

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS))
6th Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
छठा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक 5425 -अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/13वीं योजना/TWC

दिनांक : 15 नवम्बर, 2021

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 09.11.2021 को
आहूत 13वीं योजनाकाल की 49वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- श्री पी० गुरुप्रसाद, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री ए०एस० कुशवाहा, निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री अनिल जैन, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री ए०एस० कुशवाहा, निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री आर०के० श्रीवास्तव, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- श्री अनिल जैन, निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री
आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार,
लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 13वीं योजनाकाल की दिनांक 09.11.2021 को आहूत 49वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त
संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र० पा० ट्रा० का० लि० की वेबसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक
पर भी उपलब्ध है।

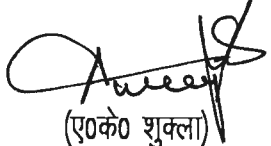
संलग्नक: यथोपरि।

(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड़, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।



(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 09.11.2021 को
सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 49वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री आर० के० श्रीवास्तव : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री अनिल जैन : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।
2. श्री दीपक कुमार जायसवाल: अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये उपकेन्द्र निर्माण कार्य :-

1. 132/33 के०वी० 2x63 एम०वी०ए० बुधाना-2 (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में जनपद मुजफ्फरनगर के बुधाना तहसील की विद्युत आपूर्ति 132 के०वी० बुधाना (1x63+1x40 एम०वी०ए०), 132 के०वी० पुरा (1x63+1x40 एम०वी०ए०) उपकेन्द्र द्वारा की जाती है। उक्त दोनों उपकेन्द्र अतिभारित हैं। अतिभारिता को कम करने एवं विद्युत आपूर्ति में सुधार हेतु वितरण स्कन्ध की आवश्यकता के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा 132 के०वी० बुधाना-2 का निर्माण कार्य प्रस्तावित किया गया है। उक्त उपकेन्द्र के निर्माण उपरान्त 132 के०वी० बुधाना-2 से प०वि०वि०नि०लि० के 33 के०वी० उपकेन्द्र यथा बुधाना (ग्रामीण), चन्देरी, अलीपुर अर्तणा, वल्ली, शाहपुर, शोरम, ककरा एवं शादाबार उपकेन्द्र पोषित होंगे उपकेन्द्र निर्माण हेतु 02 हेक्टेयर भूमि ग्राम सुल्तानपुर तहसील बुधाना में कास्तकारों से क्रय की गयी है। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्माण कार्य निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132/33 के०वी० 2x63 एम०वी०ए० बुधाना-2 (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (डबल मेन ट्रान्सफर)।
- 132 के०वी० शामली (400) - बुधाना-2 डी०सी० टावर पर एस०सी० लाइन का निर्माण कार्य - 25 किमी० (Zebra Conductor पर)।
- 132 के०वी० खतौली (220) - बुधाना-2 डी०सी० टावर पर एस०सी० लाइन का निर्माण कार्य - 23 किमी० (Zebra Conductor पर)।

- 220 के0वी0 खतौली पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य- 1 अद्द
- 400 के0वी0 शामली उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' उपलब्ध हैं।

अनुमानित व्यय रू0 66.86 करोड़
(भूमि लागत रू0 2.31 करोड़)

(ख) द्वितीय स्रोत सम्बन्धी कार्य:-

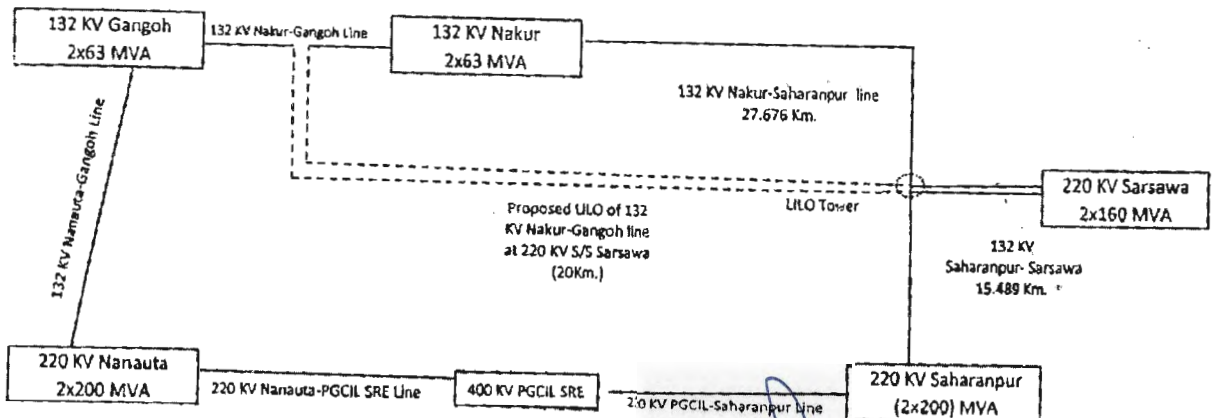
1. 132 के0वी0 नकुड़ - गंगोह लाइन का 132 के0वी0 नकुड़ -सहारनपुर (220) लीलो प्वाइंट तक लीलो लाइन का निर्माण कार्य।

वर्तमान में 132 के0वी0 नकुड़ (2x63) उपकेन्द्र की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 सरसावां उपकेन्द्र द्वारा 132 के0वी0 नकुड़ - सरसावां (220) एस0सी0 लाइन एवं 132 के0वी0 गंगोह (2x63) उपकेन्द्र की विद्युत आपूर्ति ननौता (220) उपकेन्द्र द्वारा 132 के0वी0 ननौता - गंगोह एस0सी0 लाइन द्वारा एकल स्रोत से पोषित है तथा उक्त दोनों 132 के0वी0 उपकेन्द्र 132 के0वी0 नकुड़ - गंगोह एस0सी0 लाइन के माध्यम जुड़े हैं। 132 के0वी0 नकुड़ - सरसावां (220) अथवा 132 के0वी0 ननौता - गंगोह किसी एक लाइन में ब्रेकडाउन की स्थिति में 132 के0वी0 नकुड़ एवं गंगोह दोनों उपकेन्द्रों को उपरोक्त 220 के0वी0 स्रोत से एक साथ पोषित करने में सम्बन्धित 132 के0वी0 लाइन अतिभारित हो जाती है जिससे विद्युत आपूर्ति बाधित होती है। अतः एकल स्रोत से पोषित 132 के0वी0 नकुड़ एवं गंगोह उपकेन्द्रों को द्वितीय स्रोत प्रदान करने हेतु 132 के0वी0 नकुड़ - गंगोह लाइन का 132 के0वी0 नकुड़ -सहारनपुर (220) लीलो प्वाइंट 220 के0वी0 सरसावां तक लीलो लाइन का निर्माण कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित किया गया। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्माण कार्य निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 नकुड़ - गंगोह लाइन का 132 के0वी0 नकुड़ -सहारनपुर (220) लीलो प्वाइंट 220 के0वी0 सरसावां तक लीलो लाइन का निर्माण कार्य (OPGW सहित) - 20 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 12.21 करोड़

Single Line Diagram of Propose LILO Line of 132 KV Nakur-Gangoh line up to LILO point of 132 KV Nakur-Saharanpur (220 KV) @ 220 KV Substation Sarsawa



(ग) लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

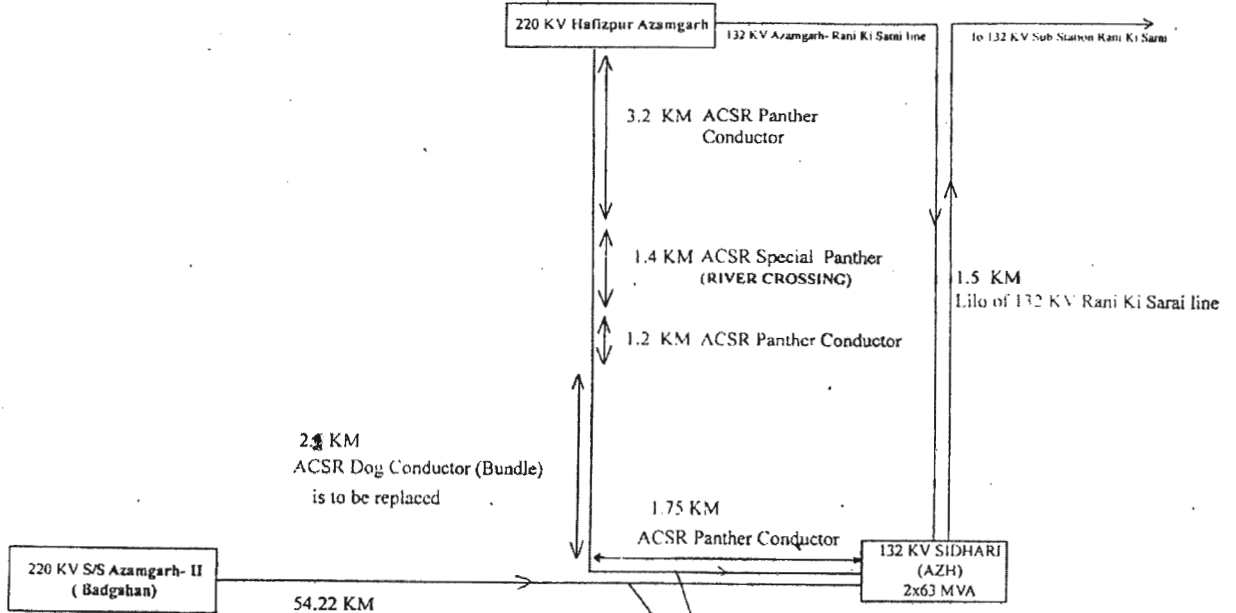
1. 132 के0वी0 आजमगढ़ (220) – सिधारी (आजमगढ़) लाइन के 66 के0वी0 टावर पर डॉग कण्डक्टर लाइन को डिसमेण्टल एवं नये 132 के0वी0 ACSR पैंथर कण्डक्टर से डी0सी0 टावर पर लाइन का निर्माण कार्य।

वर्तमान में 132 के0वी0 सिधारी (2x63) की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 आजमगढ़ (220) – सिधारी लाइन(8.5 कि0मी0) एवं 132 के0वी0 आजमगढ़ द्वितीय (220) – सिधारी लाइन(54.22 कि0मी0) के माध्यम से की जाती है। 132 के0वी0 आजमगढ़ (220) – सिधारी लाइन सेक्शन में 220 के0वी0 आजमगढ़ से जमुरी (5.8 किमी0) लाइन सेक्शन का निर्माण पैंथर कण्डक्टर पर तथा जमुरी से गोपालपुर (2.1 किमी0) तक 66 के0वी0 टावर पर डबल सर्किट डॉग कण्डक्टर पर एवं गोपालपुर से 132 के0वी0 उपकेन्द्र सिधारी (1.75 कि0मी0) लाइन सेक्शन 132 के0वी0 डबल सर्किट टावर पर पैंथर कण्डक्टर से निर्मित है। जमुरी से गोपालपुर लाइन सेक्शन 66 के0वी0 टावर पर डॉग कण्डक्टर से निर्मित लाइन लगभग 60 वर्ष पुरानी होने के कारण प्रायः ब्रेकडाउन होती है। जिससे आजमगढ़ शहर की विद्युत आपूर्ति बाधित होती है। अतः उक्त समस्या के निराकरण हेतु जमुरी से गोपालपुर लाइन सेक्शन (2.1 किमी0) को डिसमेण्टल कर 132 के0वी0 ACSR पैंथर कण्डक्टर से नये लाइन का निर्माण कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित गया जिसे समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 आजमगढ़ (220) – सिधारी (आजमगढ़) लाइन के 66 के0वी0 टावर पर डॉग कण्डक्टर लाइन (जमुरी से गोपालपुर लाइन सेक्शन) को डिसमेण्टल एवं नये 132 के0वी0 ACSR पैंथर कण्डक्टर से डी0सी0 टावर पर एस0 सी0 लाइन का निर्माण कार्य (OPGW सहित) – 2.1 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 0.94 करोड़

LINE CHART OF 132 KV HAFIZPUR (AZAMGARH) TO 132 KV SIDHARI (AZAMGARH) LINE FOR REPLACEMENT OF OLD DOG CONDUCTOR LINE



Both line are on same Tower up to 1.75 km.

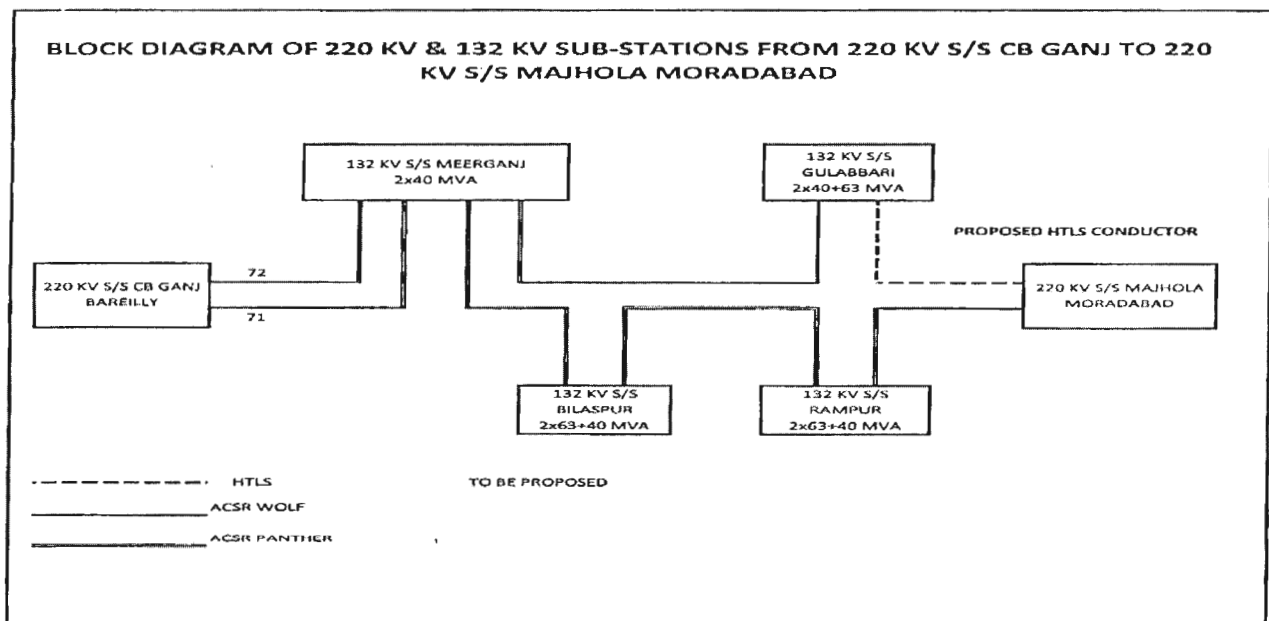
2. 132 के0वी0 मुरादाबाद-गुलाबबाडी लाइन पर ACSR वुल्फ कण्डक्टर लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य।

वर्तमान में 132 के0वी0 गुलाबबाडी (2x40+1x63) विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 मुरादाबाद (220)-गुलाबबाडी (ACSR वुल्फ कण्डक्टर) एवं 132 के0वी0 मीरगंज - गुलाबबाडी लाइन के माध्यम से की जाती है। सामान्य अवस्था में 132 के0वी0 गुलाबबाडी उपकेन्द्र की 2x40 एमवीए परिवर्तक की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 मुरादाबाद (220)- गुलाबबाडी सर्किट एवं 63 एमवीए परिवर्तक विद्युत आपूर्ति गुलाबबाडी-मीरगंज सर्किट द्वारा की जाती है एवं N-1 Contingency की स्थिति में उपरोक्त किसी एक लाइन द्वारा सम्पूर्ण विद्युत भार वहन करने में कठिनाई उत्पन्न होती है।

अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 132 के0वी0 मुरादाबाद (220) - गुलाबबाडी लाइन (ACSR वुल्फ कण्डक्टर) को HTLS कण्डक्टर से बदलने का कार्य निम्नवत् समिति द्वारा अनुमोदित किया है।

- 132 के0वी0 मुरादाबाद-गुलाबबाडी लाइन पर ACSR वुल्फ कण्डक्टर लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य -6.101 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 3.52 करोड़



(घ) जमा मद कार्य :-

1. UPNEDA द्वारा चयनित मै0 टाटा पावर रिन्यूवल एनर्जी लि0 के 50 मेगावाट, सोलर परियोजना का 132 के0वी0 बण्डा (शाहजहाँपुर) उपकेन्द्र पर ऊर्जा निकासी सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

जनपद शाहजहाँपुर के अन्तर्गत ग्राम बिजोरा बिजोरिया में UPNEDA के द्वारा चयनित 50 मेगावाट क्षमता का सोलर पावर प्लान्ट मै0 टाटा पावर रिन्यूवल एनर्जी लि0 द्वारा स्थापित किया जाना है। सोलर पावर प्लान्ट से विद्युत निकासी हेतु टाटा पावर रिन्यूवल एनर्जी लि0 प्लान्ट-बण्डा (शाहजहाँपुर)

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

132 के0वी0 एकल पथ लाइन का डीसी टावर पर निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। अतः उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा निर्माण कार्य जमा मद में निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- बण्डा (शाहजहाँपुर)- मै0 टाटा पावर रिन्यूवल एनर्जी लि0, सोलर परियोजना 132 के0वी0 एस0 सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य-10 किमी0 (मै0 टाटा पावर रिन्यूवल एनर्जी लि0 द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर)।

- 132 के0वी0 उपकेन्द्र बण्डा (शाहजहाँपुर) पर 132 के0वी0 'बे'-1 अदद (जमा मद में)

अनुमानित व्यय रू0 5.90 करोड़
(सुपरविजन चार्ज रू0 0.48 करोड़ सहित)
(जमा मद में)

(च) रेलवे सम्बन्धी कार्य (जमा मद कार्य):-

1. 132 के0वी0 चाँदपुर (220)-सिसौना TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन सिसौना को विद्युत आपूर्ति करने हेतु निर्माणाधीन 132 के0वी0 चाँदपुर (220) उपकेन्द्र बिजनौर से सिसौना TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया:-

- चाँदपुर (220)-सिसौना (TSS) 132 के0वी0 एस0सी0 2 फेज TSS लाइन का निर्माण कार्य-12.2 किमी0।

- 220 के0वी0 चाँदपुर (बिजनौर) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' - 1 अदद

क्षेत्र द्वारा संज्ञानित कराया गया है कि 220 के0वी0 चाँदपुर पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण हेतु पर्याप्त स्थान उपलब्ध न होने के कारण उपकेन्द्र से सटी 0.0060 हेक्टेयर भूमि भू-स्वामी से क्रय किया गया है, रेलवे विभाग द्वारा भूमि लागत (भूसमतलीकरण एवं नई बाउण्ड्री वॉल सहित) उपलब्ध करा दी गयी है। जिस पर समिति द्वारा सहमति प्रदान की गयी है।

अनुमानित व्यय रू0 10.64 करोड़
(जमा मद में)

(छ) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति के समक्ष प्रस्तावित किया गया:-

(i) 400/220 के0वी0 मोतीराम अड्डा (गोरखपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 400/220 के0वी0 मोतीराम अड्डा (गोरखपुर) उपकेन्द्र की क्षमता 1x500+1x315+1x240 (पीक लोड 961 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x500+1x315+1x240 से 2x500+1x315 एम0वी0ए0 परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया (CEA से अनुमोदन की प्रत्याशा में)।

अनुमानित व्यय रू0 19.10 करोड़

(ii) 220/132 के0वी0 महोबा उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 महोबा उपकेन्द्र की क्षमता 1x100+1x160 (पीक लोड 158 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x100+1x160 से 2x160 एम0वी0ए0 परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.60 करोड़

(iii) 220/132/33 के0वी0 छिवरामऊ (कन्नौज) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 छिवरामऊ (कन्नौज) उपकेन्द्र क्षमता 2x63 (पीक लोड 98 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.04 करोड़

(iv) 132/33 के0वी0 कन्नौज उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 कन्नौज उपकेन्द्र क्षमता 2x63 (पीक लोड 98 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' एवं 33 के0वी0 मेन बस का सुदृढीकरण कार्य सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.68 करोड़

(v) 132/33 के0वी0 फतेहगढ़ (फर्रुखाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 फतेहगढ़ (फर्रुखाबाद) उपकेन्द्र क्षमता 2x63 (पीक लोड 100 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित एवं मेन बस का सुदृढीकरण कार्य सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.17 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 रानी की सराय (आजमगढ़) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 रानी की सराय (आजमगढ़) उपकेन्द्र क्षमता 2x20 (पीक लोड 28 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x20 से 2x20+1x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.93 करोड़

(vii) 220/132/33 के0वी0 नीबकरोरी (फर्रुखाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 नीबकरोरी (फर्रुखाबाद) उपकेन्द्र क्षमता 2x63 (पीक लोड 114 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.68 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 बोनर (अलीगढ़) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 बोनर (अलीगढ़) उपकेन्द्र क्षमता 3x40 (पीक लोड 90 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 3x40 से 2x40+1x63 एम0वी0ए0 परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

(क्षमतावृद्धि उपरान्त रिक्त 40 एमवीए परिवर्तक 132 के0वी0 बोनर से 132 के0वी0 अलीगंज (एटा) पर स्थानान्तरित किया जायेगा)

अनुमानित व्यय रू0 3.99 करोड़

(ix) 132/33 के0वी0 अलीगंज (एटा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 अलीगंज (एटा) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 (पीक लोड 64 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 3x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

(40 एमवीए परिवर्तक 132 के0वी0 बोनर से 132 के0वी0 अलीगंज (एटा) पर स्थानान्तरित किया जायेगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.64 करोड़

(x) 132/33 के0वी0 कंकरखेड़ा (मेरठ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 कंकरखेड़ा (मेरठ) उपकेन्द्र क्षमता 1x40+1x63 (पीक लोड 77 एमवीए) है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x40+1x63 से 2x40+1x63 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित एवं 132 व 33 के0वी0 मेन बस वार का सुदृढ़ीकरण तथा 132 के0वी0 ट्रान्सफर बस कप्लर 'बे' की शिपिंग एवं अन्य कार्य सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.17 करोड़

(ज) चर्चा हेतु अन्य कार्य:-

1. 220/132/33 के0वी0 2x160+2x63 एम0वी0ए0 तिर्वा उपकेन्द्र का निर्माण:-

- 220/132/33 के0वी0 2x160+2x63 एम0वी0ए0 तिर्वा उपकेन्द्र का निर्माण।
- 220 के0वी0 मैनपुरी-भौंती(400) PG लाइन का तिर्वा पर लीलो निर्माण कार्य- 13 किमी0
- 132 के0वी0 रसूलाबाद-बिल्हौर लाइन का तिर्वा पर लीलो निर्माण - 20 किमी0
- 132 के0वी0 दिबियापुर-बिधूना लाइन का तिर्वा पर लीलो निर्माण - 35 किमी0
- 132 के0वी0 तालग्राम-नीबकरोरी लाइन का तिर्वा पर लीलो निर्माण - 34 किमी0

समिति द्वारा उक्त प्रस्ताव पर क्षेत्रीय अधिकारियों का निदेशित किया गया है कि, चूँकि पूर्व में वर्ष 2023-24 हेतु 220 के0वी0 डिबियापुर(औरया) नियोजित है जोकि तिर्वा से लगभग 50 किमी0 दूरी पर

स्थित है अतः प्रस्तावित 220 के0वी0 तिर्वा एवं नियोजित 220 के0वी0 डिबियापुर उपकेन्द्रों में से क्षेत्रीय पारेषण एवं डिस्काम की आवश्यकता अनुसार जो उचित होगा उसका निर्माण किया जायेगा।

उपरोक्त के सम्बन्ध में क्षेत्रीय पारेषण अधिकारियों द्वारा अवगत कराया गया कि 220 के0वी0 तिर्वा उपकेन्द्र के निर्माण से लो-वोल्टेज की समस्या का समाधान किया जा सकेगा एवं विद्यमान 132 के0वी0 उपकेन्द्रों को द्वितीय स्रोत प्राप्त होगा अतः 220 के0वी0 तिर्वा उपकेन्द्र का निर्माण आवश्यक है तथा निमार्णापरान्त 220 के0वी0 डिबियापुर की आवश्यकता समाप्त हो जायेगी। जिस पर समिति द्वारा 220 के0वी0 डिबियापुर उपकेन्द्र के स्थान पर 220 के0वी0 तिर्वा उपकेन्द्र के निर्माण हेतु वितरण स्कन्ध की सहमति प्राप्त कर ली जाये एवं प्रस्ताव को आगामी टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक में पुनः प्रेषित करें।

2. 220/132 के0वी0 2x160 एम0वी0ए0, 220/33 के0वी0 1x160 एम0वी0ए0, 132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 देवबन्द(220) उपकेन्द्र निर्माण में संशोधन कार्य।

क्षेत्र द्वारा निर्माणाधीन 220 के0वी0 देवबन्द उपकेन्द्र को पोषित करने हेतु 400 के0वी0 उपकेन्द्र शामली पर 220 के0वी0 GIS 'बे' (02 अदद) के लिए प्रस्ताव, निर्माणाधीन उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का प्राक्कलन वर्ष 2021-22 के SOR के अनुसार संशोधित कर प्रेषित किया गया है जबकि 220 के0वी0 देवबन्द निर्माणाधीन है। अतः समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उक्त प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर आगामी टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक में पुनः प्रेषित करें।

3. 132/33 के0वी0 अमरा(चन्दौली) 2x40 एम0वी0ए0 एवं सम्बन्धित लाइनों के निर्माण सम्बन्धित कार्य।

33 के0वी0 अमरा उपकेन्द्र पर उपलब्ध मात्र 1.50 हेक्टेअर भूमि, भविष्य में उपकेन्द्र विस्तारीकरण के दृष्टिगत 132 के0वी0 उपकेन्द्र निर्माण हेतु पर्याप्त नहीं है एवं उक्त भूमि पर 33 के0वी0 उपकेन्द्र शिफ्टिंग के लिए अतिरिक्त लागत लगभग रू0 दो करोड़ सम्भावित है। अतः समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उपकेन्द्र निर्माण हेतु पर्याप्त भूमि का चयन कर उक्त प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर आगामी टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक में पुनः प्रेषित करें।

4. 220 के0वी0 नरा-जानसठ लाइन का 765 के0वी0 उपकेन्द्र मेरठ पर लीलो लाइन निर्माण में संशोधन कार्य।


समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उक्त प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर आगामी टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक में पुनः प्रेषित करें।

5. निर्माणाधीन 132 के0वी0 फरीदपुर (220) - बरेली-11 (बालीपुर) उपकेन्द्र तक लाइन का स्ट्रीगिंग एवं सम्बन्धित 'बे' निर्माण कार्य।

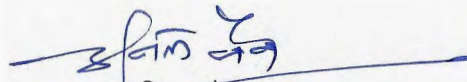
समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उक्त प्रस्ताव पर पुनर्विचार करते हुए तकनिकी दृष्टि से उचित प्रस्ताव को आगामी टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक में पुनः प्रेषित करें।

वित्तीय वर्ष 2021-22 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 97.02 करोड़) :-

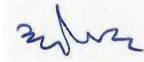
01 अप्रैल, 2021 से दिनांक 13.08.2021 (13वीं योजनाकाल की 47वीं टी0डब्ल्यू0सी0 तक अनुमोदित रू0 29.11 करोड़ एवं पूर्व वित्तीय वर्ष 2020-21 में अतिरिक्त अनुमोदित रू0 34.15 करोड़ को सम्मिलित कर) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2021-22 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 63.26 करोड़	रू0 33.76 करोड़	रू0 97.02 करोड़


(अंजनी कुमार शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी0पी0 एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य

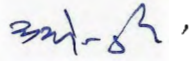

(अनिल जैन)

निदेशक
(नियोजन एवं वाणिज्य) / (कार्य एवं परियोजना)
एवं सदस्य

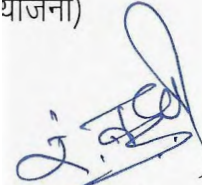


(ए0एस0 कुशवाहा)
निदेशक (आपरेशन) एवं
सदस्य

4



(ए0एस0 कुशवाहा)
निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं सदस्य।



(आर0 के0 श्रीवास्तव)
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य



(पी0 गुरुप्रसाद)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष