

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
Superintending Engineer (TP & PSS)  
3<sup>rd</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-Ashok Marg Lucknow- 226001  
E-mail : setppss@upptcl.org  
Phone : 0522-4108994



कार्यालय :  
अधीक्षण अभियन्ता (टी.पी. एवं पी.एस.एस.)  
तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001  
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक: 213 अधी०अभि०/टी०पी० एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/ TWC

दिनांक: 22 अप्रैल, 2024

विषय : उ० प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 18.03.2024 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 21वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (वितरण), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-11, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 18.03.2024 को आहूत 21वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेवसाइट [www.upptcl.org](http://www.upptcl.org) के ongoing transmission works लिंक पर भी उपलब्ध है।

संलग्नक: यथोपरि।


(सत्येन्द्र कुमार)  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक



**प्रतिलिपि :-**

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी,विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड़, आगरा।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 7- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- श्री पंकज सक्सेना, अधीक्षण अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।

  
(सत्येन्द्र कुमार)  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की  
दिनांक 18.03.2024 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 21वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री रणवीर प्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री समीर कुमार स्वैन : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री अरुण कुमार मिश्र : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री ज्ञानेन्द्र धर द्विवेदी : निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री सुशान्त कुमार दास : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
8. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री विजेन्द्र गौतम : अधिशासी अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) जमा मद कार्य:-

1. 220 के०वी० उपकेन्द्र रनिया से DFCCIL पितरपुर (कानपुर देहात) को विद्युत आपूर्ति

जनपद कानपुर देहात के पितरपुर क्षेत्र में DFCCIL के 50 एम०वी०ए० भार की विद्युत आपूर्ति हेतु 220/132 रनिया उपकेन्द्र पर 01 अदद 132 के०वी० एस०सी० लाइन एवं 'बे' का निर्माण कार्य का क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- मै० DFCCIL -रनिया(220) एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य-13 किमी०
- 220/132 के०वी० रनिया उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' का निर्माण-01 अदद

अनुमानित व्यय रू० 12.89 करोड़  
(जमा मद में)

2. मैसर्स श्री सीमेंट लि० को विद्युत आपूर्ति हेतु 220/132 के०वी० एटा उपकेन्द्र पर 132 के०वी० लाइन एवं 'बे' का निर्माण कार्य :-

मैसर्स श्री सीमेंट लि० के 21 एम०वी०ए० विद्युत भार की विद्युत आपूर्ति हेतु 220/132 के०वी० एटा उपकेन्द्र पर 132 के०वी० मै० श्री सीमेंट लि०-एटा(220) एस०सी० लाइन एवं 01 नग 132 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य का क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- 132 के०वी० मैसर्स श्री सीमेंट लि०-एटा (220) 132के०वी० एस०सी० लाइन का निर्माण (ओवरहेड लाइन लगभग 17.6 किमी तथा भूमिगत केबिल लगभग 0.3 किमी) -18 किमी
- 220 के०वी० एटा उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' का निर्माण-01 अदद

अनुमानित व्यय रू० 17.17 करोड़  
(जमा मद में)

*Linu*  
18.3.2024

*Q*

*SA*

*Hand*

*18/3/2024*

*18/3*

*3m*



3. मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0 के डाटा सेन्टर को विद्युत आपूर्ति हेतु 400/132 के0वी0 जी0आई0एस0 सेक्टर-123 एवं 400/220/132 के0वी0 सेक्टर-148 नोएडा उपकेन्द्र पर लाइन एवं संबन्धित 'बे' का निर्माण कार्य: -

मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0, नोएडा के डाटा सेन्टर के 100 एमवीए विद्युत भार को विद्युत आपूर्ति हेतु 132 के0वी0 स्वतंत्र पोषक के माध्यम से डाटा सेन्टर को 400/132 के0वी0 उपकेन्द्र जी0आई0एस0 सेक्टर-123 से मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0, डाटा सेन्टर के परिसर तक 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(भूमिगत लगभग 02 किमी0 एवं मोनोपोल टावर पर लगभग 14 किमी0) एवं 400/220/132 के0वी0 सेक्टर-148, नोएडा से मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0, डाटा सेन्टर के परिसर तक 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन (भूमिगत लगभग 2.5 किमी0 एवं मोनोपोल टावर पर लगभग 7.5 किमी0) एवं सम्बन्धित 'बे' का निर्माण कार्य का क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- 400/132 के0वी0 GIS उपकेन्द्र सेक्टर-123 नोएडा से मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0, डाटा सेन्टर, सेक्टर-143ए, नोएडा तक 132 के0वी0 एकल पथ लाइन का निर्माण (मोनोपोल/नैरोवेस टावरों जेब्रा कण्डक्टर पर लगभग 14.0 किमी तथा भूमिगत 1000 sqmm एल्यूमिनियम केबिल पर लगभग 2.0 किमी) का निर्माण कार्य-16 किमी0
- 400/132 के0वी0 सेक्टर -123, नोएडा उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 जी0आई0एस0 'बे' का निर्माण-01 अदद
- 400/220/132 के0वी0 GIS उपकेन्द्र सेक्टर-148 नोएडा से मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0 डाटा सेन्टर, सेक्टर-143ए, नोएडा तक 132 के0वी0 एकल पथ लाइन का निर्माण (मोनोपोल/नैरोवेस टावरों जेब्रा कण्डक्टर पर लगभग 7.5 किमी तथा भूमिगत 1000 sqmm एल्यूमिनियम केबिल लगभग 2.5 किमी) का निर्माण कार्य-10 किमी0
- 400/220/132 के0वी0 सेक्टर -148, नोएडा उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 जी0आई0एस0 'बे' का निर्माण-01 अदद  
( मै0 उर्वशी इन्फ्राटेक प्रा0 लि0/एस0टी0टी0 द्वारा 15% सुपरविजन चार्ज पर निर्माण कराया जाएगा।)

अनुमानित व्यय रू0 154.63 करोड़  
(जमा मद में)

4. नोएडा इन्टरनेशनल एयरपोर्ट प्रा0 लि0 के जेवर एयरपोर्ट MRSS को विद्युत आपूर्ति हेतु 400/220 के0वी0 जी0आई0एस0 जेवर,नोएडा एवं 220/33 के0वी0 यीडा सेक्टर-18, नोएडा उपकेन्द्र पर लाइन एवं संबन्धित 'बे' का निर्माण कार्य: -

जेवर एयरपोर्ट MRSS के 93.5 एम0वी0ए0 विद्युत भार को 220 के0वी0 विभव पर पश्चिमांचल विद्युत वितरण निगम लि0 द्वारा स्वीकृत किया गया है जिसका विद्युत भार निम्नलिखित चरणों में निर्गत किया जाना प्रस्तावित है :-

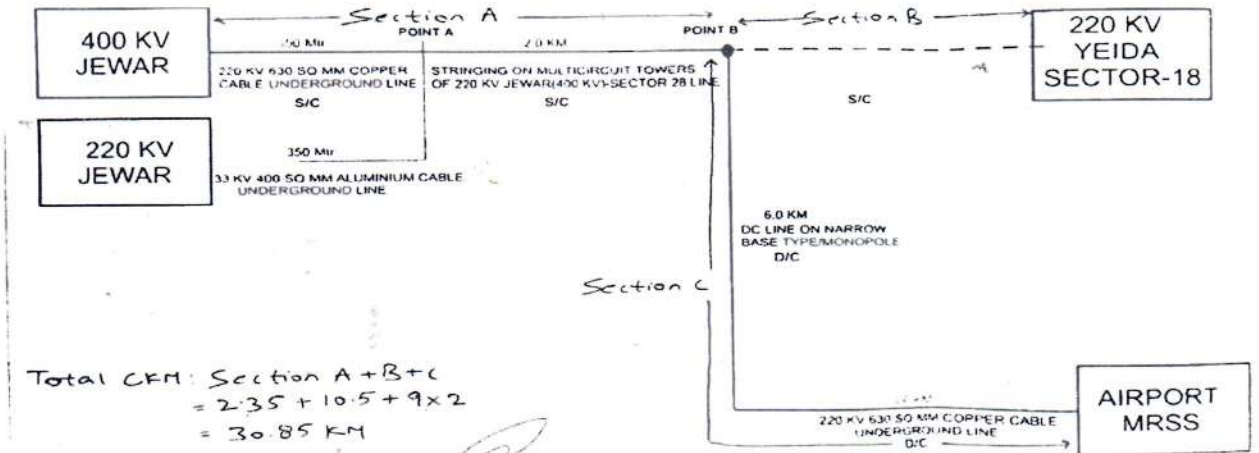
चरणवार	चरणवार लोड	वर्ष	विभव स्तर
फेज-I	लोड-02 एमवीए	दिसंबर-2023	33 के0वी0
फेज-II	लोड-04 एमवीए=(02 एमवीए विद्यमान+02 एमवीए अतिरिक्त)	अगस्त-2024	33 के0वी0
फेज-III	लोड-07 एमवीए=(04एमवीए विद्यमान+03 एमवीए अतिरिक्त)	दिसंबर-2024	33 के0वी0
फेज-IV	लोड-19.5 एमवीए=(07 एमवीए विद्यमान+12.5 एमवीए अतिरिक्त)	2026	33 के0वी0

फेज-V	लोड-93.5 एमवीए=(19.5 एमवीए विद्यमान+74 एमवीए अतिरिक्त)	2030	220 के0वी0
-------	--	------	------------

उक्त विद्युत भार को पोषण हेतु जेवर एयरपोर्ट MRSS को 02 अदद 220 के0वी0 स्वतंत्र पोषक के माध्यम से विद्युत आपूर्ति हेतु 400/220 के0वी0 जेवर, नोयडा एवं 220/33 के0वी0 यीडा सेक्टर-18 पर 'बे' एवं संबन्धित लाइन निर्माण की मांग के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा जमा मद प्रस्ताव समिति के द्वारा निम्नवत् अनुमोदित है:-

- 220 kV YEIDA Sec-18 (220kV)- Noida International Airport SC line का point B (O/H+U/G Section) तक निर्माण कार्य-10.5 km
- 400 के0वी0 जेवर- Noida International Airport SC line का Point B (400 kV Jewar to Point A 630 sqmm copper U/G cable-0.35 km & Point A to Point B O/H-2 km) तक line का निर्माण कार्य-2.35 km
- 630 sqmm aluminum U/G cable 33 के0वी0 line का जेवर(220)- Point A तक निर्माण कार्य-0.35 km
- 400 के0वी0 जेवर- Noida International Airport SC line का, Point B से Noida International Airport तक DC line (O/H-6 km & 630 sqmm copper U/G cable -3 km) का निर्माण कार्य-9 km
- 400/220 के0वी0 जेवर उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 GIS 'बे' का निर्माण-01 अदद
- 220/33 के0वी0 यीडा सेक्टर-18 उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 AIS 'बे' का निर्माण-01 अदद
- 220/33 के0वी0 जेवर उपकेन्द्र पर 33 के0वी0 AIS 'बे' का निर्माण-01 अदद

अनुमानित व्यय रू0 115.14 करोड़  
(जमा मद में)



10/31/2024

SR

10/3

10/3



(ख) लाइन सुदृढीकरण कार्य:-

- 220 के0वी0 कैण्ट-रीवा रोड लाइन के ए0सी0एस0आर0 जेब्रा/डियर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तित करने का कार्य :-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र कैण्ट, प्रयागराज(2x200+4x40 एमवीए), 220 के0वी0 कैण्ट-रीवा रोड(220) लाइन एवं 220 के0वी0 कैण्ट-फतेहपुर(220) लाइन जुड़ी है जिसके द्वारा 132 के0वी0 मनौरी, 132 के0वी0 करैली तथा 132 के0वी0 जी0आईएस0 ओ0पी0एच0 उपकेन्द्रों को विद्युत आपूर्ति की जाती है। सामान्य स्थिति में विद्युत उपकेन्द्र एवं 132 के0वी0 लाइनों का लोड 220 के0वी0 कैण्ट-रीवा रोड से इम्पोर्ट होता है व 40 से 50 मे0वा0 का लोड 220 के0वी0 कैण्ट-फतेहपुर लाइन पर एक्सपोर्ट होता है। ग्रीष्मकाल में 220 के0वी0 कैण्ट-रीवा रोड लाइन पर अधिकतम भार 624 एम्पीयर/233 मे0वा0 है जो कि अतिभारित है। उक्त समस्या के निराकरण हेतु क्षेत्र द्वारा 220 के0वी0 कैण्ट-रीवा रोड लाइन के ए0सी0एस0आर0 जेब्रा/डियर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तित करने का कार्य के प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-

- 220 के0वी0 कैण्ट-रीवा रोड लाइन के ए0सी0एस0आर0 जेब्रा/डियर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तित करने का कार्य-9.76 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 8.57 करोड़

(ग) पूर्व में अनुमोदित कार्यों में संशोधन :-

- 220/132 के0वी0 हरदोई रोड उपकेन्द्र पर अनुमोदित 220 के0वी0 हाईब्रिड बस कपलर 'बे' के स्थान पर 220 के0वी0 ए0आई0एस0 बस कपलर 'बे' का निर्माण कार्य :-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 07.09.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक में 220/132 के0वी0 हरदोई रोड उपकेन्द्र पर 2x200 से 2x200+1x160 एम0वी0ए0 परिवर्तक क्षमतावृद्धि 220 के0वी0 हाईब्रिड बस कपलर 'बे' एवं अन्य निर्माण कार्य को अनुमोदित किया गया था। क्षेत्र द्वारा सूचित है कि विभिन्न हाईब्रिड पारेषण उपकेन्द्रों पर स्थापित हाईब्रिड 'बे' माड्यूल में तकनीकी दोष उत्पन्न होने पर मूल निर्माता द्वारा दोष दूर करने में विलम्ब होता है जिससे विद्युत आपूर्ति प्रभावित होती है। अधिकतर हाईब्रिड पारेषण उपकेन्द्रों में माड्यूल में तकनीकी खराबी उत्पन्न होने के कारण कार्यशील नहीं हो पा रहे हैं साथ ही हाईब्रिड माड्यूल के स्पेयर पार्ट उपलब्ध न होने के कारण अनुरक्षण कार्य कराने में भी कठिनाई उत्पन्न होती है।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा 220/132 के0वी0 हरदोई रोड उपकेन्द्र का संशोधित प्रस्ताव को समिति के द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-

क्र0 सं0	पारेषण कार्य अनुमोदन समिति दिनांक 07.09.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक	क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव	अनुमानित व्यय रू0(करोड़ में)
1	i. वर्तमान में स्थापित 220 के0वी0 बस कपलर 'बे' के स्थान पर 160 एमवीए परिवर्तक की HV 'बे' का निर्माण । ii. 220 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड लखनऊ पर AAC Trarntulla निर्मित मेन बस के स्थान पर डबल ACSR Moose Conductor से 220 के0वी0 मेन बस से क्षमता।	यथावत	13.00



	iii. 220 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड, लखनऊ पर नवीन 160 एम0वी0ए परिवर्तक के निर्माण कार्य हेतु मल्सीफायर सिस्टम को अन्यत्र स्थान पर विस्थापन।		
2	220 के0वी0 हाईब्रिड बस कपलर 'बे' का निर्माण।	220 के0वी0 ए0आई0एस0 बस कपलर 'बे' का निर्माण कार्य।	220 के0वी0 हाईब्रिड "बे"-2.09 करोड़ के स्थान पर 220 के0वी0 ए0आई0एस0 बस कपलर "बे" - 0.92 करोड़ मात्र
3	वर्तमान में स्थापित 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' को 1000sqmm केबिल के माध्यम द्वारा 160 एम0वी0ए0 की LV का निर्माण।	यथावत	0.83
4	132 के0वी0 स्पेयर 'बे' हेतु आरक्षित स्थान पर 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' का निर्माण।	यथावत	0.65
	पूर्व अनुमानित व्यय रू0 16.57 करोड़		# अनुमानित व्यय रू0 15.40 करोड़ (संशोधन उपरान्त अनुमानित व्यय में कमी:-रू0 1.17 करोड़)

(च) चर्चा हेतु प्रस्ताव :-

वित्तीय वर्ष 2023-24 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 के मद में				जमा मद कार्य		टी0बी0सी0बी0	योग (रू0 करोड़ में)
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0 - II	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण		नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	नये कार्य	
				रू0 5 करोड़ से कम लागत के कार्य#	रू0 5 करोड़ से अधिक लागत के कार्य				
14वीं बैठक	07.06.2023	-	-	-	30.77	-	-	-	30.77
15वीं बैठक	18.07.2023	-	-	4.94	87.20	17.15	-	-	109.29
16वीं बैठक	31.07.2023	-	-	20.22	121.33	3.22	-	-	144.77
17वीं बैठक	06.09.2023	-	-	17.67	130.26	6.94	-	-	154.87
18वीं बैठक	06.10.2023	-	-	3.12	42.56	31.65	-	135.53	212.86
19वीं बैठक	05.01.2024	-	-	9.50	120.66	18.97	-	-	149.13
20वीं बैठक	03.02.2024	-	114.00	9.18	13.97	14.89	-	169.83	321.87
21वीं बैठक	18.03.2024	-	-	-	8.56	299.83	-	-	308.39
योग		-	114.00	64.63	555.31	392.65	-	305.36	1431.95
कुल योग				733.94		392.65		305.36	1431.95

\* समिति के निर्देशानुसार 14वीं योजनाकाल की 21वीं बैठक दिनांक 18.03.2024 में अनुमोदित धनराशि को वित्तीय वर्ष 2023-2024 में सम्मिलित किया गया।


# रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य उप्रपाट्राकालि के आन्तरिक संसाधनों (निदेशक मण्डल द्वारा अनुमोदित धनराशि रू0 130 करोड़) द्वारा निष्पादित किये जायेंगे।

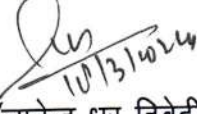
*[Handwritten signatures and dates]*  
 10/3/2024  
 18/3  
 18/3


वित्तीय वर्ष 2023-24 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 68.26 करोड़) :-

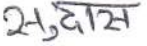
01 अप्रैल, 2023 से दिनांक 03.02.2024 तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि (14वीं योजनाकाल की 21वीं बैठक दिनांक 18.03.2024 को सम्मिलित करते हुए*)	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2023-24 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 64.63+3.63* करोड़	रू0 0.00 करोड़	रू0 68.26 करोड़


\* पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक-31.03.2023 को आहत 14वीं योजनाकाल की 13वीं बैठक में आन्तरिक संसाधन के अन्तर्गत रू0 3.63 करोड़ लागत की परियोजनाओं का अनुमोदन प्रदान किया गया था जिसको वर्ष 2023-24 के लिए आन्तरिक संसाधन के अन्तर्गत निर्धारित रू0 130.00 करोड़ में सम्मिलित किया गया है।


  
(सत्येन्द्र कुमार)  
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य


  
(ज्ञानेन्द्र धर द्विवेदी)  
निदेशक (वितरण) एवं सदस्य

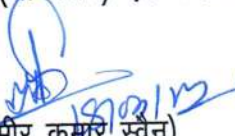
  
(अरूण कुमार मिश्र)  
निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं सदस्य

  
(सुशान्त कुमार दास)  
निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य)  
एवं सदस्य

  
(रणवीर प्रसाद)  
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष

  
(राजीव कुमार)  
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)  
एवं सदस्य

  
(पीयूष गर्ग)  
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य

  
(समीर कुमार स्वैन)  
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य