

उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 09.09.2020
को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 36वीं बैठक का संशोधित कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. डा० संधिल पांडियन सी० : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री आर०के० सिंह : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री रविप्रकाश दुबे : निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री आर०के० सिंह : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य (वी०सी० द्वारा)।
5. श्री बी०पी० महापात्रा : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अनिल जैन : निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
7. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।
2. श्री दीपक कुमार जायसवाल: अधिशासी अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस), उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-


(क) रेलवे सम्बन्धी कार्य (जमा मद में) :-

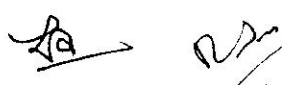
1- **132 के०वी० सरेनी (रायबरेली) - रघुराज सिंह TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-**

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन रघुराज सिंह को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के०वी० उपकेन्द्र सरेनी (रायबरेली) से रघुराज सिंह TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

- सरेनी (132)- रघुराज सिंह (TSS) 132 के०वी० एस०सी० 2 फेज TSS लाइन का निर्माण कार्य - 20 किमी०
- 132 के०वी० सरेनी (रायबरेली) उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' -1 अद्द एवं अन्य जानपदीय कार्य

अनुमानित व्यय रू० 11.51 करोड़
(क्षेत्र से प्राप्त प्रस्तावानुसार जमा मद में)







2- 132 के0वी0 आनन्दनगर (महाराजगंज) –आनन्दनगर TSS लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार रेलवे विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित होने वाले TSS रेलवे स्टेशन आनन्दनगर को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 132 के0वी0 उपकेन्द्र आनन्दनगर (महाराजगंज) से आनन्दनगर TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य के दृष्टिगत समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

- आनन्दनगर (132) – आनन्दनगर (TSS) 132 के0वी0 एस0सी0 2 फेज TSS लाइन का निर्माण कार्य – 9.707 किमी0 (132 के0वी0 बरहुआ – आनन्दनगर लाइन के 04 अदद टावरों के स्थान पर नये 220 के0वी0 नैरा बेस मल्टी सर्किट टावर की स्थापना एवं आनन्दनगर – नौगढ़ निर्माणाधीन एस0सी0 लाइन के 13 टावरों पर द्वितीय सर्किट का स्ट्रिंगिंग व अन्य कार्य)
- 132 के0वी0 आनन्दनगर (महाराजगंज) उपकेन्द्र पर बसबार विस्तार एवं अन्य आवश्यक कार्य सहित 132 के0वी0 'बे' -02 अदद (01 अदद 'बे' TSS एवं 01 अदद 'बे' बरहुआं हेतु)

अनुमानित व्यय रू0 10.56 करोड़
(क्षेत्र से प्राप्त प्रस्तावानुसार जमा मद में)

(ख) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन के अनुमोदन सम्बन्धी :-

1- 220/132/33 के0वी0, 2x160+2x40 एम0वी0ए0 आनन्दनगर (महाराजगंज) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य :-

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 27.07.2017 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की चतुर्थ बैठक में 220/132/33 के0वी0, 2x160+2x40 एम0वी0ए0 आनन्दनगर उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य एवं 13वीं योजनाकाल की 35वीं बैठक दिनांक 17.08.2020 में संशोधन किया गया। क्षेत्र द्वारा सूचित कराया गया है कि वर्तमान में 132 के0वी0 नौतनवां पर 'बे' निर्माण हेतु स्थान उपलब्ध नहीं है। अतः 'बे' निर्माण हेतु स्थान की अनुपलब्धता के दृष्टिगत समिति द्वारा पुनः संशोधित प्रस्ताव निम्नानुसार अनुमोदित किया गया:-

समिति की 13वीं योजनाकाल की चतुर्थ बैठक दिनांक 27.07.2017 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	समिति की 13वीं योजनाकाल की 35वीं बैठक दिनांक 17.08.2020 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
220/132/33 के0वी0, 2x160+2x40 एम0वी0ए0 आनन्दनगर (महाराजगंज) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (डबल मेन, ट्रान्सफर)	220/132/33 के0वी0, 2x160+2x40 एम0वी0ए0 आनन्दनगर (महाराजगंज) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (डबल मेन, ट्रान्सफर)	यथावत्

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

<p>गोरखपुर(400) पीजी-आनन्दनगर 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन (Twin moose conductor पर)- 65 किमी0 (गोरखपुर PGCIL उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 बे-02 अदद का अनुमोदन स्टैंडिंग समिति CEA की 39वीं बैठक 30.05.2017 में प्राप्त है। इसका निर्माण PGCIL द्वारा किया जायेगा) अनुमानित व्यय - रू0 65.00 करोड़</p>	<p>गोरखपुर(पी0जी0)-महराजगंज 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन (Zebra conductor पर)- 70 किमी0 (40th SCM dated 22.06.2018 में अनुमोदित) (अनुमानित व्यय - रू0 49.62 करोड़, निर्माण व्यय - 220 के0वी0 आनन्दनगर उपकेन्द्र के साथ सम्मिलित है)</p>	<p>यथावत्</p>
	<p>गोरखपुर(पी0जी0)-महराजगंज 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन के एक सर्किट का आनन्दनगर(220) उपकेन्द्र पर लीलो का निर्माण कार्य- 30 किमी0 (अनुमानित व्यय-रू0 21.26 करोड़, निर्माण व्यय-220 के0वी0 महराजगंज उपकेन्द्र के साथ सम्मिलित है)</p>	<p>यथावत्</p>
<p>महराजगंज-आनन्दनगर 132 के0वी0 एस0सी0 निर्माणाधीन लाइन का आनन्दनगर(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 25 किमी0</p>	<p>महराजगंज-आनन्दनगर 132 के0वी0 एस0सी0 निर्माणाधीन लाइन का आनन्दनगर(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 25 किमी0</p>	<p>निरस्त</p>
<p>आनन्दनगर(220)-नौतनवाँ 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन- 30 किमी0</p>	<p>आनन्दनगर(220)-नौतनवाँ 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन- 30 किमी0</p>	<p>बांसी(220)-नौतनवाँ 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन के एक सर्किट का 220 के0वी0 आनन्दनगर पर लीलो - 17 किमी0</p>
<p>आनन्दनगर-नौगढ़ 132 के0वी0 एस0सी0 निर्माणाधीन लाइन का आनन्दनगर(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 20 किमी0 (निर्माणाधीन आनन्दनगर-नौगढ़ 132 के0वी0 एवं आनन्दनगर-महराजगंज 132 के0वी0 एस0सी0 लाइनें 11वीं</p>	<p>आनन्दनगर-नौगढ़ 132 के0वी0 एस0सी0 निर्माणाधीन लाइन का आनन्दनगर(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 20 किमी0 (निर्माणाधीन आनन्दनगर-नौगढ़ 132 के0वी0 एवं आनन्दनगर-महराजगंज 132 के0वी0 एस0सी0 लाइनें 11वीं</p>	<p>आनन्दनगर-नौगढ़ 132 के0वी0 एस0सी0 निर्माणाधीन लाइन का आनन्दनगर(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 1.5 किमी0</p>

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

के0वी0 एस0सी0 लाइनें 11वीं योजनाकाल की 13वीं बैठक दिनांक 03.12.2009 में पूर्व अनुमोदित है)	योजनाकाल की 13वीं बैठक दिनांक 03.12.2009 में पूर्व अनुमोदित है)	
कुल व्यय रू0 159.07 करोड़	कुल व्यय रू0 143.71 करोड़	अनुमानित व्यय- रू0 113.24 करोड़* भूमि की लागत - रू0 4.69 करोड़ कुल अनुमानित व्यय- रू0 117.93 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय-शून्य

पारिषद कार्य समिति की दिनांक 09.01.2019 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 22वीं बैठक में अनुमोदित आनन्दनगर (महाराजगंज) - दुल्हीपार (संतकबीर नगर) 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन (moose conductor)- 58 किमी0 को निरस्त किया जाता है एवं भविष्य में आवश्यकतानुसार 400 केवी उपकेन्द्र भौखरी (बस्ती) से 220 केवी डीसी लाइन (moose conductor) पर निर्माण हेतु विचार किया जायेगा - यथावत्

* पूर्व में दिनांक 09.09.2020 को सम्पन्न बैठक के कार्यवृत्त में अनुमानित व्यय की धनराशि गणना में त्रुटि के कारण रू0 101.84 करोड़ दर्शायी गयी थी। जिसको शुद्धिकरण पश्चात रू0 113.24 करोड़ किया गया है।

2- 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 फरीहा (फिरोजाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य :-

132/33 के0वी0 फरीहा उपकेन्द्र (2x40) 13वीं योजनाकाल की 35वीं बैठक दिनांक 17.08.2020 में अनुमोदित है। उक्त उपकेन्द्र को पोषित करने वाले 132 के0वी0 निर्माणाधीन टुण्डला उपकेन्द्र (220) - फरीहा एस0सी0 लाइन हेतु 220 के0वी0 निर्माणाधीन उपकेन्द्र टुण्डला पर एक अदद 'बे' की आवश्यकता है। उक्त आवश्यकता के दृष्टिगत समिति द्वारा 'बे' निर्माण कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया गया :-

समिति की 13वीं योजनाकाल की 35वीं बैठक दिनांक 17.08.2020 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव
132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 फरीहा (फिरोजाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (डबल मेन, ट्रांसफर)	यथावत्
132 के0वी0 टुण्डला(220)-फरीहा डी0सी0 लाइन (Zebra conductor पर)- 30 किमी0	132 के0वी0 टुण्डला(220)-फरीहा एस0सी0 लाइन (Zebra conductor पर)- 30 किमी0
132 के0वी0 निर्माणाधीन डीसी लाइन फिरोजाबाद (400) - नारखी के एक सर्किट का फरिहा उपकेन्द्र पर लीलो (Panther conductor पर)- 18.6 किमी0	यथावत्
	220 के0वी0 निर्माणाधीन टुण्डला उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य - 1 अदद
अनुमानित व्यय- रू0 48.10 करोड़ भूमि लागत- रू0 2.85 करोड़ कुल अनुमानित व्यय- रू0 50.95 करोड़	अनुमानित व्यय- रू0 43.86 करोड़ भूमि लागत- रू0 2.85 करोड़ कुल अनुमानित व्यय- रू0 46.71 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 शून्य

3- 132/33 के0वी0ए 2x40एम0वी0ए0 बाघरा का निर्माण (डबल मेन ट्रांसफर) कार्य :-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 12वीं योजनाकाल की 14वीं बैठक में 220 के0वी0 बधाईकलां एवं 132 के0वी0 बाघरा अनुमोदित किया गया था, उक्त समिति द्वारा 132 के0वी0 बाघरा उपकेन्द्र के साथ 132 के0वी0 बधाईकलां (220) - बाघरा डी0सी0 लाइन (15 किमी0) अनुमोदित किया था। बाघरा उपकेन्द्र को वैकल्पिक स्रोत प्रदान करने हेतु 13वीं योजनाकाल की 9वीं बैठक में नारा(220)-लालूखेड़ी 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का बाघरा उपकेन्द्र पर लीलो अनुमोदित किया गया। परन्तु क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र बाघरा पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण हेतु स्थान उपलब्ध नहीं है। अतः 132 के0वी0 बधाईकलां (220) - बाघरा डी0सी0 लाइन का निर्माण कार्य सम्भव नहीं है। इस लाइन के स्थान पर 132 के0वी0 बाघरा - लालूखेड़ी लाइन का बधाईकलां(220) पर लीलो निर्माण कार्य उचित होगा। उक्त लाइन के निर्माणोपरान्त 132 के0वी0 बाघरा एवं लालूखेड़ी को द्वितीय स्रोत उपलब्ध होगा। अतः समिति द्वारा निम्नानुसार लाइन निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया :-

समिति की 12वीं योजनाकाल की 14वीं बैठक दिनांक 29.08.2014 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	समिति की 13वीं योजनाकाल की 9वीं बैठक दिनांक 05.04.2018 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	संशोधित प्रस्ताव का विवरण
132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 बाघरा (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन ट्रांसफर)	132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 बाघरा (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन ट्रांसफर)	निर्माण कार्य पूर्ण
बधाईकलां (मुजफ्फरनगर) 220-बाघरा 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 15 किमी0	बधाईकलां (मुजफ्फरनगर) 220-बाघरा 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 15 किमी0	132 के0वी0 बाघरा-लालूखेड़ी एस0सी0 लाइन का बधाईकलां (220) उपकेन्द्र पर लीलो- 20 किमी0
	नारा(मुजफ्फरनगर) 220-लालूखेड़ी 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन बाघरा उपकेन्द्र पर लीलो- 01 किमी0 (वैकल्पिक स्रोत हेतु)	निर्माण कार्य पूर्ण
		220 के0वी0 उपकेन्द्र बधाईकला (निर्माणाधीन) पर 132 के0वी0 'बे' -2 अद्द
अनुमानित व्यय -रु0 24.00 करोड़	अनुमानित व्यय - रु0 27.05 करोड़	अनुमानित व्यय- रु0 31.46 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रु0 4.41 करोड़









(ग) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया :-

(i) **220/132 के0वी0 खैर (अलीगढ़) उपकेन्द्र :-**

220/132 के0वी0 खैर (अलीगढ़) उपकेन्द्र क्षमता 2x160 से 3x160एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रू0 8.16 करोड़

(ii) **132/33 के0वी0 आगासी (बाँदा) उपकेन्द्र :-**

132/33 के0वी0 आगासी (बाँदा) उपकेन्द्र क्षमता 1x40+1x20 से 2x20+1x40 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' सहित।

अनुमानित व्यय रू0 2.79 करोड़

(घ) **अन्य प्रस्ताव पर चर्चा एवं निर्णय:-**

(i) क्षेत्र द्वारा प्रेषित कानपुर मेट्रो रेल प्रोजेक्ट हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र बितूर पर 220 के0वी0 'बे' निर्माण कार्य से सम्बन्धित निम्न कार्यों पर चर्चा हुई

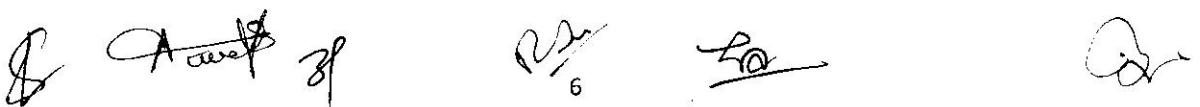
- कानपुर मेट्रो उपकेन्द्र से बितूर(220) उपकेन्द्र तक 220 के0वी0 डी0सी0 केबिल (1200 Sqmm Copper conductor underground cable – 07 nos.) पारेषण लाइन निर्माण – 10.5 किमी0 (लाइन का निर्माण कार्य उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 को देय सुपरविजन चार्ज पर मै0 उ0प्र0 मेट्रो रेल कारपोरेशन लि0 द्वारा स्वयं कराया जायेगा)
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र बितूर पर 220 के0वी0 AIS 'बे' निर्माण कार्य – 02 अदद (उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 द्वारा जमा मद में)

उक्त प्रेषित प्रस्ताव में क्षेत्रीय अधिकारियों से कानपुर मेट्रो रेल प्रोजेक्ट की आगामी भारिता (6-25 एम0वी0ए0) के सापेक्ष 1200 Sqmm Copper conductor underground cable एवं 132 के0वी0 'बे' के स्थान पर 220 के0वी0 'बे' का उपयोग पर प्रबन्ध निदेशक महोदय द्वारा आपत्ति जताई गयी एवं उपरोक्त दोनों कार्यों की जाँच हेतु निदेशक (का0प्रब0 एव प्रशा0), उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 को आदेशित किया।

(ii) क्षेत्र द्वारा प्रेषित मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC), दिल्ली हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र मोरटी (गाजियाबाद) पर 220 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' निर्माण कार्य से सम्बन्धित निम्न कार्यों पर चर्चा हुई :-

- 220 के0वी0 उपकेन्द्र मोरटी पर 220 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' निर्माण कार्य – 02 अदद

क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव में मै0 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC) को ट्रैक्शन सिस्टम रिसीविंग सबस्टेशन गाजियाबाद एवं मुरादनगर हेतु 50 मेगावाट विद्युत भार दो रिसीविंग




सबस्टेशन (RSS) हेतु 220 के0वी0 मोरटी (गाजियाबाद) एवं मुरादनगर-।। उपकेन्द्र से अनुरोध किया गया है। परन्तु क्षेत्र द्वारा केवल 220 के0वी0 उपकेन्द्र मोरटी पर दो अदद हाइब्रिड 'बे' हेतु प्रस्ताव प्राप्त हुआ है। समिति ने सम्बन्धित क्षेत्रीय अधिकारियों को 220 के0वी0 मोरटी(गाजियाबाद) एवं मुरादनगर-।। उपकेन्द्रों के प्रस्ताव एक साथ समिति के समक्ष समग्र रूप से प्रस्तुत करने हेतु निदेशित किया है।

(ड) अन्य महत्वपूर्ण निर्णय :-

13वीं योजनाकाल की 36वीं बैठक दिनांक 09.09.2020 को पहली बार Google Meet पर V.C. के माध्यम से सम्पादित की गयी जिसके सम्बन्ध में प्रबन्ध निदेशक महोदय द्वारा निम्न महत्वपूर्ण सुझाव दिये गये। जिन पर समिति द्वारा सहमति व्यक्त की गयी।

- क्षेत्र से प्रेषित TWC प्रस्ताव का तकनीकी रूप से गहन अध्ययन उपरान्त समग्रता से औचित्य को दर्शाते हुये सम्बन्धित अधिशासी/अधीक्षण अभियन्ता/मुख्य अभियन्ता द्वारा समिति के समक्ष प्रेषित किया जायें।
- क्षेत्र में विद्यमान एवं निर्माणाधीन उपकेन्द्रों की उपयोगिता के दृष्टिगत रखते हुये ही नये उपकेन्द्र सम्बन्धी प्रस्ताव को समिति के समक्ष प्रेषित किया जायें।



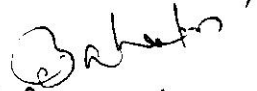
(अंजनी कुमार शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी0पी0 एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य



(अनिल जैन)

निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य)
एवं सदस्य



(बी0पी0 महापात्रा)

निदेशक (वित्त) एवं सदस्य




(रविप्रकाश दुबे)

निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य



(आर0के0 सिंह)

निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य



(डा0 सेंथिल पांडियन सी0)

प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष