्थापित किया जायेगा।
- 400 के०वी० एवं 220 के०वी० परिवर्तक 'बे' के निर्माण हेतु पास से गुजर रही 220 के०वी० सुल्तानपुर-सांगीपुर डबल सर्किट लाइन एवं 33 के०वी० लाइन को विस्थापित करना होगा।

अतः उक्त अतिरिक्त कार्यों के दृष्टिगत पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय— र० 25.93 करोड़
पूर्व अनुमानित व्यय— र० 20.44 करोड़
संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय र० 5.49 करोड़

2- 132/33 के०वी० जोली रोड (मुज्जफरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

132/33 के०वी० जोली रोड उपकेन्द्र क्षमता 2×63 से $2 \times 63 + 1 \times 20$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।
(20 एम०वी०ए० परिवर्तक 132/33 के०वी० जोली रोड उपकेन्द्र पर उपलब्ध है।)

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 41वीं बैठक दिनांक 11.01.2021 को 132/33 के०वी० जोली रोड उपकेन्द्र क्षमता 2×63 से $2 \times 63 + 1 \times 20$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित रु 1.32 करोड़ अनुमानित लागत के साथ अनुमोदित की गयी थी। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया कि उक्त कार्य के साथ निम्नलिखित कार्य कराया जाना आवश्यक है:-

- 33 के०वी० मेन बस बार का विस्तारीकरण
- 132 के०वी० बसकप्लर 'बे' का विस्थापन
- 400 के०वी० मुज्जफरनगर उपकेन्द्र को स्टेशन सप्लाई प्रदान करने हेतु 33 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य।
- 33 के०वी० ओल्ड बस एवं न्यू बस को जोड़ने हेतु 33 के०वी० 'बे' एवं लाइन का निर्माण कार्य।

अतः उक्त अतिरिक्त कार्यों के दृष्टिगत पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय- रु 3.83 करोड़

पूर्व अनुमानित व्यय- रु 1.32 करोड़

संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय रु 2.51 करोड़

3- 132/33 के०वी० ताजपुर (बिजनौर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

132/33 के०वी० ताजपुर (बिजनौर) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से 3×40 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 42वीं बैठक दिनांक 15.02.2021 को 132/33 के०वी० ताजपुर (बिजनौर) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से 3×40 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित रु 3.43 करोड़ अनुमानित लागत के साथ अनुमोदित की गयी थी। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया कि उक्त कार्य के साथ निम्नलिखित कार्य कराया जाना आवश्यक है:-

- अतिरिक्त 40 एम०वी०ए० परिवर्तक एवं परिवर्तक 'बे' के निर्माण हेतु 132 के०वी० टी०ए०स०ए०स० कांठ (रिलवे) फीडर 'बे' को शिफ्ट करने, 132 के०वी० टी०ए०स०ए०स० कांठ रेलवे लाइन का रिऑरियन्टेशन करने, रिओरियन्टेशन हेतु 01 नग 132 के०वी० टावर स्थापित करने, 33 के०वी० मेन बस बार का विस्तार, 10 एम०वी०ए०आर० कैपिसिटर बैंक का शिफ्ट करने एवं अन्य सम्बन्धित कार्यों को कराने की आवश्यकता होगी।

अतः उक्त अतिरिक्त कार्यों के दृष्टिगत पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय- रु 3.87 करोड़

पूर्व अनुमानित व्यय- रु 3.43 करोड़

संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय रु 0.44 करोड़

(च) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

(i) 132/33 के०वी० जसराना (फिरोजाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० जसराना (फिरोजाबाद) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से 3×40 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रु० 3.47 करोड़

(ii) 132/33 के०वी० सण्डीला (हरदोई) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० सण्डीला (हरदोई) उपकेन्द्र क्षमता 2×40 से $2 \times 40 + 1 \times 20$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

- 132 के०वी० बस कप्लर 'बे' पर 132 के०वी० 20 एम०वी० 'बे' का विस्थापन कार्य।
- एक नई 132 के०वी० बस कप्लर 'बे' के निर्माण का कार्य
(132 के०वी० सण्डीला उपकेन्द्र पर 20 एम०वी०ए० (BHEL Make-1985) से 40 एम०वी०ए० की क्षमतावृद्धि उपरान्त पर 20 एम०वी०ए० परिवर्तक सण्डीला उपकेन्द्र पर उपलब्ध है।)

अनुमानित व्यय रु० 1.05 करोड़

(iii) 132/33 के०वी० बिसवॉ (सीतापुर) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० बिसवॉ (सीतापुर) उपकेन्द्र क्षमता 2×20 से $2 \times 20 + 1 \times 40$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

- 132 के०वी० बस कप्लर 'बे' पर 132 के०वी० बिसवॉ – बिसवॉ रेलवे TSS का विस्थापन कार्य।
- रिक्त TSS 'बे' के स्थान पर 40 एमवीए परिवर्तक – तृतीय का निर्माण कार्य।
- 01 अद्द 132 के०वी० बस कप्लर 'बे' के निर्माण का कार्य

अनुमानित व्यय रु० 4.09 करोड़

(iv) 132/33 के०वी० आशा (हरदोई) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० आशा (हरदोई) उपकेन्द्र क्षमता $1 \times 40 + 1 \times 20$ से $2 \times 40 + 1 \times 20$ एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रु० 3.62 करोड़

(v) 132/33 के०वी० अकराबाद (अलीगढ़) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० अकराबाद (अलीगढ़) उपकेन्द्र क्षमता 1×20 से 2×20 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रु० 1.51 करोड़

मो-१२

८

वित्तीय वर्ष 2020–21 में अनुमोदित ₹0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि ₹0 164.15 करोड़) :-

01 अप्रैल, 2020 से दिनांक 15.02.2021 (13वीं योजनाकाल की 42वीं टी0डब्ल्यू०सी०) तक अनुमोदित ₹0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू०सी० में प्रस्तावित, ₹0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2020–21 में अनुमोदित, ₹0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
₹0 145.52 करोड़	₹0 18.63 करोड़	₹0 164.15 करोड़

समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि, निदेशक मण्डल द्वारा वित्तीय वर्ष 2020–21 में ₹0 5 करोड़ से कम लागत के कार्यों की अनुमोदित सीमा ₹0 130 करोड़ के दृष्टिगत, निदेशक (आपरेशन) सभी प्रस्तावों को प्राथमिकता के आधार पर पुनः निरीक्षण कर, अतिरिक्त प्रस्तावों को वित्तीय वर्ष 2020–21 के स्थान पर वर्ष 2021–22 में प्रारम्भ करायेंगे तथा विवरण से समिति को टी0डब्ल्यू०सी० बैठक में अवगत करायेंगे।

(छ) चर्चा हेतु अन्य प्रस्ताव :-

- 1— 220/132/33 के०वी० 2x160+2x63 एम०वी०ए० नॉलेज पार्क-5 GIS उपकेन्द्र, ग्रेटर नोएडा एवं 220/132/33 के०वी० 2x160+2x63 एम०वी०ए० जलपुरा GIS उपकेन्द्र, ग्रेटर नोएडा एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य (जमा मद मे):-
- 220/132/33 के०वी० 2x160+2x63 एम०वी०ए० नॉलेज पार्क-5 GIS उपकेन्द्र, ग्रेटर नोएडा निर्माण कार्य
 - 220/132/33 के०वी० 2x160+2x63 एम०वी०ए० जलपुरा GIS उपकेन्द्र, ग्रेटर नोएडा निर्माण कार्य
 - 220 के०वी० सेक्टर-148 आर०सी०ग्रीन/मैट्रो डिपो सर्किट का 220 के०वी० उपकेन्द्र नॉलेज पार्क-5 पर लीलो लाइन का निर्माण- 14 किमी० (मल्टी सर्किट मोनो पोल टावर एवं एच०टी०एल०एस० कण्डक्टर पर)
 - 220 के०वी० ग्रेटर नोएडा-आर०सी०ग्रीन (सर्किट-111)/मैट्रो डिपो सर्किट का 220 के०वी० उपकेन्द्र जलपुरा पर लीलो लाइन का निर्माण- 21 किमी० (उपरोक्त मल्टी सर्किट टावर का प्रयोग करते हुए एवं एच०टी०एल०एस० कण्डक्टर पर)

समिति द्वारा उपकेन्द्र से सम्बन्धित लाइन निर्माण में एच०टी०एल०एस० कन्डक्टर के उपयोग के स्थान पर दिवन मूज कन्डक्टर पर निर्माण हेतु क्षेत्रीय अधिकारियों को उपरोक्त प्रस्ताव पर पुनः विचार करने एवं निदेशक (कार्मिक प्रबन्धन एवं प्रशासन) को उपरोक्त दोनों उपकेन्द्रों से सम्बन्धित प्रस्ताव का स्थलीय निरीक्षण हेतु निदेशित किया।

2- 132 के०वी० खैर(220)-जट्टारी(132) एस०सी० लाइन के विद्यमान डी०सी० टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रिंगिंग सम्बन्धित कार्य:-

- 132 के०वी० खैर(220)-जट्टारी एस०सी० लाइन के विद्यमान डी०सी० टावर पर द्वितीय सर्किट का स्ट्रिंगिंग कार्य- 23 किमी० (132 के०वी० जट्टारी उपकेन्द्र छोर पर 01 अदद मल्टी सर्किट टावर का निर्माण कार्य)
- 132 के०वी० जट्टारी उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे'- 01 अदद
- 220 के०वी० खैर उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे'- 01 अदद

समिति द्वारा उपरोक्त लाइन स्ट्रिंगिंग कार्य में 132 के०वी० जट्टारी उपकेन्द्र छोर पर 01 अदद मल्टी सर्किट टावर का निर्माण पर क्षेत्रीय अधिकारियों को पुनः स्थलीय निरीक्षण कर आगामी टी०डब्ल्यू०सी० बैठक में प्रस्तुत करने हेतु निर्देशित किया।

3- हरदुआगंज तापीय परियोजना पर 220 के०वी० खैर डी०सी० लाइन हेतु 220 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य:-

समिति की 13वीं योजनाकाल की 26वीं बैठक दिनांक 05.03.2019 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
हरदुआगंज टी०पी०एस०(220)- खैर(220) 220 के०वी० डी०सी० (Moose) लाइन	
220 के०वी० उपकेन्द्र खैर पर 220 के०वी० 'बे'	यथावत
उपरोक्त 2 अदद 'बे' निर्माण हेतु खैर उपकेन्द्र स्विचयार्ड में 'बे' विस्थापन व अन्य कार्य	
-	हरदुआगंज टी०पी०एस० (220) पर 02 अदद 220 के०वी० 'बे' एवं सम्बन्धित निर्माण कार्य

पारेषण क्षेत्र द्वारा प्रेषित हरदुआगंज तापीय परियोजना पर 220 के०वी० 'बे' निर्माण पर समिति द्वारा निर्देशित किया गया कि हरदुआगंज तापीय परियोजना पर 'बे' निर्माण का कार्य उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० द्वारा कराया जायेगा। इसके लिये उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० को उचित निर्देश दिये जाए।

4- 132/33 के०वी० रुद्रपुर (देवरिया) उपकेन्द्र क्षमता $1\times 40+1\times 20$ से 2×40 एम०वी०ए०।

समिति ने उपरोक्त उपकेन्द्र परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर पुर्ण विचार करने एवं मुख्यालय स्तर से स्थलीय निरीक्षण हेतु टीम भेजने के लिए निर्देशित किया।

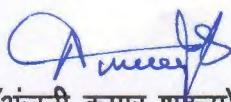
मार्च - १८ ई

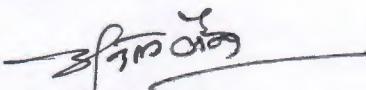
- 5— 132/33 के०वी० लालपुर (रामपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 2x40+1x20 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

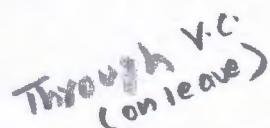
समिति ने उपरोक्त उपकेन्द्र परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर पुर्ण विचार करने एवं मुख्यालय स्तर से स्थलीय निरीक्षण हेतु टीम भेजने के लिए निदेशित किया।

- 6— 132/33 के०वी० गोला (लखीमपुर) उपकेन्द्र क्षमता 1x63+1x40 से 1x63+1x40+1x20 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

समिति ने 132/33 के०वी० गोला उपकेन्द्र पर स्थापित 63 एम०वी०ए० एवं 40 एम०वी०ए० परिवर्तक पर भारिता कम होने के दृष्टिगत क्षमतावृद्धि प्रस्ताव को निरस्त किया।


 (अंजनी कुमार शुक्ला)
 अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस)
 एवं संयोजक सदस्य


 (अनिल जैन)
 निदेशक
 (नियोजन एवं वाणिज्य) / (कार्य एवं परियोजना)
 एवं सदस्य


 (बी०पी० महापात्रा)
 निदेशक (वित्त) एवं सदस्य


 (ए०एस० कुशवाहा)
 निदेशक (एस०एल०डी०सी०), एवं सदस्य।


 (आर०के० सिंह)
 निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य


 (डा० सेंथिल पांडियन सी०)
 प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष