

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS))
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक:- 5792 अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक:- 31 दिसम्बर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 21.12.2022 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 10वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-11, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 21.12.2022 को आहूत 10वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की वेबसाइट www.upptcl.org के **ongoing transmission works** लिंक पर भी उपलब्ध है।

संलग्नक: यथोपरि।

(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 21.12.2022
को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 10वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना)/ (नियोजन एवं वाणिज्य),
उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये कार्य:-

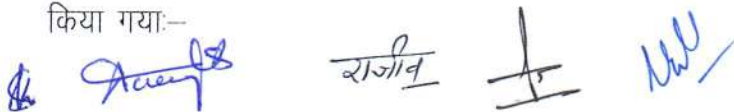
1. 400/220 के०वी० 3x500 एम०वी०ए० GIS उपकेन्द्र सेक्टर - 28 यीडा (गौतमबुद्ध नगर) एवं सम्बन्धित लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य :-

जनपद गौतमबुद्धनगर के अन्तर्गत यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) क्षेत्र के विद्युत आपूर्ति हेतु मुख्यतः निम्नलिखित निर्माणाधीन पारेषण उपकेन्द्रों से किया जाना है:-

1. 400 के०वी० पारेषण उपकेन्द्र सेक्टर- 32, यीडा, जेवर।
2. 220 के०वी० पारेषण उपकेन्द्र सेक्टर- 18, यीडा।
3. 220 के०वी० पारेषण उपकेन्द्र सेक्टर- 24, यीडा।
4. 220 के०वी० पारेषण उपकेन्द्र सेक्टर- 28, यीडा।

उत्तर प्रदेश शासन की निवेश सम्बन्धी महत्वपूर्ण योजनाओं एवं उ०प्र० इ०एम०सी० पॉलिसी, 2020 में ग्रीनफील्ड इलेक्ट्रॉनिक्स मैनुफैक्चरिंग क्लस्टर के अन्तर्गत जनपद गौतमबुद्धनगर में यमुना औद्योगिक विकास प्राधिकरण क्षेत्र की वितरण लाइसेंसी मै० पी०वी०वी०एन०एल० एवं मै० एन०पी०सी०एल० तथा समीपवर्ती क्षेत्र के व्यवसायिक संस्थानों एवं डाटा सेन्टर एवं औद्योगिक इकाईयों, इलेक्ट्रॉनिक मैनुफैक्चरिंग क्लस्टर, मेडिकल डिवाइस पार्क एवं सेक्टर-21 में प्रस्तावित फिल्म सिटी को 220 के०वी० एवं 132 के०वी० विभव पर विद्युत भार पोषित किये जाने हेतु 400/220 के०वी० उपकेन्द्र के निर्माण आवश्यक है। प्रस्तावित 400 के०वी० GIS उपकेन्द्र सेक्टर-28 के निर्माण हेतु 6 हेक्टेयर भूमि यीडा द्वारा उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० के पक्ष में निःशुल्क/सांकेतिक दरों पर उपलब्ध कराया जाना यीडा द्वारा अनुमोदित है।

उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा उपकेन्द्र निर्माण सम्बन्धी प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-



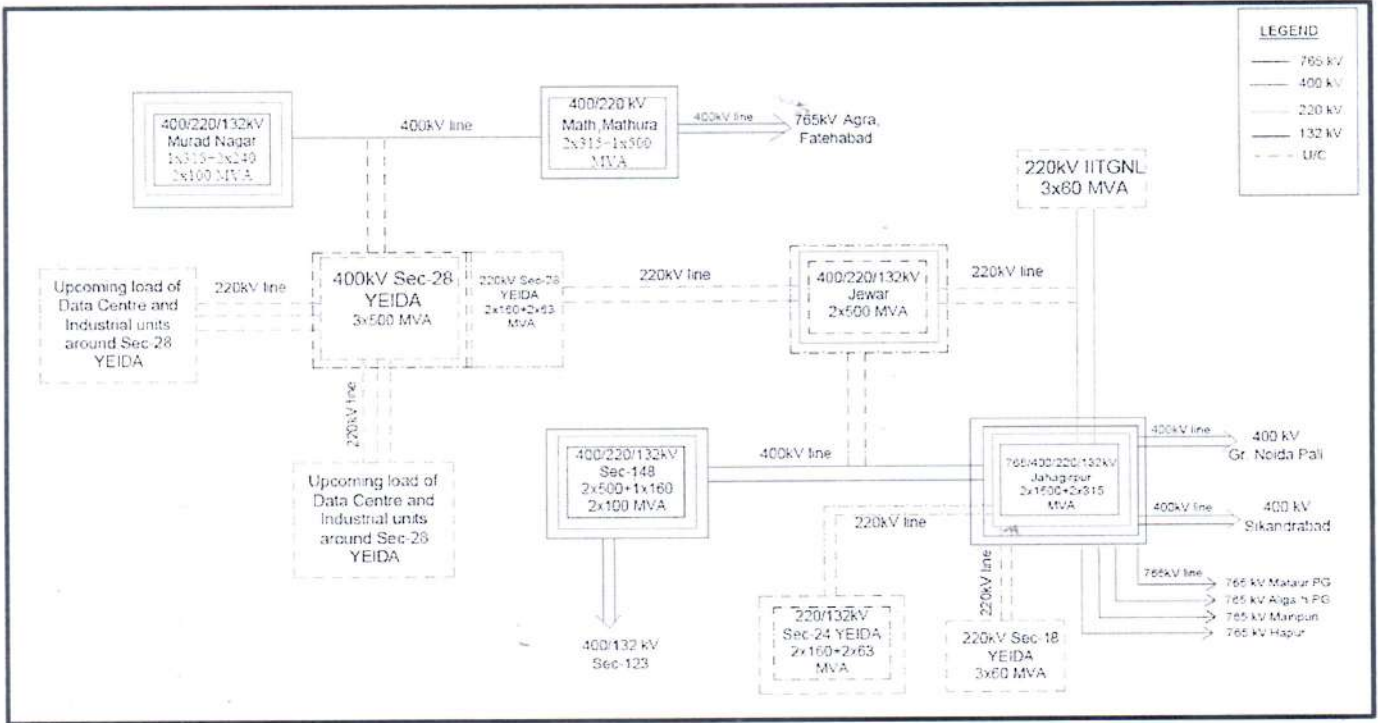
- 400/220 के0वी0 3x500 एम0वी0ए0 GIS उपकेन्द्र सेक्टर- 28, यीडा (गौतमबुद्ध नगर) का 125 एमवीआर बस रिएक्टर सहित निर्माण कार्य।
- 400 के0वी0 एस0सी0 मुरादनगर (400)-मांट (मथुरा) एकल पथ (द्वीन मूज कन्डक्टर) लाइन का 400/220 के0वी0 GIS उपकेन्द्र सेक्टर- 28, यीडा (गौतमबुद्ध नगर) पर लीलो - 22 किमी0 (यीडा के विकसित ग्रीन बेल्ट एवं कृषि भूमि पर)
(CEA से अनुमोदन की प्रत्याशा में)

अनुमानित व्यय रू0 428.30 करोड

उपरोक्त 400 के0वी0 उपकेन्द्र पर भविष्य में अतिरिक्त 'बे' हेतु स्थान का प्राविधान।

- 400 के0वी0 परिवर्तक 'बे' - 01 अदद
- 220 के0वी0 परिवर्तक 'बे' - 01 अदद
- 220 के0वी0 फीडर 'बे' - 02 अदद

UPERC/GoUP दिनांक 26.10.2021 के आदेशानुसार 220 के0वी0 एवं उच्च विभव के उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण TBCB के माध्यम से किया जाना है।



2. 132 के0वी0 (1x63+1x40) सिसैन, बेलथरा रोड (बलिया) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में तहसील बेलथरा रोड एवं उसके आस पास क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 सिकन्दरपुर (1x63+1x40) एवं रसड़ा (1x63+1x40) उपकेन्द्र द्वारा की जाती है। उक्त 132 के0वी0 उपकेन्द्रों से पोषित 33 के0वी0 फीडर की लम्बाई अत्यधिक होने के कारण तहसील बेलथरा रोड एवं तुरतीपार पम्प कैनल में लो वोल्टेज एवं ब्रेकडाउन की समस्या उत्पन्न होती है उक्त समस्या के समाधान हेतु क्षेत्र द्वारा 132 के0वी0 सिसैन बेलथरा रोड उपकेन्द्र प्रस्तावित है। इस उपकेन्द्र के निर्माण उपरान्त 132 के0वी0 रसड़ा एवं सिकन्दरपुर की अतिभारिता में कमी आयेगी। उक्त उपकेन्द्र द्वारा वितरण इकाई के 06 अदद (02 नग

10th TWC minutes of 14th Plan dated 21.12.2022

33 के0वी0 पोषक 132 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दरपुर से, 02 नग 33 के0वी0 पोषक उपकेन्द्र रसरा एवं 01 नग 33 के0वी0 पोषक 132 के0वी0 उपकेन्द्र सेमरी जमालपुर से) 33 के0वी0 उपकेन्द्र यथा बेलथरा रोड (तहसील), बेलथरा रोड (ग्रामीण), नगरां, पशुहारी, मधुकीपुर, तुरतीपार पम्प कैनाल इत्यादि उपकेन्द्र पोषित होंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 3.5 एकड़ भूमि सिसैन में निःशुल्क उपलब्ध है।

उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा उपकेन्द्र निर्माण सम्बन्धी प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 (1x63+1x40) सिसैन, बेलथरा रोड (बलिया) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (डबल मेन एवं ट्रांसफर बस)
- 132 के0वी0 कसारा मऊ (400) – सिसैन बेलथरा रोड डीसी लाइन का निर्माण कार्य – 25 कि0मी0
- 400 के0वी0 कसारा मऊ उपकेन्द्र पर 132 के0वी 'बे' – 2 अदद

अनुमानित व्यय 54.81 करोड़



(ख) जमा मद कार्य:-

1. मै0 अवाडा आर0 जे0 ग्रीन प्रा0 लि0 के 70 मेगावाट सौर ऊर्जा निकासी हेतु 132 के0वी0 खागा उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 सोलर 'बे' का निर्माण कार्य:-

मै0 अवाडा आर0 जे0 ग्रीन प्रा0 लि0 द्वारा ओपन एक्सेस के माध्यम से 70 मेगावाट ऊर्जा निकासी हेतु 132 के0वी0 उपकेन्द्र खागा (2x63 एम0वी0ए0) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' के निर्माण हेतु जमा मद में क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 खागा उपकेन्द्र पर 'बे' का निर्माण कार्य- 01 अदद।

अनुमानित व्यय रू0 1.35 करोड़

(जमा मद में)

2. मै0 ए0एम0पी0 इनर्जी ग्रीन वन प्रा0 इण्डिया लि0 के 70 मेगावाट सौर ऊर्जा निकासी हेतु 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र रसड़ा (GIS) पर 132 के0वी0 GIS 'बे' का निर्माण कार्य-

मै0 ए0एम0पी0 इनर्जी ग्रीन वन प्रा0 इण्डिया लि0 द्वारा ओपन एक्सेस के माध्यम से 70 मेगावाट सौर ऊर्जा निकासी हेतु 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र रसड़ा (GIS) पर 132 के0वी0 जी0आई0एस0 'बे' निर्माण हेतु जमा मद में क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 400के0वी0 रसड़ा उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 GIS 'बे' का निर्माण कार्य- 01 अदद।

अनुमानित व्यय रू0 4.92 करोड़

(जमा मद में)

(ग) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. 220 के0वी0 ग्रेटर नोएडा (पाली) – नोएडा सेक्टर-20/सेक्टर-62 डबल सर्किट लाइन के द्वितीय सर्किट को जेब्रा कन्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कन्डक्टर एवं टी-आफ द्वारा पोषित नोएडा सेक्टर-62 को लीलो में परिवर्तन व बसबार सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

नोएडा क्षेत्र की वितरण लाइसेन्सी मैसर्स पी०वी०वी०एन०एल० द्वारा नोएडा क्षेत्र के घरेलू व्यवसायिक, संस्थानों एवं इण्डस्ट्री को विद्युत आपूर्ति की जाती है, जिसके लिये 220 के0वी0 पारेषण उपकेन्द्र सेक्टर-20, नोएडा से 132 केवी एवं 33 केवी विभव पर विद्युत भार का पोषण किया जाता है। वर्तमान ग्रीष्म ऋतु में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर- 20, नोएडा को पोषित करने वाले (I) 220 केवी ग्रेटर नोएडा-सैक्टर 20 डबल सर्किट लाइन के सर्किट 1 पर लगे हुए एचटीएलएस कन्डक्टर से 260 एमवीए भार का पोषण किया जा चुका है, तथा इसी समय (II) 220 केवी ग्रेटर नोएडा-सैक्टर 20 डबल सर्किट लाइन के सर्किट 2, जो कि 220 केवी उपकेन्द्र सैक्टर 20 तथा 220 केवी उपकेन्द्र सैक्टर 62 नोएडा को आपूर्ति करता है, पर लगे हुए एसीएसआर जेब्रा कन्डक्टर से 250 एमवीए तक भार का पोषण किया जा चुका है। 220 केवी ग्रेटर नोएडा सैक्टर 20 डबल सर्किट लाइन से निर्बाध विद्युत आपूर्ति बनाये रखने हेतु N-1 की स्थिति के दृष्टिगत 220 केवी ग्रेटर नोएडा-सैक्टर 20 डबल सर्किट लाइन के सर्किट 2 पर लगे हुए एसीएसआर जेब्रा कन्डक्टर का उच्चीकरण एचटीएलएस कन्डक्टर से कराये जाने की आवश्यकता है। वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62, नोएडा की आपूर्ति 220 केवी ग्रेटर नोएडा-सैक्टर 20 डबल सर्किट लाइन के सर्किट 2 को टी-ऑफ करके की जा रही है, जिसे लीलो में परिवर्तित किया जाना तथा उक्त लीलो हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62, नोएडा पर 1 नग 220 केवी ए.आई.एस. 'बे' का निर्माण एवं 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर - 20, नोएडा, 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62, नोएडा पर 220 केवी बस बार का सुदृढीकरण क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित है।

उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- 220 के0वी0 ग्रेटर नोएडा(पाली) – नोएडा सेक्टर-20 डबल सर्किट लाइन के द्वितीय सर्किट को जेब्रा कन्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कन्डक्टर (ACCC DRAKE) में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य –30 किमी0
- 220 के0वी0 ग्रेटर नोएडा(पाली) – नोएडा सेक्टर-20 डबल सर्किट लाइन के द्वितीय सर्किट का 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर - 62 नोएडा पर टी-ऑफ का लीलो में परिवर्तन - 07 कि0मी0 (विद्यमान टावर हटाकर मोनोपोल डी0सी0 टावर पर लाइन निर्माण)
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62 नोएडा पर 220 के0वी0 एआईएस 'बे' - 1 अदद।
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-20 एवं 220 केवी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62 पर बस-बार का सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य (220 के0वी0 बस-बार का सिंगल तरन्तुला कन्डक्टर बस बार से दिवन तरन्तुला कन्डक्टर बस बार में एवं सिंगल जेब्रा ट्रांसफर बस बार से दिवन तरन्तुला कन्डक्टर ट्रांसफर बस बार का परिवर्तन सम्बन्धी कार्य)।

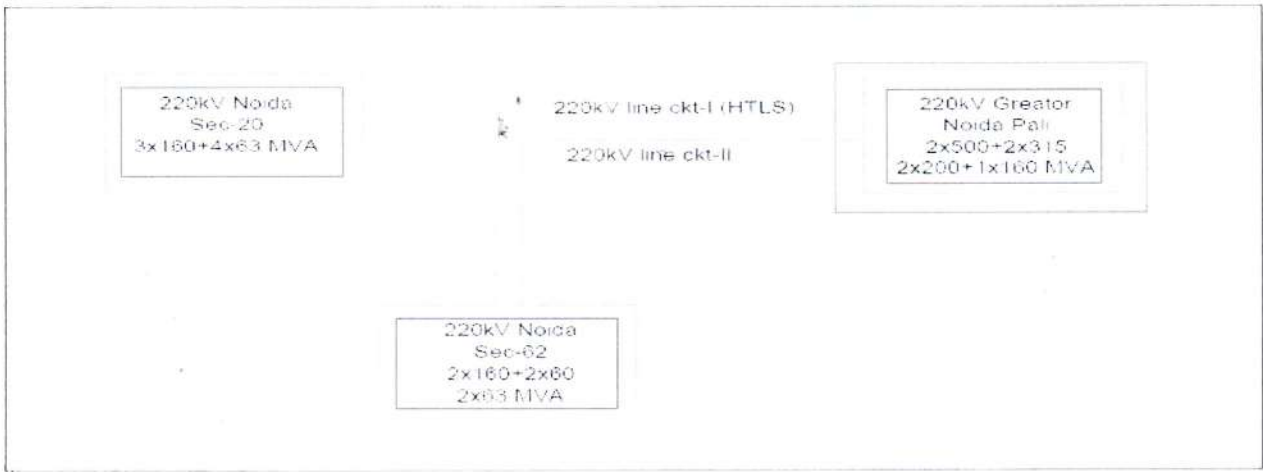
अनुमानित व्यय रू0 45.86 करोड़



राजीव





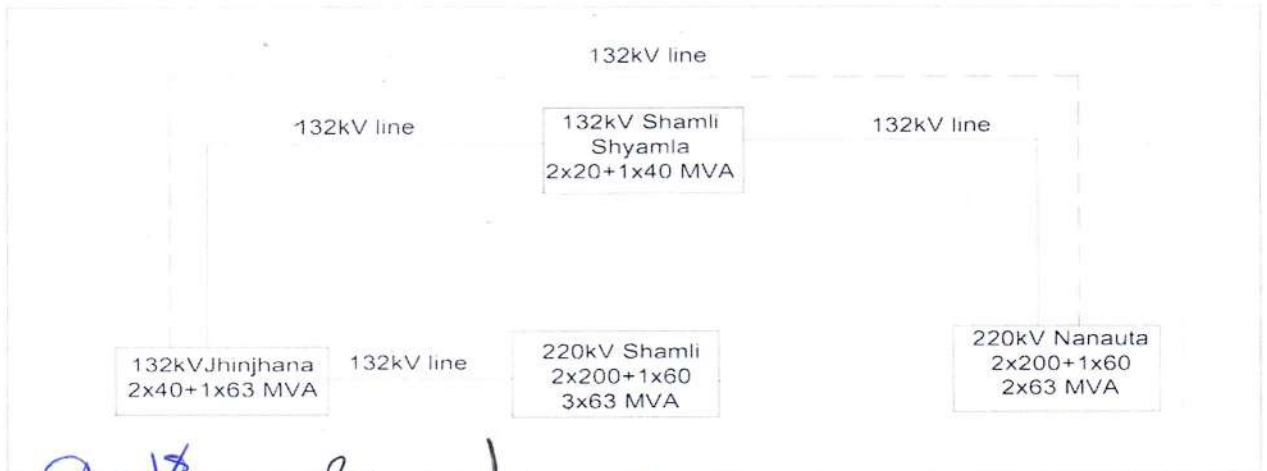


2. 132 के0वी0 उपकेन्द्र शामली श्यामला-ननौता एवं 132 के0वी0 झिंझाना-शामली श्यामला पारेषण लाइन के द्वितीय सर्किट के पैन्थर कण्डक्टर से स्ट्रिंगिंग का कार्य(01 नग टॉवर की स्थापना) एवं 'बे' निर्माण कार्य :-

132के0वी0 झिंझाना को विद्युत आपूर्ति मुख्यतः 220 के0वी0 उपकेन्द्र शामली के द्वारा की जाती है। 132 के0वी0 उपकेन्द्र झिंझाना 132 के0वी0 शामली श्यामला से भी जुड़ा है। 132 के0वी0 उपकेन्द्र शामली श्यामला 220 के0वी0 उपकेन्द्र ननौता से जुड़ा है। वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र झिंझाना की स्थापित क्षमता 143 एम0वी0ए0 है एवं 170 एम0वी0ए0 का भार जुड़ा है। 132 के0वी0 शामली-झिंझाना लाइन पर अधिकतम भार 380 एम्पियर एवं 132 के0वी0 शामली श्यामला - ननौता लाइन पर 265 एम्पियर है। 132 के0वी0 उपकेन्द्र झिंझाना को 220 ननौता से 132 के0वी0 उपकेन्द्र शामली श्यामला के माध्यम से अधिक लोड नहीं मिल पाता है। 132 के0वी0 शामली-झिंझाना लाइन के भार को कम करने हेतु 132 के0वी0 झिंझाना-शामली श्यामला लाइन एवं 132 के0वी0 शामली श्यामला - ननौता लाइन के द्वितीय सर्किट की स्ट्रिंगिंग एवं सम्बन्धित 'बे' निर्माण प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 उपकेन्द्र शामली श्यामला-ननौता एवं 132 के0वी0 झिंझाना-शामली श्यामला पारेषण लाइन के द्वितीय सर्किट के पैन्थर कण्डक्टर से स्ट्रिंगिंग का कार्य (01 नग टावर की स्थापना) - 36.989 किमी0।
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र ननौता पर 132 के0वी0 'बे' - 01 अदद
- 132 केवी उपकेन्द्र झिंझाना पर 132 केवी 'बे' - 01 अदद

अनुमानित व्यय रू0 8.46 करोड़



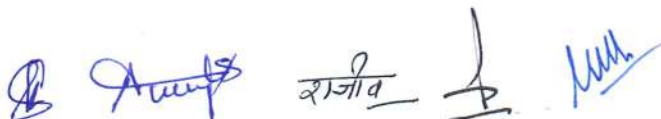
(घ) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन:-

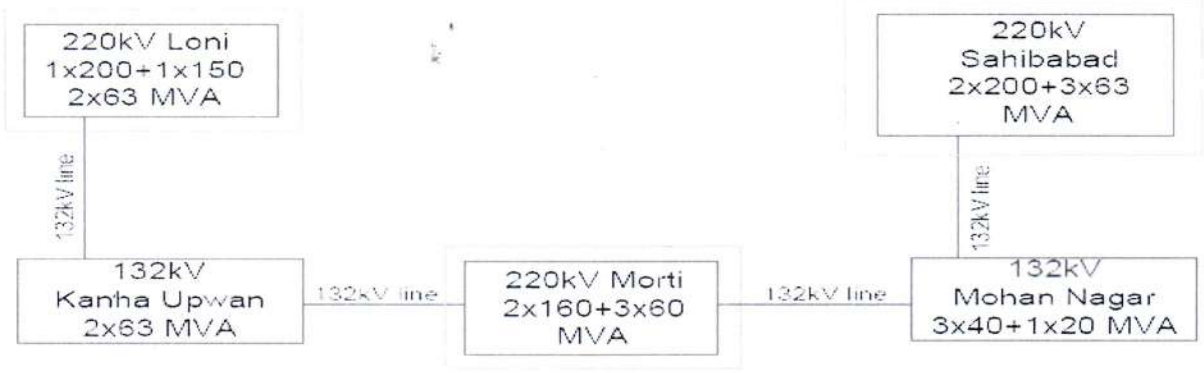
1. 132 के0वी0 मोरटी (220) – मोहननगर एस0सी0 लाइन को ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति के 12वीं योजनाकाल के 24वीं बैठक दिनांक 30.09.2015 में 132 के0वी0 लोनी(220)-मोहननगर (28 कि0मी0)लाइन को ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में बदलने का कार्य अनुमोदित है परन्तु कण्डक्टर बदलने का कार्य आरम्भ नहीं हुआ है क्योंकि 132 के0वी0 लोनी(220)-मोहननगर लाइन अब 132 के0वी0 लोनी(220)-कान्हा उपवन के रूप में ऊर्जाकृत है। 132के0वी0 उपकेन्द्र मोहननगर हेतु द्वितीय स्त्रोत के रूप में 132के0वी0 साहिबाबाद(220)-मोहन नगर लाइन ऊर्जाकृत है एवं वर्ष 2020 से 132 के0वी0 मोहननगर हेतु मुख्य स्त्रोत के रूप में 132के0वी0 मोरटी(220)-मोहननगर लाइन(1.7 किमी0) उपयोग में है। उक्त के दृष्टिगत पूर्व में अनुमोदित 132 के0वी0 लोनी(220)-मोहननगर लाइन के ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में बदलने के कार्य को निरस्त किया जाना उचित होगा।

तदपश्चात यह अवगत कराना है कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र मोहननगर (3x40+1x20 एमवीए) की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 मोरटी(220)-मोहन नगर(अधिकतम भार-390 एम्पीयर) द्वारा पोषित होती है जो कि अतिभारित हैं। 132 के0वी0 उपकेन्द्र मोहननगर द्वारा गाजियाबाद के ट्रांस हिण्डन क्षेत्र (राजेन्द्र नगर टाउन, मोहननगर, हिण्डन एयर फोर्स, रेजिडेशियल सोसाइटी इत्यादि) को विद्युत आपूर्ति की जाती है। ट्रांस हिण्डन क्षेत्र के विद्युत भार के बढ़ती हुई माँग को संज्ञान में रखते हुए 132 के0वी0 मोरटी(220) – मोहननगर एस0सी0 लाइन को ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन किये जाने का संशोधित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 30.09.2015 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 24वीं बैठक में अनुमोदित।	क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव
132 के0वी0 लोनी(220)-मोहननगर लाइन को ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में बदलने का कार्य- 28 किमी0	निरस्त
	132 के0वी0 मोरटी(220)-मोहननगर लाइन को ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में बदलने का कार्य - 1.7 किमी0 एवं सी0टी0 सम्बन्धित कार्य।
अनुमानित व्यय रू0 10.40 करोड़	अनुमानित व्यय रू0 1.54 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय रू - शून्य





(च) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

(i) 220/132 के0वी0 सेक्टर-129 (नोएडा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-129 क्षमता 3x160 एमवीए (पीक लोड 424 एमवीए, 88%) से पोषित 132 के0वी0 सेक्टर-45 (2x63 एम0वी0ए0), 132 के0वी0 भंगेल (2x63 एम0वी0ए0), 132 के0वी0 सैमसंग सेक्टर-80 (4x10 एम0वी0ए0) एवं 220/132 के0वी0 सेक्टर-129 पर स्थापित 132/33 के0वी0 विभव (2x100+2x63) उपकेन्द्र का कुल संयोजित भार 618 एमवीए है।

ग्रीष्म ऋतु में नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेसवे क्षेत्र में औद्योगिक, व्यावसायिक व घरेलू उपभोक्ताओं की विद्युत आवश्यकताओं के पूर्ति के सापेक्ष 220 के0वी0 सेक्टर- 129, नोएडा की स्थापित क्षमता 3x160 एमवीए से N-1 स्थिति में निर्बाध विद्युत आपूर्ति बनाये रखने में काफी कठिनाई होती है व आगामी ग्रीष्म ऋतु से पूर्व निर्माणाधीन पारेषण उपकेन्द्र सेक्टर-45, नोएडा पर 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर- 129, नोएडा से पोषित भार का स्थानान्तरण सम्भव नहीं हो सकेगा क्योंकि 220 के0वी0 सेक्टर-45 का पूर्ण ऊर्जाकरण की सम्भावित तिथि सितम्बर, 2023 है जिसके ऊर्जाकरण के पश्चात लगभग 50 एमवीए भार का स्थानान्तरण किया जायेगा। अतः आगामी भारत एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित 3x160 से 4x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 14.22 करोड़

(ii) 220/132/33 के0वी0 खुर्जा (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र खुर्जा (बुलन्दशहर) क्षमता 2x200+2x63+1x40 एमवीए (220 के0वी0 विभव पर पीक लोड 347 एमवीए, 87% एवं 132 के0वी0 विभव पर पीक लोड 125 एमवीए, 75%) है एवं 220 के0वी0 विभव पर कनेक्टड लोड 775 एमवीए है व 106 एमवीए का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है तथा 132 के0वी0 विभव पर कनेक्टड लोड 202 एमवीए है व 15 एमवीए का अतिरिक्त भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है। अतः सम्भावित भार एवं N-1 के दृष्टिगत 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र खुर्जा की क्षमतावृद्धि 2x200+2x63+1x40 से 2x200+1x160+3x63 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 21.45 करोड़

राजीव

(iii) 132 के0वी0 जहाँगीरपुर (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँगीरपुर क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 94 एमवीए, 91%) है एवं कनेक्टड लोड 150 एमवीए है व भविष्य में 20 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x40+1x63 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि, 132के0वी0 TBC 'बे' का परिवर्तन एवं 01 नग 132के0वी0 TBC बे का 132के0वी0 जहागीरपुर उपकेन्द्र पर निर्माण का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

(40 एमवीए परिवर्तक 220/132/33 के0वी0 खुर्जा (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र से स्थानान्तरित कर 132 के0वी0 जहाँगीरपुर उपकेन्द्र पर स्थापित किया जायेगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.77 करोड़

(iv) 132 के0वी0 बड़ौत (बागपत) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र बड़ौत क्षमता 2x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 133 एमवीए, 80%) है एवं कनेक्टड लोड 236 एमवीए है, व भविष्य में 20 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63+1x40 से 2x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132के0वी0 बड़ौत-निरपुरा लाइन पर 01 नग 132के0वी0 'बे' का निर्माण कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.95 करोड़

(v) 132 के0वी0 उपकेन्द्र लोहिया नगर (मेरठ) पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र लोहिया नगर की क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 77 एमवीए, 75%) है, एवं कनेक्टड लोड 164 एमवीए है। भविष्य में 10 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x40+1x63 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.87 करोड़

(vi) 132 के0वी0 उपकेन्द्र कोठी खिदमतपुर (अमरोहा) पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र कोठी खिदमतपुर की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 60 एमवीए, 75%) है एवं कनेक्टड लोड 95 एमवीए है। भविष्य में 10 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा संशोधित करते हुये 2x40 से 1x63+1x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.62 करोड़

(vii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र डिबाई (बुलन्दशहर) पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र डिबाई की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 80 एमवीए, 78%) है एवं कनेक्टड लोड 117 एमवीए है। भविष्य में 02 एमवीए का भार अतिरिक्त प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.87 करोड़

(viii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र उझानी (बदायूँ) पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र उझानी (बदायूँ) क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 58 एमवीए, 73%) है एवं कनेक्टड लोड 102.5 एमवीए व भविष्य में 20 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.86 करोड़

(ix) 132 के0वी0 उपकेन्द्र गंगोह (सहारनपुर) पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र गंगोह(सहारनपुर) क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 92 एमवीए, 73%) है एवं कनेक्टड लोड 205 एमवीए व भविष्य में 20 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा संशोधित करते हुये 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

(40 एमवीए परिवर्तक 132 के0वी0 कोठी खिदमतपुर उपकेन्द्र से स्थानान्तरित कर 132 के0वी0 गंगोह उपकेन्द्र पर स्थापित किया जायेगा)

अनुमानित व्यय रू0 2.12 करोड़

(x) 132 के0वी0 खेकरा (बागपत) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र खेकरा (बागपत) क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 58 एमवीए, 73%) है एवं कनेक्टड लोड 94 एमवीए व भविष्य में 20 एमवीए का अतिरिक्त भार प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' का शिफटींग कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.95 करोड़

वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		उ0प्र0पा0द्रा0का0लि0 के मद में				जमा मद कार्य		टी0बी0सी0 बी0	योग (रू0 करोड़ में)
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0-11	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण		नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	नये कार्य	
				रू0 5 करोड़ से कम लागत के कार्य	रू0 5 करोड़ से अधिक लागत के कार्य				
प्रथम बैठक	05.04.2022	486.84	-	4.82	10.67	40.26	-	-	542.59
द्वितीय बैठक	04.05.2022	2009.77**	-	11.34	7.21	121.89	-	-	2150.21
तृतीय बैठक	28.05.2022	88.82	-	-	-	148.44	-	-	237.26
चतुर्थ बैठक	18.06.2022	393.75	-	-	27.52	-	-	-	421.27
पंचम बैठक	30.07.2022	-	-	9.57	57.27	133.76	-	-	200.6
6वीं बैठक	02.09.2022	-	-	37.79	130.18	-	-	1057.95	1225.92
7वीं बैठक	07.09.2022	-	48.88	36.78	123.52	-	6.77	-	215.95
8वीं बैठक	22.09.2022	-	11.69	31.44	159.64	-	-	-	202.77

9वीं बैठक	09.11.2022	1807.61	181.62	18.23	130.57	352.89	-	493.52	2984.44
10वीं बैठक	21.12.2022	-	56.28	18.57	107.43	6.27	-	428.30	616.85
योग		4786.79*	298.47	168.55 [#]	754.01	803.51	6.77	1979.77	8797.86
कुल योग			6007.81			810.28		1979.77	8797.86



* 33% धनराशि MNRE द्वारा पूंजीगत अनुदान + 47% धनराशि ऋण के रूप में + 20% धनराशि राज्य सरकार द्वारा अंशपूँजी के रूप में।

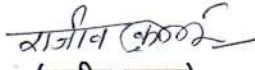

** द्वितीय बैठक में जी0ई0सी0-11 मद में कुल अनुमोदित लागत रू0 4001.92 करोड़ को 9वीं बैठक में 765 के0वी0 गरौठा एवं तालबेहट उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन लागत में संशोधन उपरान्त कुल रू0 2009.77 करोड़ समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

[#] रू0 130 करोड़ के कार्यों की लागत रू0 05 करोड़ से कम होने के कारण उप्रपाट्राकालि के आन्तरिक संसाधनों द्वारा निष्पादित किये जायेंगे।

वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0168.55 करोड़) :-

01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 09.11.2022 (14वीं योजनाकाल की 9वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 149.98 करोड़	रू0 18.57 करोड़	रू0 168.55 करोड़


(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य

(पीयूष गर्ग)
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।


(राजीव कुमार)
निदेशक (कार्य एवं परि0)/
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य

(निधि कुमार नारंग)
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।


(पी0 गुरुप्रसाद)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष