

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS))
6th Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता (टी.पी. एवं पी.एस.एस.)
छठा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 4023 -अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/13वीं योजना/TWC

दिनांक : 22 जून, 2020

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 10.06.2020 को
आहूत 13वीं योजनाकाल की 33वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- डा० संधिल पांडियन सी०, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री आर० के० सिंह, निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री रवि प्रकाश दुबे, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री राम स्वस्थ, निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री बी०पी० महापात्रा, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- श्री अनिल जैन, निदेशक(नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-11, निकट मंत्री
आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार,
लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 13वीं योजनाकाल की दिनांक 10.06.2020 को आहूत 33वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त
संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र० पा० ट्रा० का० लि० की वेबसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक
पर भी उपलब्ध है।

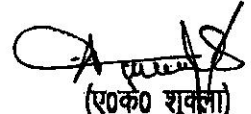
संलग्नक: यथोपरि।

(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 7- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-1), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- श्री पंकज सकसेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 10.06.2020 को सम्पन्न
13वीं योजनाकाल की 33वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. डा० सेंथिल पांडियन सी० : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री आर०के० सिंह : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री रविप्रकाश दुबे : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री राम स्वारथ : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
(अनुपस्थित)
5. श्री बी०पी० महापात्रा : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सुमन गुच्छ : वरिष्ठ सलाहकार (वाणिज्य एवं नियोजन), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।
2. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।
3. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) जमा मद कार्य :

1- UPNEDA द्वारा चयनित मै० लालगंज पावर प्राइवेट लि० द्वारा 70 मेगावाट, सोलर परियोजना का 132 के०वी० छुटमलपुर (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर ऊर्जा निकासी सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार जनपद सहारनपुर में UPNEDA के द्वारा चयनित 70 मेगावाट क्षमता का सोलर पावर प्लान्ट मेसर्स लालगंज पावर प्रा० लि० द्वारा स्थापित किया जाना है। सोलर पावर प्लान्ट से विद्युत निकासी हेतु लालगंज पावर प्लान्ट - छुटमलपुर (सहारनपुर) 132 के०वी० एकल पथ लाइन का डी०सी० टावर पर मै० लालगंज पावर प्रा० लि० द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

- छुटमलपुर(सहारनपुर)-मै० लालगंज पावर प्रा० लि०, सोलर परियोजना 132 के०वी० एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य - 7.394 किमी० (मै० लालगंज पावर प्रा० लि० द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर)
- 132 के०वी० उपकेन्द्र छुटमलपुर (सहारनपुर) पर 132 के०वी० 1 अदद 'बे' एवं 132 के०वी० बसबार का विस्तारीकरण कार्य (जमा मद में)

अनुमानित व्यय रू० 2.36 करोड़
(जमा मद में व्यय क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार)

8     

2- UPNEDA द्वारा चयनित मै० सुखवीर एग्रो एनेर्जी लि० द्वारा 50 मेगावाट, सोलर परियोजना का 132 के०वी० राजापुर (चित्रकूट) उपकेन्द्र पर ऊर्जा निकासी सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार जनपद चित्रकूट के अन्तर्गत ग्राम छीबो तहसील राजापुर में UPNEDA के द्वारा चयनित 50 मेगावाट क्षमता का सोलर पावर प्लान्ट मेसर्स सुखवीर एग्रो एनेर्जी लि० द्वारा स्थापित किया जाना है। सोलर पावर प्लान्ट से विद्युत निकासी हेतु सुखवीर एग्रो एनेर्जी प्लांट - राजापुर (चित्रकूट) 132 के०वी० एकल पथ लाइन का डी०सी० टावर पर मै० सुखवीर एग्रो एनेर्जी लि० द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

- राजापुर(चित्रकूट)-मै० सुखवीर एग्रो एनेर्जी लि०, सोलर परियोजना 132 के०वी० एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य - 10 किमी० (मै० सुखवीर एग्रो एनेर्जी लि० द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर)
- 132 के०वी० उपकेन्द्र राजापुर (चित्रकूट) पर 132 के०वी० 'बे'- 1 अदद (जमा मद में)
अनुमानित व्यय रू० 1.95 करोड़
(जमा मद में व्यय क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार)

(ख) रेलवे सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

1- 132 के०वी० इटवा-सोहरतगढ़ TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन सोहरतगढ़ को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के०वी० उपकेन्द्र इटवा(सिद्धार्थनगर) से सोहरतगढ़ TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

- इटवा(132)-सोहरतगढ़ 132 के०वी० एस०सी० 2 फेज TSS लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य -30 किमी०
- 132 के०वी० इटवा (सिद्धार्थनगर) उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' -1 अदद
अनुमानित व्यय रू० 15.62 करोड़
(जमा मद में व्यय क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार)

2- 132 के०वी० बबराला-धनारी(सम्भल) TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य :-

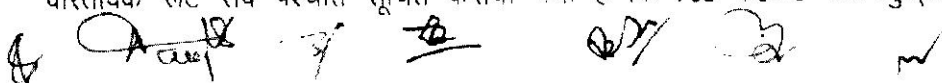
क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन धनारी(सम्भल) को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के०वी० उपकेन्द्र बबराला(सम्भल) से धनारी TSS डी०सी० टावर पर 02 फेज लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

- बबराला(132)-धनारी 132 के०वी० 2 फेज TSS लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य -9-5 किमी०
- 132 के०वी० बबराला (सम्भल) उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' -1 अदद
अनुमानित व्यय रू० 5.69 करोड़
(जमा मद में व्यय क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार)

(ग) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन के अनुमोदन सम्बन्धी :-

1- 765/400/220 के०वी०, 2x1500, 2x500 एम०वी०ए० GIS उपकेन्द्र रामपुर का निर्माण कार्य :-

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 02.11.2018 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 15वीं बैठक में 765/400/220 के०वी०, 2x1500, 2x500 एम०वी०ए० GIS उपकेन्द्र रामपुर का एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया था जिसमें 765 के०वी० घाटमपुर(TPS)-हापुड लाइन का लीलो रामपुर उपकेन्द्र पर 55 किमी० आने का अनुमान था। क्षेत्र द्वारा अब 765 के०वी० घाटमपुर(TPS)-हापुड लाइन के वास्तविक रूट सर्वे पश्चात सूचित कराया गया है कि 765 के०वी० घाटमपुर(TPS)-हापुड लाइन का लीलो



रामपुर उपकेन्द्र पर 116 किमी० सम्भावित है। अतः समिति ने लाइन की लम्बाई को संशोधित करते हुए निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

समिति की 13वीं योजनाकाल की 15वीं बैठक दिनांक 02.11.2018 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
765/400/220 के०वी०, 2x1500, 2x500 एम०वी०ए० GIS उपकेन्द्र रामपुर का निर्माण कार्य (330 एम०वी०ए०आर० बस रिएक्टर सहित)	यथावत
घाटमपुर(TPS) कानपुर-हापुड़(765) 765 के०वी० लाइन का रामपुर(765) उपकेन्द्र पर लीलो (Quad Bersimis)-55 किमी० (लीलो उपरान्त निर्मित घाटमपुर-रामपुर 765 के०वी० लाइन के रामपुर छोर पर 240 एम०वी०ए०आर० लाइन रियक्टर सहित) घाटमपुर टी०पी०एस०-हापुड़ 765 के०वी० टी०बी०सी०बी० अन्तर्गत निर्माणाधीन है तथा लाइन का रूट लाइसेंस द्वारा स्पष्ट नहीं है। उक्त लाइन का लीलो 765 के०वी० उपकेन्द्र रामपुर पर प्रस्तावित है, लीलो निर्माण में गंगा नदी कासिंग आने की सम्भावना है जिससे लीलो निर्माण में रू० 50.00 करोड़ की लागत सम्भावित है।	घाटमपुर(TPS) कानपुर-हापुड़(765) 765 के०वी० लाइन का रामपुर(765) उपकेन्द्र पर लीलो (Quad Bersimis) 2xएस०सी० लाइन सिंगल सर्किट टावर पर -116 किमी० (लीलो उपरान्त घाटमपुर टी०पी०एस०-रामपुर 354 किमी० एवं रामपुर-हापुड़ 253 किमी०) (लीलो उपरान्त निर्मित घाटमपुर-रामपुर 765 के०वी० लाइन के रामपुर छोर पर 240 एम०वी०ए०आर० लाइन रियक्टर सहित) उपरोक्त लीलो निर्माण में गंगा नदी कासिंग आने की संभावना है।
बरेली(400) पी०जी०-मुरादाबाद(400) 400 के०वी० विद्यमान PGCIL डी०सी० लाइन के एक सर्किट का रामपुर (765) उपकेन्द्र पर लीलो-3 किमी० (PGCIL लाइन का लीलो CEA के अनुमोदन की प्रत्याशा में)	यथावत
रामपुर(765)-सम्भल(400) के०वी० डी०सी० लाइन का निर्माण- 70 किमी० (400 के०वी० सम्भल उपकेन्द्र की भूमि चयन प्रक्रिया में है)	यथावत
मुरादाबाद(400)-रामपुर(200) 220 के०वी० विद्यमान एस०सी० लाइन का रामपुर(765) उपकेन्द्र पर लीलो- 10 किमी०	यथावत
रामपुर(765)-मुरादाबाद-11(220) (प्रस्तावित) 220 के०वी० डी०सी० (Moose) लाइन का निर्माण- 70 किमी०	**
उपकेन्द्र पर भविष्य में विस्तार हेतु निर्मित अतिरिक्त प्राविधान:- 765 के०वी० फीडर 'बे' 2-अदद, 765 के०वी० ट्रान्सफार्मर 'बे' 1-अदद, 400 के०वी० फीडर 'बे' 2-अदद, 400 के०वी० ट्रान्सफार्मर 'बे' 2-अदद, 220 के०वी० फीडर 'बे' 4-अदद एवं 220 के०वी० ट्रान्सफार्मर 'बे' 1-अदद	यथावत
अनुमानित व्यय- रू० 923.39 करोड़ रीवर कासिंग की लागत - रू० 50 करोड़ भूमि की लागत रू० 9.65 करोड़	अनुमानित व्यय- रू० 1207.99 करोड़ रीवर कासिंग की लागत - रू० 50 करोड़ भूमि की लागत रू० 9.65 करोड़

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

कुल व्यय रू0 983.04 करोड़	कुल अनुमानित व्यय- रू0 1267.64 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 284.60 करोड़
---------------------------	--

** क्षेत्र द्वारा प्राप्त संशोधित प्रस्ताव में रामपुर(765)-मुरादाबाद-11(220) (प्रस्तावित) 220 के0वी0 डी0सी0 (Moose) लाइन का निर्माण प्रस्तावित नहीं किया गया है।

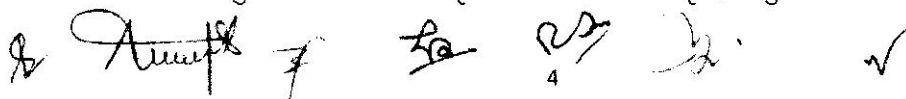
2- डिफेन्स कारिडोर को विद्युत आपूर्ति हेतु 220/132 के0वी0 (1x160) मोठ (विद्यमान मोठ 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र का उच्चीकरण) एवं 132/33 के0वी0 (2x40) एरच उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (UPPTCL के व्यय पर):-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 11.02.2020 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 31वीं बैठक में डिफेन्स कारिडोर को विद्युत आपूर्ति हेतु 220/132 के0वी0 (1x160) मोठ (विद्यमान मोठ 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र का उच्चीकरण) एवं 132/33 के0वी0 (2x40) एरच उपकेन्द्र का निर्माण कार्य यूपीडा के व्यय पर (जमा मद में) अनुमोदित किया गया था। अग्रेतर मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में दिनांक 18.05.2020 को सम्पन्न एनर्जी टास्क फोर्स की बैठक के निर्णयानुसार उपपाट्राकालि के व्यय पर 220/132 के0वी0 मोठ एवं 132/33 के0वी0 एरच उपकेन्द्रों एवं तत्सम्बन्धी लाइनों का निर्माण कार्य संशोधित करते हुए समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

समिति की 13वीं योजनाकाल की 31वीं बैठक दिनांक 11.02.2020 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
220 के0वी0 1x160 एम0वी0ए0 मोठ का उपकेन्द्र निर्माण (सिंगल मेन ट्रांसफर)	220 के0वी0 1x160 एम0वी0ए0 मोठ का उपकेन्द्र निर्माण (डबल मेन, ट्रांसफर)
132 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 एरच, गरोठा (झांसी) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन, ट्रांसफर)	यथावत्
132 के0वी0 मोठ-उरई(220) लाइन का 132 के0वी0 एरच पर लीलो - 20 किमी0 (02 अदद 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन डी0सी0 टावर पर)	यथावत्
220 के0वी0 पारीछा (TPS)-उरई(220) सर्किट-11 का मोठ (220) उपकेन्द्र पर लीलो -20 किमी0	यथावत्
अनुमानित व्यय- रू0 99.26 करोड़ (UPEIDA के व्यय पर)	अनुमानित व्यय- रू0 81.70 करोड़ सम्पर्क मार्ग का निर्माण (वैकल्पिक)- रू0 2.46 करोड़ कुल अनुमानित व्यय- रू0 84.16 करोड़ (उपपाट्राकालि के व्यय पर) संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- शून्य

(घ) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गयी :-



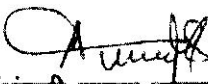
(i) 400/220 के0वी0 पनकी (कानपुर) उपकेन्द्र पर बस रिएक्टर क्षमता वृद्धि का कार्य :-


400/220 के0वी0 पनकी (कानपुर) उपकेन्द्र पर 50MVAR (3x16.67) बस रिएक्टर के स्थान पर 125MVAR बस रिएक्टर एवं बस रिएक्टर 'बे' के उपकरण लगाने का कार्य। (32वीं SCM दिनांक 13.08.2013 में अनुमोदित)

अनुमानित व्यय रू0 4.65 करोड़

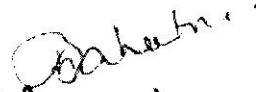
(इ) अन्य निर्णय:-

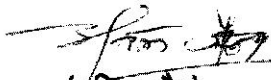
- (i) समिति द्वारा 220 के0वी0 बितूर पर कानपुर मेट्रो रेल परियोजना के डी0सी0 अण्डरग्राउण्ड फीडर हेतु 02 नग 220 के0वी0 'बे' (जमा मद में निर्माण) के स्थान पर 02 नग 132 के0वी0 'बे' (जमा मद में निर्माण) हेतु संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु निदेशित किया।
- (ii) समिति द्वारा 220 के0वी0 ग्रेटर नोएडा(765)-येडा सेक्टर-18 एवं सेक्टर-24 डी0सी0 लाइन (on narrow base tower) (35 किमी0) (जमा मद में) संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव में Single Moose Conductor लाइन का निर्माण के स्थान पर पूर्व स्वीकृत 29वीं बैठक दिनांक 01.10.2019 में Twin Moose Conductor पर अनुमोदित प्रस्तावानुसार निर्माण हेतु निदेशित किया गया।
- (iii) समिति द्वारा 132 के0वी0 पलिया-निघासन(220) एस0सी0 लाइन (द्वितीय स्रोत) एवं 02 नग 132 के0वी0 'बे' का निर्माण कार्य के उपयुक्त न पाये जाने के कारण अन्य वैकल्पिक स्रोत हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु निदेशित किया।
- (iv) समिति द्वारा "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 27.12.2018 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 20वीं बैठक में 220/33 के0वी0 किदवई नगर गोविन्दनगर(कानपुर) GIS उपकेन्द्र का निर्माण पनकी(220)-मौती, कानपुर(PGCIL)- 220 के0वी0 लाइन का मोनोपोल पर गोविन्दनगर(कानपुर) पर लीलो - 06 किमी0 के साथ अनुमोदित किया गया था। उक्त लाइन मार्ग में कानपुर मेट्रो रेलवे की लाइन प्रस्तावित है जिसमें मेट्रो रेलवे के तीन स्टेशन आ रहे हैं। उपकेन्द्र के निकट घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मोनोपोल के द्वारा लाइन ले जाना सम्भव नहीं है। उक्त आर0ओ0डब्ल्यू0 के दृष्टिगत क्षेत्रीय अधिकारियों द्वारा भूमिगत केबिल के माध्यम से लाइन का पुनः प्रस्ताव प्रेषित किया गया है। उक्त के संदर्भ में समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि अतिरिक्त व्यय कानपुर मेट्रो द्वारा वहन करने के उपरान्त ही इस निर्माण कार्य सम्बन्धी संशोधित प्रस्ताव पर विचार किया जायेगा।



(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता
(टी0पी0 एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य


(रविप्रकाश दुबे)
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)
एवं सदस्य


(आरुण सिंह)
निदेशक (आपरेशन)
एवं सदस्य


(बी0पी0 महापात्रा)
निदेशक (वित्त)
एवं सदस्य


(अनिल जैन)
निदेशक(नियोजन एवं वाणिज्य)
एवं सदस्य


(डा0 सेंथिल पांडियन सी0)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0द्रा0का0लि0 एवं अध्यक्ष