

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS))
6th Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. seppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी. एवं पी.एस.एस.)
छठा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 4094-अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/13वीं योजना/TWC

दिनांक : 19 सितम्बर, 2020

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 15.09.2020 को आहूत 13वीं योजनाकाल की 37वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- डा० सैथिल पांडियन सी०, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री आर० के० सिंह, निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री रवि प्रकाश दुबे, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री आर० के० सिंह, निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री बी०पी० महापात्रा, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- श्री अनिल जैन, निदेशक(नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विमूक्ति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 13वीं योजनाकाल की दिनांक 15.09.2020 को आहूत 37वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेवसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक पर भी उपलब्ध है।

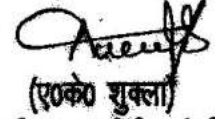
संलग्नक: यथोपरि।

(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 7- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-1), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।



(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 15.09.2020 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 37वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. डा० संधिल पांडियन सी० : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री आर०के० सिंह : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री रविप्रकाश दुबे : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री आर०के० सिंह : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री बी०पी० महापात्रा : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।
2. श्री दीपक कुमार जायसवाल: अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-



(क) नये पारेषण कार्य (जमा मद में):-

1. मै० राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) हेतु 220 के०वी० उपकेन्द्र मोरटी (गाजियाबाद) पर 220 के०वी० हाइब्रिड 'बे' का निर्माण कार्य :-

मै० राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) द्वारा रीजनल रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम (RRTS) रिसीविंग सबस्टेशन (RSS) सेक्टर-2 वसुन्धरा गाजियाबाद हेतु पश्चिमांचल वि०वि०नि०लि० द्वारा 50 एम०वी०ए० का विद्युत भार 220 के०वी० विभव पर पारेषण हेतु स्वीकृत किया गया है। रिसीविंग स्टेशन की विद्युत आपूर्ति 220 के०वी० उपकेन्द्र मोरटी से पोषित करने हेतु 220 के०वी० उपकेन्द्र मोरटी पर 220 के०वी० हाइब्रिड 'बे' के निर्माण की आवश्यकता है। मोरटी उपकेन्द्र से रिसीविंग स्टेशन को विद्युत आपूर्ति हेतु सम्बन्धित भूमिगत लाइन का निर्माण कार्य मै० राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) द्वारा स्वयं (NCRTC द्वारा उपप्राद्राकालि को देय सुपरविजन पर) कराया जायेगा व 220 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य उपप्राद्राकालि द्वारा (जमा मद) कराया जायेगा। अतः उक्त आवश्यकता के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार निर्माण कार्य जमा मद में अनुमोदित किया गया:-

- 220 के०वी० उपकेन्द्र मोरटी पर 220 के०वी० हाइब्रिड 'बे' निर्माण कार्य - 02 अदद (उपप्राद्राकालि द्वारा जमा मद में)

1.  3/  1

- 220 के0वी0 मोरटी से रीजनल रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम रिसीविंग सबस्टेशन तक 220 के0वी0 डबल सर्किट भूमिगत 1000 Sqmm Aluminium केबिल के द्वारा लाइन का निर्माण कार्य - 5.2 किमी0 (NCRTC द्वारा उपपाट्राकालि को 15 प्रतिशत देय सुपरविजन चार्ज पर स्वयं कराया जायेगा)।

लाइन निर्माण के मद में सुपरविजन चार्ज- 4.22 करोड़
 'बे' की लागत- 9.23 करोड़
 अनुमानित व्यय रू0 13.45 करोड़
 (जमा मद में)

2. मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) हेतु 220 केवी मुरादनगर उपकेन्द्र पर AIS 'बे' का निर्माण कार्य :-

मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) द्वारा रीजनल रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम (RRTS) रिसीविंग सबस्टेशन (RSS) मुरादनगर गाजियाबाद हेतु पश्चिमांचल वि0वि0नि0लि0 द्वारा 50 एम0वी0ए0 का विद्युत भार 220 के0वी0 विभव पर पारेषण हेतु स्वीकृत किया गया है। रिसीविंग स्टेशन की विद्युत आपूर्ति 220 केवी मुरादनगर से पोषित करने हेतु 220 के0वी0 मुरादनगर पर AIS 'बे' के निर्माण की आवश्यकता है। मुरादनगर उपकेन्द्र से रिसीविंग स्टेशन को विद्युत आपूर्ति हेतु सम्बन्धित भूमिगत लाइन का निर्माण कार्य मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) द्वारा स्वयं (NCRTC द्वारा उपपाट्राकालि को देय सुपरविजन पर) कराया जायेगा। अतः उक्त आवश्यकता के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार निर्माण कार्य जमा मद में अनुमोदित किया गया:-

- 220 के0वी0 उपकेन्द्र मुरादनगर पर 220 के0वी0 AIS 'बे' निर्माण कार्य - 02 अदद (उपपाट्राकालि द्वारा जमा मद में)
- 220 के0वी0 मुरादनगर से रीजनल रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम रिसीविंग सबस्टेशन तक 220 के0वी0 डबल सर्किट भूमिगत 1000 Sqmm Aluminium केबिल के द्वारा लाइन का निर्माण कार्य - 1.3 किमी0 (NCRTC द्वारा उपपाट्राकालि को 15 प्रतिशत देय सुपरविजन चार्ज पर स्वयं कराया जायेगा)।

लाइन निर्माण के मद में सुपरविजन चार्ज- 1.63 करोड़
 'बे' की लागत- 8.18 करोड़
 अनुमानित व्यय रू0 9.81 करोड़
 (जमा मद में)

3. मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र शताब्दीनगर (मेरठ) पर 220 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' एवं AIS 'बे' तथा सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य :-

मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) द्वारा रीजनल रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम (RRTS) रिसीविंग सबस्टेशन (RSS) शताब्दीनगर हेतु पश्चिमांचल वि0वि0नि0लि0 द्वारा 50 एम0वी0ए0 का विद्युत भार 220 के0वी0 विभव पर पारेषण हेतु स्वीकृत किया गया है। उक्त स्टेशन

8 2/3 21 Ca 2 22 22

की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 उपकेन्द्र शताब्दीनगर (मेरठ) से पोषित करने हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र शताब्दीनगर पर 220 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' एवं AIS 'बे' सम्बन्धित निर्माण कार्य की आवश्यकता है। शताब्दीनगर उपकेन्द्र से रिसेविंग स्टेशन को विद्युत आपूर्ति हेतु सम्बन्धित भूमिगत लाइन का निर्माण कार्य मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) द्वारा स्वयं (NCRTC द्वारा उपप्राप्ताकालि को देय सुपरविजन पर) कराया जायेगा। अतः उक्त आवश्यकता के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार निर्माण कार्य जमा मद में अनुमोदित किया गया:-

- 220 के0वी0 उपकेन्द्र शताब्दीनगर पर 1 अदद 220 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' एवं 220 के0वी0 बसकप्लर 'बे' का निर्माण कार्य।
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र शताब्दीनगर पर वर्तमान 220 के0वी0 बसकप्लर 'बे' का परिवर्तन कर 1 अदद 220 के0वी0 AIS फीडर 'बे' का निर्माण।
- 220 के0वी0 मेन बसवार का सुदृढीकरण (वर्तमान Twin Zebra Conductor बसवार का Twin Moose Conductor बसवार में परिवर्तन)
- 220 के0वी0 शताब्दीनगर से रीजनल रैपिड ट्रान्जिट सिस्टम रिसेविंग सबस्टेशन तक 220 के0वी0 डबल सर्किट भूमिगत 1000 Sqmm Aluminium केबिल के द्वारा लाइन का निर्माण कार्य - 02 किमी0 (NCRTC द्वारा उपप्राप्ताकालि को 15 प्रतिशत देय सुपरविजन चार्ज पर स्वयं कराया जायेगा)।

लाइन निर्माण के मद में सुपरविजन चार्ज- 1.57 करोड़
 अन्य निर्माण कार्य की लागत- 8.96 करोड़
 अनुमानित व्यय रू0 10.53 करोड़
 (जमा मद में)

4. कानपुर मेट्रो रेल प्रोजेक्ट हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र बिदूर पर 220 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य :-

उ0प्र0 मेट्रो रेल कारपोरेशन लि0 द्वारा कानपुर मेट्रो रेल प्रोजेक्ट को 220 के0वी0 उपकेन्द्र बिदूर से पोषित करने हेतु बिदूर(220) उपकेन्द्र पर दो अदद 220 के0वी0 'बे' एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण की आवश्यकता है। समिति ने दिनांक 10.06.2020 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 33रीं बैठक में 220 के0वी0 बिदूर पर कानपुर मेट्रो रेल परियोजना के डी0सी0 अण्डरग्राउण्ड लाइन हेतु 02 नग 220 के0वी0 'बे' (जमा मद में निर्माण) के स्थान पर 02 नग 132 के0वी0 'बे' (जमा मद में निर्माण) हेतु संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु निदेशित किया था उक्त के अनुक्रम में क्षेत्र द्वारा पुनः 13वीं योजनाकाल की 36वीं बैठक में 1200 Sqmm Copper conductor underground cable लाइन निर्माण एवं 220 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य का प्रस्ताव प्रेषित किया गया। प्रबन्ध निदेशक महोदय द्वारा 6-25 एम0वी0ए0 विद्युतभार के सापेक्ष 1200 Sqmm Copper conductor underground cable एवं 132 के0वी0 'बे' के स्थान पर 220 के0वी0 'बे' के प्रस्ताव के औचित्य की जाँच हेतु निदेशक (का0प्रब0 एव प्रशा0), उपप्राप्ताकालि को आदेशित किया।

निदेशक (का0प्रब0 एव प्रशा0), उपप्राप्ताकालि द्वारा जांचोपरान्त 1200 Sqmm Copper conductor underground cable के स्थान पर 800 Sqmm XLPE insulated Aluminium



underground cable एवं 132 के०वी० 'बे' हेतु स्थान अनुपलब्धता के दृष्टिगत 220 के०वी० 'बे' निर्माण हेतु संस्तुति की गई।

लाइन का निर्माण उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० को देय सुपरविजन चार्ज पर मै० उ०प्र० मेट्रो रेल कारपोरेशन लि० द्वारा स्वयं कराया जाना है एवं 220 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० द्वारा (जमा मद में) किया जाना है। अतः उक्त आवश्यकता के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार निर्माण कार्य जमा मद में अनुमोदित किया गया:-

- कानपुर मेट्रो उपकेन्द्र से बितूर(220) उपकेन्द्र तक 220 के०वी० डी०सी० केबिल (800 Sqmm XLPE Insulated Alluminium underground cable - 07 nos.) पारेषण लाइन निर्माण - 10.5 किमी०

(लाइन का निर्माण कार्य उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० को देय सुपरविजन चार्ज पर मै० उ०प्र० मेट्रो रेल कारपोरेशन लि० द्वारा स्वयं कराया जायेगा)

- 220 के०वी० उपकेन्द्र बितूर पर 220 के०वी० AIS 'बे' निर्माण कार्य - 02 अदद
(उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० द्वारा जमा मद में)

लाइन निर्माण के मद में सुपरविजन चार्ज- 9.99 करोड़
'बे' निर्माण कार्य की लागत- 4.67 करोड़
अनुमानित व्यय रू० 14.66 करोड़
(जमा मद में)

(ख) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

- (i) 400/220/132 के०वी० ग्रेटर नोएडा पाली (गौतमबुद्ध नगर) उपकेन्द्र :-
400/220/132 के०वी० ग्रेटर नोएडा पाली (गौतमबुद्ध नगर) उपकेन्द्र क्षमता 2x200 से 2x200+1x160 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रू० 8.35 करोड़

- (ii) 220/132/33 के०वी० सम्मल उपकेन्द्र :-
220/132/33 के०वी० सम्मल उपकेन्द्र क्षमता 1x160+2x100 से 2x160+1x100 एम०वी०ए०।

अनुमानित व्यय रू० 6.12 करोड़

- (iii) 132/33 के०वी० जलीलपुर (बिजनौर) उपकेन्द्र :-
132/33 के०वी० जलीलपुर (बिजनौर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 2x63 एम०वी०ए०।

अनुमानित व्यय रू० 7.16 करोड़









(ग) ₹ 05 करोड़ से कम लागत के अन्य कार्य:-

(i) 132 के०वी० जलीलपुर(बिजनौर) - नेहटौर (220) लाइन सुदृढीकरण कार्य:-

वर्तमान में 132 के०वी० जलीलपुर की विद्युत आपूर्ति 132 नेहटौर (220)-जलीलपुर लाइन व आवास विकास(मुरादाबाद)-जलीलपुर लाइन से पोषित है। 132 के०वी० नेहटौर (220)-जलीलपुर लाइन पर 220के०वी० नेहटौर से लीलो प्वाइंट तक Wolf कन्डक्टर लगा हुआ है। लाइन एवं उपकेन्द्र की अतिभारित होने के कारण सभी पोषकों को एक साथ विद्युत आपूर्ति देने में असुविधा होती है उपरोक्त लाइन के अतिभारिता के दृष्टिगत टावर सहित Wolf कन्डक्टर को Panther कन्डक्टर पर नया लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के०वी० नेहटौर (220)-जलीलपुर (132) लीलो प्वाइंट तक डी०सी० लाइन (Panther कन्डक्टर पर) निर्माण कार्य एवं पुरानी लाइन का डिस्मन्टल कार्य- 5 किमी०।

लाइन डिस्मन्टल एवं अन्य कार्य की लागत- ₹ 0.20 करोड़
नये लाइन निर्माण कार्य लागत- 2.28
अनुमानित व्यय ₹ 2.48 करोड़

(ii) 132/33 के०वी० गुलाबबाड़ी (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि कार्य:-

132/33 के०वी० गुलाबबाड़ी (मुरादाबाद) उपकेन्द्र क्षमता 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित। (दिसम्बर 2018 में 63 एम०वी०ए० परिवर्तक क्षतिग्रस्त हो जाने के उपरान्त उपकेन्द्र पर वर्तमान क्षमता 2x40 एम०वी०ए० है।)

अनुमानित व्यय ₹ 3.43 करोड़

(iii) 220/132/33 के०वी० सम्मल उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि कार्य:-

220/132/33 के०वी० सम्मल उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 3x40 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित एवं अन्य डिस्मन्टल कार्य।

अनुमानित व्यय ₹ 3.44 करोड़

(iv) 132/33 के०वी० चन्दौसी (सम्मल) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि कार्य:-

132/33 के०वी० चन्दौसी (सम्मल) उपकेन्द्र क्षमता 1x63+2x40 से 1x63+3x40 एम०वी०ए० परिवर्तक 'बे' सहित एवं अन्य डिस्मन्टल कार्य।

अनुमानित व्यय ₹ 3.50 करोड़

(v) 132/33 के०वी० रुद्रपुर (देवरिया) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि कार्य:-

132/33 के०वी० रुद्रपुर (देवरिया) उपकेन्द्र क्षमता 2x20 से 1x20+1x40 एम०वी०ए०।

अनुमानित व्यय ₹ 2.44 करोड़



वित्तीय वर्ष 2020-21 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 57.79 करोड़):-

01 अप्रैल, 2020 से दिनांक 09.09.2020 (13वीं योजनाकाल की 36वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2020-21 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
42.5 करोड़	15.29 करोड़	57.79 करोड़

(घ) अन्य प्रस्ताव पर चर्चा एवं निर्णय:-

(i) 220/132 के0वी0 मझोला (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य:-

220/132 के0वी0 मझोला (मुरादाबाद) उपकेन्द्र वर्तमान क्षमता 2x160+1x200 से 1x160+2x200 एम0वी0ए0 का प्रस्ताव पर चर्चा उपरान्त समिति द्वारा अवगत कराया गया कि उक्त उपकेन्द्र की कुल क्षमता 520 एम0वी0ए0 है जोकि CEA द्वारा जारी Manual on Transmission Planning Criteria, 2013 में 220 के0वी0 उपकेन्द्र की अधिकतम क्षमता 500 एम0वी0ए0 निर्धारित है। अतः उक्त उपकेन्द्र के लोड को अन्य समीपवर्ती उपकेन्द्र पर स्थानांतरित करने हेतु समिति द्वारा निदेशित किया गया।

(ii) 220 के0वी0 फूलपुर (प्रयागराज) एवं झूंसी(प्रयागराज)उपकेन्द्र को द्वितीय सुदृढ़ स्रोत उपलब्ध कराने हेतु निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 220 के0वी0 फूलपुर उपकेन्द्र की विद्युत आपूर्ति मुख्यतः 220 के0वी0 सारंगपुर पी0जी0(400)- फूलपुर लाइन एवं 220 के0वी0 उपकेन्द्र झूंसी की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 सारंगपुर पी0जी0(400)- झूंसी लाइन द्वारा की जाती हैं। एकल स्रोत एवं लाइन अतिभारिता के कारण विद्युत व्यवधान की स्थिति में विद्युत आपूर्ति करने में कठिनाई उत्पन्न होती है। 220 के0वी0 फूलपुर को द्वितीय स्रोत प्रदान करने हेतु 11वीं योजनाकाल की 13वीं बैठक में 220 के0वी0 एस0सी0 औराई (400)- फूलपुर लाइन अनुमोदित की गई थी परन्तु औराई (400) निर्माण में व्यवधान के कारण 220 के0वी0 फूलपुर एवं 220 के0वी0 झूंसी उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत प्रदान करने हेतु फूलपुर- झूंसी एस0सी0 लाइन का लीलो 400 के0वी0 निर्माणाधीन मछलीशहर (जौनपुर) पर प्रस्तावित किया गया। समिति ने 400 के0वी0 निर्माणाधीन मछलीशहर(जौनपुर) पर अन्य कार्य के संदर्भ में समग्र रूप से प्रस्ताव प्रस्तुत करने हेतु क्षेत्र को निदेशित किया।

(iii) समिति द्वारा क्षेत्र से प्राप्त क्षमता वृद्धि प्रस्तावों में विद्यमान परिवर्तक न हटाये जाए अपितु उपकेन्द्र पर यथासम्भव उपयुक्त क्षमता का अतिरिक्त परिवर्तक लगाया जाने के लिए उपकेन्द्र पर भूमि अनुपलब्धता के दृष्टिगत भूमि प्राप्त कर परिवर्तक स्थापित किया जाए तदपश्चात ही पुनः प्रस्ताव प्रस्तुत किये जाने हेतु निदेशित किया गया:-

- 220/132 के0वी0 गजरौला (अमरोहा) उपकेन्द्र क्षमता 2x160 से 2x200 एम0वी0ए0।
- 220/132 के0वी0 अमरोहा उपकेन्द्र क्षमता 2x160 से 2x200 एम0वी0ए0।

6

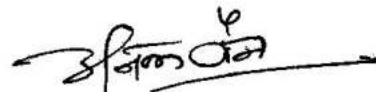
- 220/132/33 के0वी0 अमरोहा उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 1x63+1x40 एम0वी0ए0।
- 132/33 के0वी0 कोठी खिदमतपुर उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 1x63+1x40 एम0वी0ए0।
- 132/33 के0वी0 ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) उपकेन्द्र क्षमता 2x40+1x20 से 3x40 एम0वी0ए0।
- 132/33 के0वी0 सम्मल उपकेन्द्र क्षमता 1x63+2x40 से 2x63+1x40 एम0वी0ए0।
- 132/33 के0वी0 बिजनौर उपकेन्द्र क्षमता 1x20+2x40 से 3x40 एम0वी0ए0।
- 220/132 के0वी0 रामपुर उपकेन्द्र क्षमता 1x160+2x100 से 2x160+1x100 एम0वी0ए0।

(iv) 132 के0वी0 मोदीपुरम-कंकरखेड़ा एस0सी0 लाइन एवं 132 के0वी0 वेदव्यासपुरी-परतापुर एस0सी0 लाइन का ACSR Panther conductor से ACCC HTLS conductor में बदलने का कार्य।

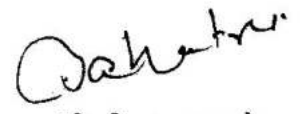
क्षेत्र द्वारा 132 के0वी0 मोदीपुरम-कंकरखेड़ा एस0सी0 लाइन एवं 132 के0वी0 वेदव्यासपुरी-परतापुर एस0सी0 लाइन का ACSR Panther conductor से ACCC HTLS conductor में बदलने हेतु प्रस्ताव प्रेषित किया गया। 132 के0वी0 मोदीपुरम-कंकरखेड़ा एस0सी0 लाइन पूर्व में 13वीं योजनाकाल की 3rd बैठक दिनांक 24.06.2017 में पूर्व स्वीकृत है। चर्चा के दौरान मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), मेरठ द्वारा अवगत कराया गया कि क्षेत्र के समीप निर्माणाधीन उपकेन्द्रों एवं लाइनों के ऊर्जाकरण पश्चात कण्डक्टर रिप्लेसमेंट की आवश्यकता नहीं है। अतः कण्डक्टर रिप्लेसमेंट कार्य के प्रस्ताव को समिति द्वारा अनुमोदित नहीं किया गया।



(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टी0पी0 एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य



(अनिल जैन)
निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य)
एवं सदस्य



(बी0पी0 महापात्रा)
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य



(रविप्रकाश दुबे)
निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य



(आर0के0 सिंह)
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य



(डा0 संचित पांडियन सी0)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष