

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
Superintending Engineer (TP&PSS)  
6<sup>th</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-AshokMarg Lucknow-226001  
Email I.D. [setppssn@gmail.com](mailto:setppssn@gmail.com)  
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:  
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)  
छठा तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001  
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक 5438-अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/13वीं योजना/TWC

दिनांक : 04 दिसम्बर, 2021

विषय : उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 02.12.2021 को आहूत 13वीं योजनाकाल की 50वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 13वीं योजनाकाल की दिनांक 02.12.2021 को आहूत 50वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की वेबसाइट [www.upptcl.org](http://www.upptcl.org) के ongoing transmission works लिंक पर भी उपलब्ध है।

संलग्नक: यथोपरि।

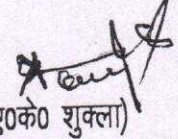
(ए०के० शुक्ला)  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक



प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-1), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-11), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।



(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं सदस्य संयोजक



उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 02.12.2021 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 50वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री आर० के० श्रीवास्तव : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री अनिल जैन : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टीपी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।
2. श्री दीपक कुमार जायसवाल: अधिशासी अभियन्ता(टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

**(क) नये उपकेन्द्र निर्माण कार्य :-**

1. 220/33 के०वी०, 2x60 एम०वी०ए० (GIS) बदायूं रोड (बरेली) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य:-

बरेली शहर की विद्युत आपूर्ति मुख्यतः 132 के०वी० उपकेन्द्र बरेली टाउन (2x63+1x40 एमवीए) 132 के०वी० उपकेन्द्र बरेली-द्वितीय (बालीपुर) (2x40 एमवीए) एवं 220 के०वी० उपकेन्द्र, सी०बी० गंज (2x200+2x63 एमवीए) द्वारा पोषित होती है, शहर के दक्षिणी छोर पर कोई भी पारेषण उपकेन्द्र स्थापित नहीं है। अतः तहसील सदर के अन्तर्गत ब्लाक क्यारा में 220/33 के०वी० उपकेन्द्र बदायूं रोड, बरेली का निर्माण पूर्ण होने पर शहर के दक्षिण में स्थिति 33 के०वी० उपकेन्द्रों की आपूर्ति इस उपकेन्द्र से की जायेगी जिससे 33 के०वी० पोषकों की लम्बाई कम होने के कारण 33 के०वी० वोल्टेज में सुधार हो सकेगा। उपकेन्द्र निर्माण उपरान्त म०वि०वि०नि०लि० के 33 के०वी० उपकेन्द्र यथा सुभाष नगर, मढीनाथ, सराय तल्फी, मिशन कम्पाउण्ड एवं रिवैम्प योजना में प्रस्तावित चौधरी का तालाब, मिनी बाईपास, सुभाष नगर- ।। उपकेन्द्र पोषित होंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 1.479 हेक्टेयर भूमि कास्तकारों से क्रय की जा चुकी है। अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- 220/33के०वी०, 2x60 एम०वी०ए० (GIS) बदायूं रोड (बरेली) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य।
- 220के०वी० बदायूं(400)-सी०बी० गंज एस०सी० लाइन का बदायूं रोड उपकेन्द्र पर लीलो-0.600 किमी०



- भविष्य में उपयोग के लिए निम्न अतिरिक्त 'बे' निर्माण हेतु रिक्त स्थान का प्राविधान रखा जाए—
  - 132 के0वी0 GIS 'बे' — 03 अदद
  - 33 के0वी0 GIS 'बे' — 12 अदद

समिति के निर्देशानुसार जानपदीय कार्य का प्राक्कलन जो कि BOQ पर आधारित हैं, अनुमानित औसत प्राक्कलन प्रक्रिया तथा IDC का पुर्ननिर्धारण कर क्षेत्र द्वारा प्रेषित एवं परिकल्पना इकाई से विदीक्षा उपरान्त संशोधित अनुमानित व्यय निम्नवत है।

अनुमानित व्यय रू0 72.40 करोड़  
(भूमि लागत रू0 7.78 करोड़ सहित)

## 2. 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 नरैनी (बांदा) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में जनपद बांदा के तहसील नरैनी एवं उसके आसपास क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 उपकेन्द्र अतर्रा (1x40+1x20 एम0वी0ए0) से की जा रही है। तहसील नरैनी को पोषित करने वाले 33 के0वी0 अतर्रा पोषक पर कालिंजर एवं नरैनी उपकेन्द्र एक साथ जुड़े होने एवं पोषक की लम्बाई अत्यधिक होने के कारण क्षेत्र में लो-वोल्टेज की समस्या एवं विद्युत आपूर्ति में अधिकांश समय व्यवधान बना रहता है। उक्त समस्या के समाधान हेतु क्षेत्र द्वारा 132/33 के0वी0 नरैनी उपकेन्द्र प्रस्तावित किया गया है। प्रस्तावित उपकेन्द्र के निर्माणोपरान्त 20वि0वि0नि0लि0 के उपकेन्द्र यथा नरैनी, कालिंजर, गिरवा, करतल, सधा इत्यादि उपकेन्द्र पोषित होंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 1.7424 हेक्टेअर भूमि तहसील नरैनी में कारतकारों से कय की जा चुकी है। अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- 132/33के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 नरैनी (बांदा) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (डबल मेन ट्रान्सफर)।
- 132के0वी0 बांदा(220)-अतर्रा (Old line) लाइन का नरैनी उपकेन्द्र पर लीलो-20 किमी0
- 132 के0वी0 बांदा-अतर्रा (Old line) लाइन का सुदृढीकरण- 08 किमी0
- भविष्य में उपयोग के लिए अतिरिक्त 'बे' निर्माण हेतु रिक्त स्थान का प्राविधान रखा जाए -
  - 132 के0वी0 'बे' — 03 अदद
  - 33 के0वी0 'बे' — 04 अदद

निदेशक (आपरेशन) द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों से "Central Electricity Authority (Technical Standards for Communication System in Power System Operations) Regulations, 2020" के अनुरूपता में उपकेन्द्र को OPGW Connectivity प्रदान किये जाने की आवश्यकता को समाहित किये जाने हेतु निदेशित किया गया। उक्त निदेशानुसार क्षेत्र द्वारा प्रेषित एवं परिकल्पना इकाई से विदीक्षा उपरान्त संशोधित अनुमानित व्यय निम्नवत है।

अनुमानित व्यय रू0 32.25 करोड़  
भूमि लागत रू0 0.96 करोड़  
कुल अनुमानित व्यय रू0 33.21 करोड़



(ख) जमा मद सम्बन्धी कार्य :-

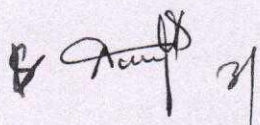
1. 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 GIS ईकोटेक-08 एवं 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 GIS ईकोटेक-10, ग्रेटर नोएडा (गौतमबुद्ध नगर) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य:-

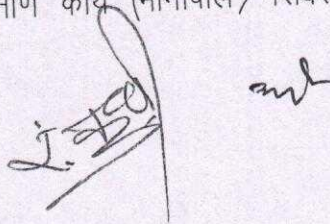
वर्तमान में जनपद गौतमबुद्ध नगर के अन्तर्गत ग्रेटर नोएडा क्षेत्र के उपभोक्ताओं की विद्युत आपूर्ति मुख्यतः 220 के0वी0 आर0सी0 ग्रीन (2x160+4x63, 2x60 एमवीए) एवं 132 के0वी0 सूरजपुर (2x63+1x40 एमवीए) उपकेन्द्र के माध्यम से की जाती है। दोनों ही पारेषण उपकेन्द्र पूर्ण भारित हैं। ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में नव विकसित हो रहे औद्योगिक क्षेत्र, व्यवसायिक एवं घरेलू उपभोक्ताओं की विद्युत आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु नये पारेषण तंत्र को विकसित किया जाना अत्यंत आवश्यक है। पारेषण उपकेन्द्र निर्माण हेतु ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण द्वारा ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में ईकोटेक-08 उपकेन्द्र हेतु 6000 वर्ग मीटर एवं ईकोटेक-10 उपकेन्द्र हेतु 5000 वर्ग मीटर निःशुल्क भूमि आवंटित की गयी है। ग्रेटर नोएडा के अन्तर्गत ईकोटेक-07, ईकोटेक-08, ईकोटेक-10 एवं ईकोटेक-11 क्षेत्र के नव विकसित हो रहे औद्योगिक एवं व्यवसायिक विद्युत उपभोक्ताओं को समुचित विद्युत आपूर्ति सुनिश्चित करने के दृष्टिगत 132/33 के0वी0 के निम्नलिखित 02 अर्द्ध उपकेन्द्रों एवं सम्बन्धित लाइनों (मल्टी सर्किट मोनोपोल, डबल सर्किट मोनोपोल एवं नैरोबेस टावर पर) का निर्माण ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण द्वारा उप्रपाट्राकालि को देय जमा मद के अन्तर्गत किया जायेगा।

समिति को संज्ञानित कराना है कि पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 40वीं बैठक दिनांक 16.12.2020 में भूमि आवंटन की प्रत्याशा में ए0आई0एस0 उपकेन्द्र के रूप में अनुमोदित 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 ईकोटेक (10/11) ग्रेटर नोएडा गौतमबुद्ध नगर को निरस्त कर नव आवंटित भूमि के अनुसार प्रस्तावित 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 ईकोटेक-10 एवं 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 ईकोटेक-08 का निर्माण किया जायेगा।

अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 GIS ईकोटेक-10 ग्रेटर नोएडा गौतमबुद्ध का निर्माण।
- 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 GIS ईकोटेक-08 ग्रेटर नोएडा गौतमबुद्ध का निर्माण।
- मैट्रो डिपो(400) से ईकोटेक-08 एवं ईकोटेक-10 उपकेन्द्र तक अलग-अलग 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का निर्माण कार्य (मोनोपोल/नैरोबेस टावर तथा जेब्रा कंडक्टर पर)।
- ईकोटेक(08) से ईकोटेक(10) इण्टर कनेक्टर एस0सी0 लाइन का निर्माण कार्य (जेब्रा कंडक्टर पर)।
- अमरपुरा(400) से ईकोटेक-08 एवं ईकोटेक-10 उपकेन्द्र तक अलग-अलग 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का निर्माण कार्य (मोनोपोल/नैरोबेस टावर तथा जेबरा कंडक्टर पर) का सैद्धान्तिक अनुमोदन। \*





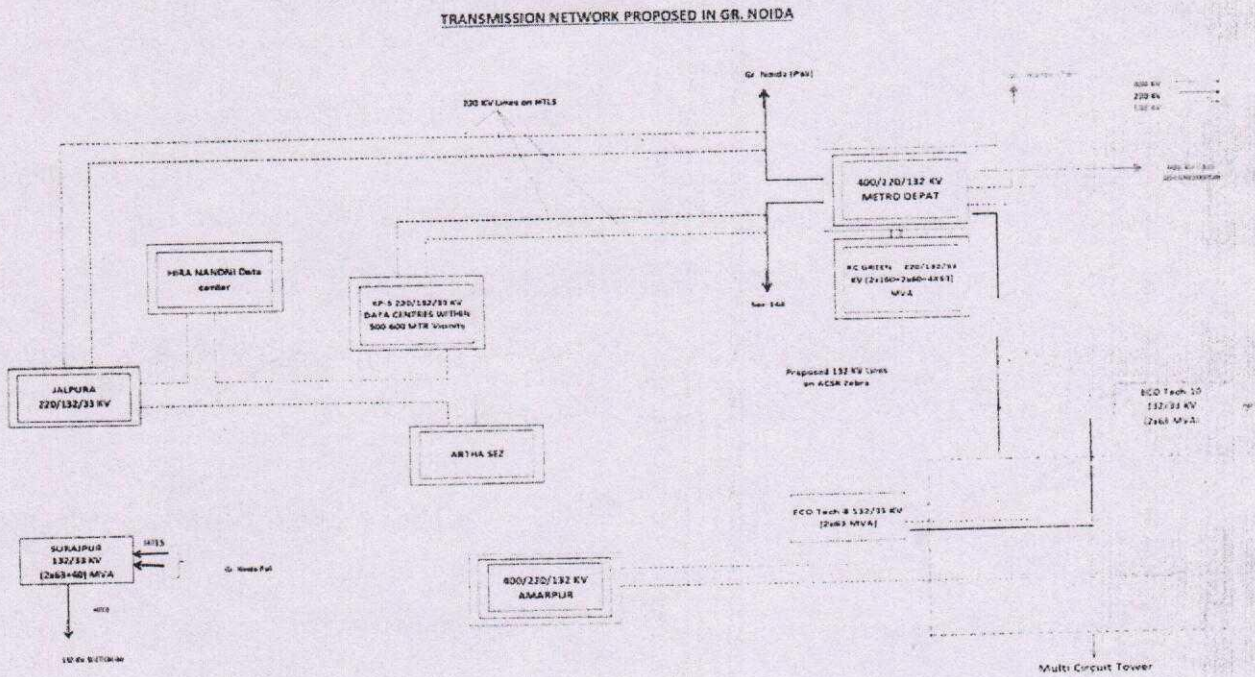


उपरोक्त लाइनों का निर्माण 3 पार्ट में निम्नवत् किया जायेगा:-

- (i) प्रस्तावित 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो से ईकोटेक-10 (1x132 के0वी0 सर्किट) एवं मेट्रो डिपो (400) से ईकोटेक-08 (1x132 के0वी0 सर्किट) का डीसी मोनोपोल/नैरोबेस टावर पर निर्माण कार्य-12 किमी0 (On ACSR Zebra Conductor) (Common Point-A)
- (ii) Common Point-A से ईकोटेक-08 तक मल्टी सर्किट मोनोपोल टावर पर 03 अदद सर्किट का निर्माण कार्य {मेट्रो डिपो (400)-ईकोटेक 08 एवं ईकोटेक 08 से ईकोटेक-10 इण्टरकनेक्टर सर्किट एवं 132 के0वी0 अमरपुरा (400)-ईकोटेक-10 लाइन का एक मल्टी सर्किट पर निर्माण\*} (On ACSR Zebra Conductor) -09 किमी0
- (iii) अमरपुरा (400)-ईकोटेक-08 (1x132 के0वी0 सर्किट) एवं अमरपुरा (400)-ईकोटेक-10 (1x132 के0वी0 सर्किट)\* लाइन का डीसी मोनोपोल/नैरोबेस टावर पर निर्माण-10 किमी0 (On ACSR Zebra Conductor)

\* उपकेन्द्रों के द्वितीय स्रोत हेतु भविष्य में निर्माण किया जायेगा, प्राक्कलन में लागत सम्मिलित नहीं है।

कुल अनुमानित लागत रू0 213.20 करोड़  
(जमा मद में)



2. निर्माणाधीन 220/33 के0वी0, 2x60 एमवीए हाइब्रिड उपकेन्द्र जेवर (गौतमबुद्ध नगर) पर 220/132 के0वी0 2x160 एमवीए एवं 132/33 के0वी0 1x63 एमवीए परिवर्तक स्थापना सम्बन्धी कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 38वीं बैठक दिनांक 14.10.2020 में अनुमोदित 220/33 के0वी0, 2x60 एमवीए हाइब्रिड उपकेन्द्र जेवर (गौतमबुद्ध नगर) निर्माणाधीन है। भविष्य में यीडा क्षेत्र में आने वाले औद्योगिक, व्यावसायिक तथा घरेलू उपभोक्ताओं के विद्युत की मांग को

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



देखते हुये यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण के अनुरोध पर उक्त निर्माणाधीन उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 विभव के सृजन हेतु 220/132 के0वी0 विभव पर 2x160 एमवीए परिवर्तक तथा 132/33 के0वी0 विभव के 1x63 एमवीए परिवर्तक तथा 6 नग 33 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' का निर्माण जमा मद में किया जाना प्रस्तावित है। उक्त कार्य में 132 के0वी0 विभव का सृजन GIS पद्धति पर किया जायेगा। उपरोक्त कार्यों के पश्चात् यीडा क्षेत्र में निर्माणाधीन हाई स्पीड ट्रेन तथा क्षेत्र की अन्य औद्योगिक इकाइयों को भविष्य में विद्युत आपूर्ति करने हेतु 220 के0वी0 हाइब्रिड 'बे', 132 के0वी0 GIS 'बे' तथा 33 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' की उपलब्धता सुनिश्चित की जा सकेगी। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्माण कार्य निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- निर्माणाधीन 220 के0वी0 जेवर (हाइब्रिड) उपकेन्द्र पर 220/132 के0वी0 2x160 एमवीए एवं 132/33 के0वी0, 1x63 एमवीए परिवर्तक तथा 06 नग 33 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' की स्थापना का कार्य (जमा मद में)।

(220 के0वी0 'बे' का निर्माण हाइब्रिड पद्धति के द्वारा तथा 132 के0वी0 'बे' को GIS पद्धति तथा 33 के0वी0 विभव को वर्तमान 33 के0वी0 बस विस्तारित कर हाइब्रिड 'बे' निर्मित की जायेगी।)

(132 के0वी0 'बे' के निर्माण के सम्बन्ध में निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य) द्वारा की गयी पृच्छा के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों द्वारा अवगत कराया गया कि वर्तमान में 132 के0वी0 'बे' का निर्माण प्रस्तावित नहीं किया गया है। भविष्य में उपभोक्ता चिन्हित होने की सामकमिकता में जमा मद में 'बे' निर्मित की जायेगी।)

कुल अनुमानित व्यय - ₹0 84.08 करोड  
(जमा मद में)

3. मै0 फोर्थ पार्टनर सोलर पावर प्रा0 लि0, के 70 मेगावाट, सोलर परियोजना का 220 के0वी0 बबीना (झांसी) निर्माणाधीन उपकेन्द्र पर ऊर्जा निकासी सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

जनपद झांसी के अन्तर्गत ग्राम बुरहपुरा में 70 मेगावाट क्षमता का सोलर पावर मै0 फोर्थ पार्टनर सोलर पावर प्रा0 लि0 द्वारा स्थापित किया जाना है। सोलर पावर प्लान्ट से विद्युत निकासी हेतु मै0 फोर्थ पार्टनर सोलर पावर प्रा0 लि0 प्लान्ट-बबीना (झांसी) 132 के0वी0 एकल पथ लाइन का डीसी टावर पर निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अतः समिति द्वारा निम्न कार्यों को जमा मद में अनुमोदित किया गया:-

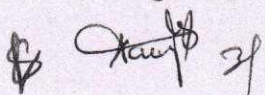
- बबीना (झांसी)-मै0 फोर्थ पार्टनर सोलर पावर प्रा0 लि0, सोलर परियोजना 132 के0वी0 एस0 सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य-09 किमी0 (मै0 फोर्थ पार्टनर सोलर पावर प्रा0 लि0 द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर)।
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र बबीना (झांसी) पर 132 के0वी0 'बे'-1 अदद (जमा मद में)

अनुमानित लागत ₹0 1.59 करोड  
(जमा मद में)

(ग) लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. 132 के0वी0 न्यू टाण्डा(220)-गोशैसिंहपुर-कादीपुर एस0सी0 लाइन के विद्यमान डी0सी0 टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रीगिंग एवं 'बे' सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 के0वी0 गोशैसिंहपुर की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 न्यू टाण्डा एवं 220 के0वी0 सुल्तानपुर वाया 132 के0वी0 लम्भुआ व कादीपुर के माध्यम से की जाती है। ग्रीष्मकाल में 132 के0वी0



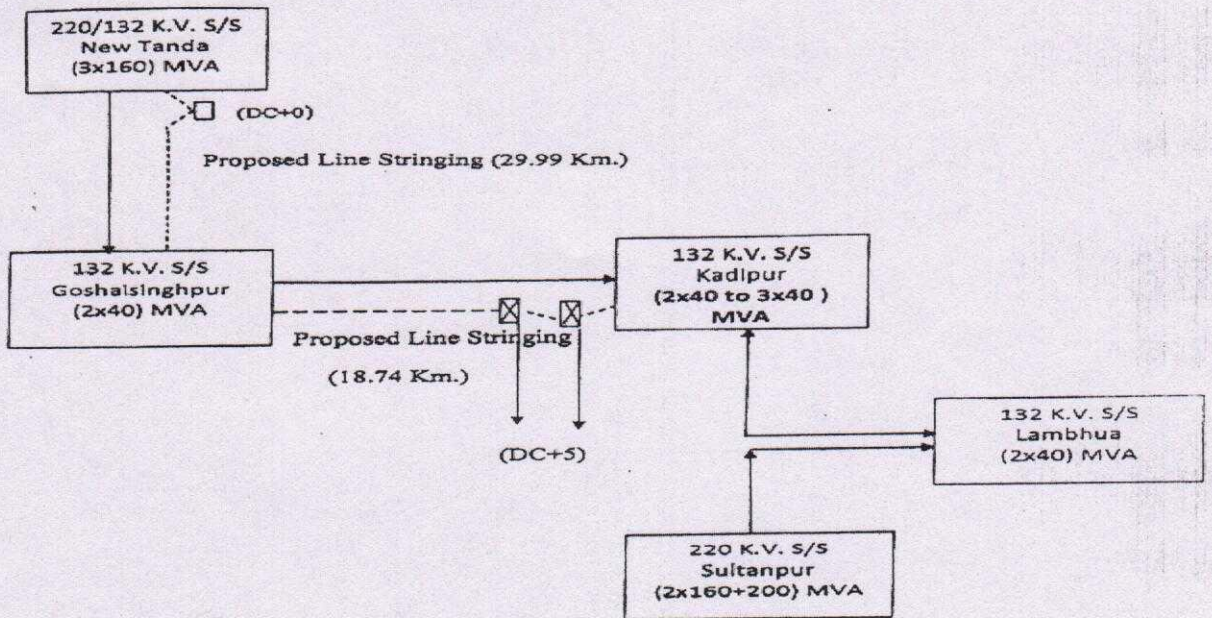




सुल्तानपुर-लम्भुआ लाइन की अतिभारिता एवं 132 के0वी0 न्यू टाण्डा (220)-गोशैसिंहपुर-कादीपुर एस0सी0 लाइन होने के कारण 132 के0वी0 कादीपुर उपकेन्द्र को पोषित करने में बाधा उत्पन्न होती है। उक्त समस्या के समाधान हेतु क्षेत्र द्वारा 132 के0वी0 न्यू टाण्डा (220)-गोशैसिंहपुर-कादीपुर एस0सी0 लाइन के विद्यमान डी0सी0 टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रीगिंग कार्य सम्बन्धी प्रस्ताव निम्नवत् प्रेषित है।

- 132 के0वी0 न्यू टाण्डा (220)-गोशैसिंहपुर-कादीपुर एस0सी0 लाइन के विद्यमान डी0सी0 टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रीगिंग कार्य - 48.73 किमी0।
- 220 के0वी0 न्यू टाण्डा पर 132 के0वी0 डीसी टावर का निर्माण-1 अदद एवं 132 के0वी0 'बे'-1 अदद।
- 132 के0वी0 गोशैसिंहपुर पर 132 के0वी0 'बे' का निर्माण कार्य - 2 अदद।
- 132 के0वी0 कादीपुर पर 132 के0वी0 डीसी टावर का निर्माण - 2 अदद एवं 132 के0वी0 'बे'-1 अदद।

अनुमानित व्यय रू0 8.62 करोड़



### (घ) द्वितीय स्रोत सम्बन्धी कार्य :-

1. 132 के0वी0 फरीदपुर(220)-बरेली-॥ (बालीपुर) उपकेन्द्र तक लाइन सम्बन्धी निर्माण कार्य।

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 49वीं बैठक दिनांक 09.11.2021 को 132 के0वी0 बरेली-॥ को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु चर्चा की गयी थी जिसके उपरान्त समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को तकनीकी रूप से उचित प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु निदेशित किया गया था जिसके अनुक्रम में क्षेत्र द्वारा पुनः प्रस्ताव प्रेषित किया गया है।

वर्तमान में 132 के0वी0 बरेली-॥ उपकेन्द्र की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 शाहजहाँपुर से 132 के0वी0 शाहजहाँपुर- बरेली-॥ लाइन द्वारा की जाती है। उपरोक्त 132 के0वी0 लाइन की लम्बाई (74.33 किमी0) अत्यधिक होने के कारण लो वोल्टेज एवं लाइन ब्रेकडाउन की समस्या उत्पन्न होती है। उक्त समस्या के समाधान हेतु एवं उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु 132 के0वी0 फरीदपुर

*[Handwritten signature]*

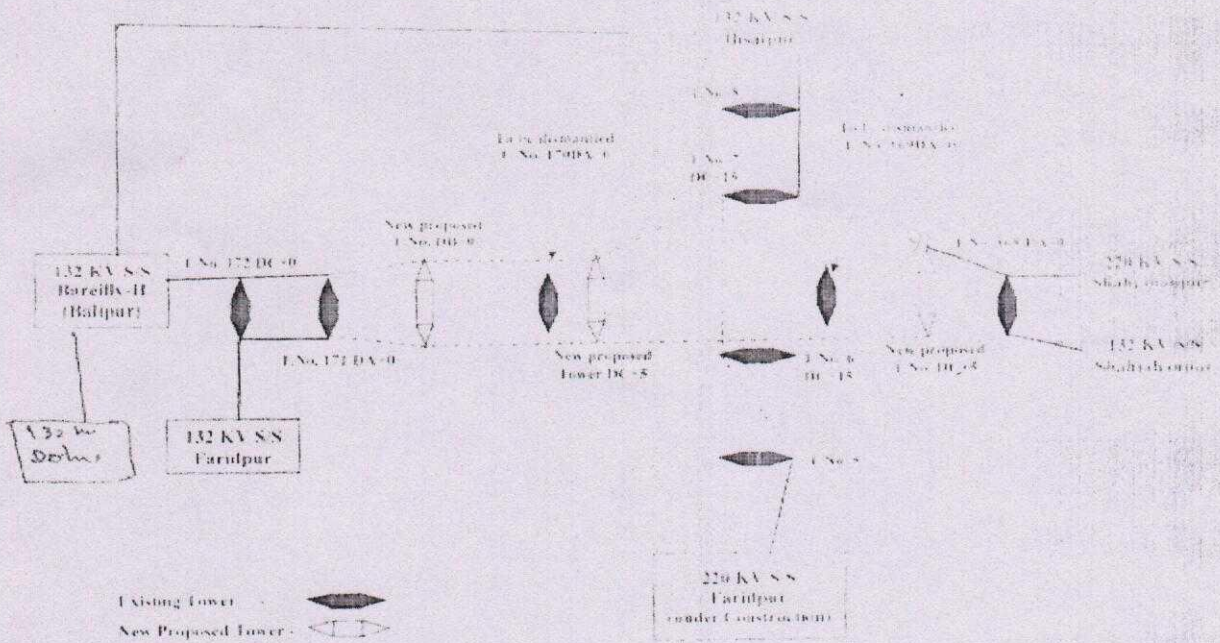
*[Handwritten signature]*



(220) – बिसलपुर (132) लाइन एवं 132 के0वी0 शाहजहांपुर(220)–बरेली–।। लाइन की कासिंग के निकट रि-ओरिएनटेशन करने के उपरान्त 132 के0वी0 शाहजहांपुर(220)–बिसलपुर लाइन एवं 132 के0वी0 फरीदपुर(220)–बरेली–।। लाइन के विद्यमान टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग एवं नये टावर से लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 फरीदपुर (220)–बिसलपुर लाइन एवं 132 के0वी0 शाहजहांपुर(220)–बरेली–।। लाइन की कासिंग के निकट रि-ओरिएनटेशन का कार्य कर 132 के0वी0 शाहजहांपुर(220)–बिसलपुर एवं 132 के0वी0 फरीदपुर–बरेली–।। (बालीपुर) लाइन निर्माण सम्बन्धी कार्य (विद्यमान टावर एवं 03 अदद नये टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग कार्य)।

अनुमानित व्यय रू0 0.67 करोड़



## 2. 132 के0वी0 बांदा(220)–बांदा उपकेन्द्र तक डी0सी0 लाइन एवं सम्बन्धित 'बे' निर्माण कार्य।

वर्तमान में 132 के0वी0 बांदा की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 बांदा उपकेन्द्र से 132 के0वी0 बांदा(220)–बांदा एस0सी0 लाइन द्वारा की जाती है। उपरोक्त एकल स्रोत पोषक 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन में ब्रेकडाउन उत्पन्न होने पर विद्युत आपूर्ति बाधित होती है। उक्त समस्या के समाधान हेतु एवं उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु 132 के0वी0 बांदा(220) से बांदा उपकेन्द्र तक एस0सी0 लाइन के स्थान पर डी0सी0 लाइन मल्टीसर्किट एवं नैरोबेस टावर पर निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 बांदा(220)–बांदा उपकेन्द्र तक डी0सी0 लाइन (पूर्व से निर्मित लाइन कॉरिडोर में) निर्माण कार्य–03 किमी0 (09 अदद विद्यमान टावर के स्थान पर 06 अदद मल्टीसर्किट टावर एवं 07 अदद नैरोबेस टावर निर्माण)।
- 220 के0वी0 बांदा पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य– 1 अदद
- 132 के0वी0 बांदापर 132 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य–1 अदद

अनुमानित व्यय रू0 6.51 करोड़

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*



(ड) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन सम्बन्धी प्रस्ताव:-

1. 132 के0वी0 दर्शन नगर-नवाबगंज एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो लाइन में संशोधन सम्बन्धी कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 07वीं बैठक दिनांक 25.11.2017 में 220/132/33 के0वी0 अयोध्या GIS उपकेन्द्र निर्माण के साथ 132 के0वी0 दर्शन नगर-नवाबगंज एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो-20 किमी0 अनुमोदित है। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि अयोध्या में वर्तमान राजकीय हवाई पट्टी को विस्तारित कर मर्यादा पुरुषोत्तम श्री राम अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा के निर्माण का निर्णय लिया गया है। जिससे प्रस्तावित हवाई अड्डा से लगभग 08 किमी0 का क्षेत्र टावर या पारेषण लाइनों के लिये प्रतिबन्धित रहेगा। प्रस्तावित हवाई अड्डा से 5.3 किमी0 की दूरी से होकर जा रही 132 के0वी0 दर्शन नगर-नवाबगंज एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो निर्माणाधीन है, जिसको प्रशासन के द्वारा रोक दिया गया है। उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा निर्माणाधीन 132 के0वी0 दर्शन नगर-नवाबगंज एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो को निरस्त करने एवं 132 के0वी0 बीकापुर-दर्शन नगर एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो लाइन का निर्माण कार्य प्रस्तावित किया गया है।

निर्माणाधीन 132 के0वी0 दर्शन नगर- नवाबगंज एस0सी0 लाइन का अयोध्या उपकेन्द्र पर लीलो का कार्य रोके जाने तक इस लाइन के प्रस्तावित 31 टावरों में से 27 के फाउण्डेशन का निर्माण कार्य, 31 में से 26 टावरों के इरेक्शन का कार्य एवं 7.576 किमी0 में से 0.433 किमी0 कण्डक्टर स्ट्रीगिंग का कार्य पूर्ण हो चुका है तथा प्रतिबन्धित क्षेत्र में टावर निर्मित होने के कारण उक्त 26 अदद टावर इरेक्शन में से 09 अदद टावर का ही उपयोग होगा (05 अदद टावर का उपयोग दर्शन नगर-सोहावल(220) एवं दर्शन नगर-के0एम0 शुगर मिल लाइन डाइवर्जन में एवं 04 अदद टावर का उपयोग दर्शन नगर-बीकापुर का अयोध्या(220) उपकेन्द्र पर लीलो) एवं शेष अनुपयोगी टावरों को डिस्मैण्टल किया जाना होगा। डिस्मैण्टल व्यय को एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इण्डिया द्वारा वहन किये जाने वाली धनराशि में शामिल कर लिया गया है। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि एयरपोर्ट के प्रस्तावित प्रतिबन्धित क्षेत्र में निर्मित लाइन के निरस्त करने की दशा में कुछ टावर के फाउण्डेशन एवं कुछ non recoverable सामग्री की धनराशि की क्षतिपूर्ति, एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इण्डिया द्वारा वहन किये जाने वाले लाइन डायवर्जन से सम्बन्धित कार्य की प्रेषित लागत रू0 38.10 करोड़ में समायोजित है।

अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा लाइन में संशोधित निर्माण कार्य निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

13वीं योजनाकाल 07 बैठक दिनांक 25.11.2017 में अनुमोदित कार्य का विवरण	क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव
दर्शन नगर-नवाबगंज 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो-20 किमी0	दर्शन नगर-नवाबगंज 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो (निर्माणाधीन) को निरस्त करते हुए 132 के0वी0 बीकापुर- दर्शन नगर एस0सी0 लाइन का अयोध्या (220) उपकेन्द्र पर लीलो-06 किमी0



अनुमानित व्यय रू0 8.67 करोड़	अनुमानित व्यय रू0 5.38 करोड़* संशोधन उपरान्त अतिरिक्त व्यय रू0 शून्य * दर्शन नगर - नवाबगंज 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अयोध्या उपकेन्द्र पर लीलो (निर्माणाधीन) के डिसमेण्टल उपरान्त उपयोग में आने वाले सामग्री जिसकी लागत लगभग रू0 5.23 करोड़ तथा उक्त लाइन के मद में शेष अप्रयोज्य धनराशि रू0 0.89 करोड़ (कुल रू0 6.12 करोड़) का उपयोग 132 के0वी0 बीकापुर - दर्शन नगर एस0सी0 लाइन का बीकापुर उपकेन्द्र पर लीलो निर्माण में किया जायेगा।
------------------------------	--

**(च) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-**

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

**(i) 220/132/33 के0वी0 गोकुल (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 220/132/33के0वी0 गोकुल (मथुरा) उपकेन्द्र की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 96 एमवीए) है, 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं कैपेसिटर बैंक व बसकप्लर 'बे' शिफ्टिंग कार्य।

समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि क्षमतावृद्धि प्रस्ताव के सम्बन्ध में क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता द्वारा प्रमाणित किया जाये कि प्रेषित क्षमतावृद्धि एवं अन्य सम्बन्धित कार्य सर्वोत्तम Technoeconomic विकल्प है।

अनुमानित व्यय रू0 7.26 करोड़  
(क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव अनुसार)

**(ii) 132/33 के0वी0 बरेली- II (बालीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33के0वी0 बरेली- II (बालीपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 58 एमवीए) है, 2x40 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित।

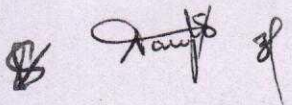
अनुमानित व्यय रू0 4.82 करोड़

**(iii) 132/33 के0वी0 निन्दूरा (बाराबंकी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 निन्दूरा (बाराबंकी) उपकेन्द्र क्षमता 2x20 एम0वी0ए0 (पीक लोड 36 एमवीए) है, 2x20 से 2x20+1x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 132 एवं 33 के0वी0 बस विस्तारीकरण तथा 33 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग सम्बन्धी कार्य।

समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि क्षमतावृद्धि प्रस्ताव के सम्बन्ध में क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता द्वारा प्रमाणित किया जाये कि प्रेषित क्षमतावृद्धि एवं अन्य सम्बन्धित कार्य सर्वोत्तम Technoeconomic विकल्प है।

अनुमानित व्यय रू0 8.22 करोड़  
(क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव अनुसार)







(iv) 132/33 के0वी0 रिछा (बरेली) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 रिछा (बरेली) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 72 एमवीए) है, 2x40 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रू0 4.74 करोड़

(v) 132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 67 एमवीए) है, 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य।

(40 एम0वी0ए0 का ट्रांसफार्मर अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर स्थापित किया जायेगा।)

अनुमानित व्यय रू0 1.12 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 औरंगाबाद (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 औरंगाबाद (मथुरा) उपकेन्द्र क्षमता 2x63 एम0वी0ए0(पीक लोड 105 एमवीए) है, 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 132 के0वी0 बसकप्लर व कैपेसिटर बैंक तथा 33 के0वी0 'बे' शिफ्टिंग कार्य।

समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि क्षमतावृद्धि प्रस्ताव के सम्बन्ध में क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता द्वारा प्रमाणित किया जाये कि प्रेषित क्षमतावृद्धि एवं अन्य सम्बन्धित कार्य सर्वोत्तम Technoeconomic विकल्प है।

अनुमानित व्यय रू0 6.70 करोड़  
(क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव अनुसार)

(vii) 132/33 के0वी0 हसारी (झांसी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

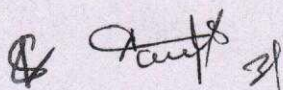
वर्तमान में 132/33 के0वी0 हसारी (झांसी) उपकेन्द्र क्षमता 1x40+2x63 एम0वी0ए0(पीक लोड 135 एमवीए) है, 1x40+2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि।

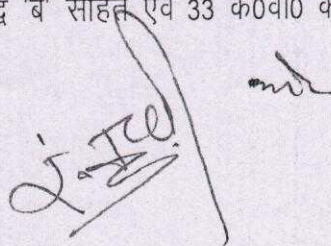
अनुमानित व्यय रू0 3.96 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 इटावा उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 इटावा उपकेन्द्र क्षमता 2x63 एम0वी0ए0(पीक लोड 120 एमवीए) है, 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33 के0वी0 कैपेसिटर बैंक डिस्मण्टल सम्बन्धित कार्य।

अनुमानित व्यय रू0 5.40 करोड़







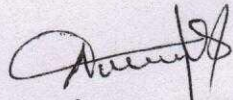
(ज) चर्चा हेतु अन्य कार्य:-

1. 220 के0वी0 नरा-जानसठ लाइन का 765 के0वी0 उपकेन्द्र मेरठ पर लीलो सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

समिति ने क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया कि 220 के0वी0 नरा-जानसठ लाइन का 765 के0वी0 उपकेन्द्र मेरठ पर लीलो के प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर समिति के समक्ष आगामी TWC बैठक में प्रस्तुत करें।

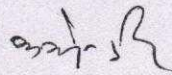
वित्तीय वर्ष 2021-22 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 112.33 करोड़) :-

01 अप्रैल, 2021 से दिनांक 09.11.2021 (13वीं योजनाकाल की 49वीं टी0डब्ल्यू0सी0 तक अनुमोदित रू0 62.87 करोड़ एवं पूर्व वित्तीय वर्ष 2020-21 में अतिरिक्त अनुमोदित रू0 34.15 करोड़ को सम्मिलित कर) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2021-22 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 97.02 करोड़	रू0 15.31 करोड़	रू0 112.33 करोड़



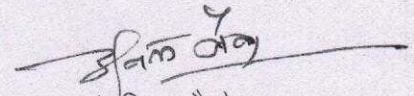
(अंजनी कुमार शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी0पी0 एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य



(ए0एस0 कुशावाहा)

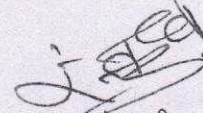
निदेशक (एस0एल0डी0सी0)/(आपरेशन) एवं सदस्य।



(अनिल जैन)

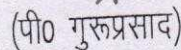
निदेशक

(नियोजन एवं वाणिज्य)/(कार्य एवं परियोजना)  
एवं सदस्य



(आर0 के0 श्रीवास्तव)

निदेशक (वित्त) एवं सदस्य



प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष