

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS)
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setpssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 5666 -अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक : 06 सितम्बर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 02.09.2022 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 6वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (का०प्रब० एवं प्रशा०), उ०प्र० पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वें तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 02.09.2022 को आहूत 6वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न कर आपके सूचनार्थ प्रेषित है।

संलग्नक: यथोपरि।

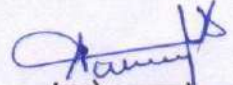
(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहदूदीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षक अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 02.09.2022

सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 6वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना)/(नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

विशेष आमंत्रि :-

1. श्री अनिल जैन : वरिष्ठ सलाहकार सम्बद्ध प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये उपकेन्द्र निर्माण सम्बन्धी कार्य:-

1. **400/220 के०वी० 2x500 एम०वी०ए० जी०आई०एस० जेवर सेक्टर-32 यीडा, मेट्रो डिपो एवं जलपुरा ग्रेटर नोयडा उपकेन्द्रों व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य:-**

जनपद गौतमबुद्धनगर के अन्तर्गत ग्रेटर नोएडा तथा यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) क्षेत्र के उपभोक्ताओं की विद्युत आपूर्ति मुख्यतः निम्नलिखित ऊर्जाकृत उपकेन्द्रों से किया जा रहा है।

Sl. No.	Name of Substation	Capacity in MVA)
1	765 KV S/s Greater Noida (Jahangirpur)	2x1500+2x315
2	400 KV S/s Greater Noida (Pali)	2x315
3	220 KV S/s RC Green, Greater Noida.	2x160
4	132 KV S/s Surajpur, Greater Noida.	2x63+1x40

क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि वर्तमान में ग्रेटर नोएडा तथा यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण क्षेत्र में उत्तर प्रदेश सरकार की औद्योगिक निवेश नीति के दृष्टिगत सम्भावित/नियोजित उद्योगों यथा डाटा सेन्टर पार्क एवं अन्य औद्योगिक इकाईयो जोकि निम्नवत् है का विद्युत भार आना सम्भावित है:-

Sr. no.	Name of Project/ Proposed Data Centre Park	Sector	Tentative Load
i	M/s NIDP Developers Pvt. Ltd. (Yotta infrastructure solution)	KP-5	200MW
ii	M/s Netmagic IT(NTT) Service Pvt. Ltd	Techzone-4	70-90MW
iii	M/s Adani Data Centre Park-I	Sector-62	80MW
iv	M/s Adani Data Centre Park-II	Sector-80	80MW
v	M/s STT Global Data centre Park	Sector-143	135MW
vi	Jewar International Airport	Jewar	70MW

(डाटा सेन्टर को निर्बाध विद्युत आपूर्ति प्रदान करने हेतु दो ग्रिड लाइनों द्वारा विद्युत आपूर्ति किया जाना है)

इसके अतिरिक्त ग्रेटर नोएडा क्षेत्र की वितरण लाइसेन्सी मै0 एन0पी0सी0एल0 द्वारा पत्रांक E-9/UPPTCL/FY 2022-23/405 दिनांक 05.08.2022 के माध्यम से ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में वर्षवार विद्युत भार का आंकलन निम्नवत् किया गया है:-

FY	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27
Peak Demand in MW	629	682	740	794	846

अग्रेतर इस आंकलित विद्युत भार को पोषित करने हेतु 400, 220 एवं 132 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्रों के ससमय निर्माण हेतु अनुरोध किया गया है

उक्त औद्योगिक/कॉमर्शियल इकाईयों एवं मै0 एन0पी0सी0एल0 के वितरण उपकेन्द्रों के आने वाले विद्युत भार हेतु निम्नलिखित 220 के0वी0 एवं 132 के0वी0 के उपकेन्द्र निर्माणाधीन है:-

Sl. No.	Name of Substation	Capacity in MVA)
1	220 KV S/s Jalpura Greater Noida (Under construction).	2x160+2x63
2	220 KV S/s KP-5, Greater Noida (Under construction).	2x160+2x63
3	220 KV S/s Metro Depot, Greater Noida (Under Construction).	2x160
4	220 KV S/s Jewar, Sector-32, Yeida (Under Construction).	2x160, 2x60
5	220 KV S/s Sector-18, Yeida (Under Construction)	3x60
6	220 KV S/s Sector-24, Yeida (Under Construction)	2x160+2x63
7	132 KV S/s Ecotech-8 Greater Noida (Under Construction).	2x63
8	132 KV S/s Ecotech-10 Greater Noida (Under Construction).	2x63

ग्रेटर नोएडा तथा यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण क्षेत्र के उपरोक्त निर्माणाधीन उपकेन्द्रों तथा सम्भावित/नियोजित उद्योगों यथा डाटा सेन्टर पार्क एवं अन्य औद्योगिक इकाईयो का विद्युत भार पोषित किये जाने हेतु 400/220 के0वी0 2x500 एम0वी0ए0 क्षमता के तीन नग जी0आई0एस0 उपकेन्द्र जेवर सेक्टर-32 यीडा, मेट्रो डिपो, ग्रेटर नोएडा एवं जलपुरा, ग्रेटर नोएडा तथा सम्बन्धित 400 के0वी0 लाइन का निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है। उपकेन्द्र निर्माण हेतु ग्रेटर नोएडा तथा यीडा द्वारा निर्माणाधीन 220 के0वी0 पारेषण उपकेन्द्रों से जुड़ी हुई भूमि निःशुल्क/सांकेतिक मूल्यों पर उपलब्ध कराने के साथ ही 400 के0वी0 पारेषण तन्त्र के निर्माण हेतु सैद्धान्तिक सहमति प्रदान की है। उक्त प्रस्ताव पर 14वीं योजनाकाल की 5वीं बैठक में चर्चापरान्त क्षेत्रीय अधिकारियों को उपकेन्द्र एवं लाइन सम्बन्धी प्राक्कलन संशोधित कर आगामी बैठक में पुनः प्रस्तुत करने हेतु निर्देशित किया गया। उक्त के अनुक्रम में समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया (CEA से अनुमोदन की प्रत्याशा में)-

i. 400 के0वी0 2x500 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र निर्माण :-

400/220/132 के0वी0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 40वीं बैठक में 220/132 के0वी0 (2x160 एम0वी0ए0) मेट्रो डिपो (ग्रेटर नोएडा) को प्रथम चरण में अनुमोदित करते हुये 400/220 के0वी0 मेट्रो डिपो के भविष्य में निर्माण की सैद्धान्तिक अनुमति प्रदान की गयी थी।

वर्तमान में ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में निर्माणाधीन 220 के0वी0 मेट्रो डिपो, 220 के0वी0 नॉलेज पार्क-5, 132 के0वी0 ईकोटेक-8 व 10 इत्यादि उपकेन्द्र एवं डाटा सेन्टर पॉलिसी के अनुसार डाटा सेन्टरों को दो पृथक विद्युत स्रोत से आपूर्ति के दृष्टिगत निर्माणाधीन 220 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो को 400/220 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र पर उच्चीकरण एवं सम्बन्धित 400 के0वी0 लाइनों का निर्माण कार्य कराया जाना आवश्यक है। निर्माणाधीन 220 के0वी0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र पर सिमित भूमि उपलब्धता के दृष्टिगत 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र का निर्माण जी0आई0एस0 पद्धति से प्रस्तावित है। उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा 400 के0वी0 जी0आई0एस0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र का निर्माण निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 400/220 के0वी0 2x500 एमवीए जी0आई0एस0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो(ग्रेटर नोएडा) का निर्माण (125 एमवीएआर बस रिएक्टर सहित)।

(अनुमानित व्यय रू0 212.74 करोड़)

- 400 के0वी0 ग्रेटर नोएडा (765 केवी0)-पाली, ग्रेटर नोएडा डी0सी0 लाइन के एक सर्किट का 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो पर लीलो - 2 किमी0

(लीलो हेतु 400 के0वी0 डबल सर्किट मोनोपोल पर टिवन मूज एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर द्वारा लाइन निर्माण एवं ओपीजीडब्ल्यू स्ट्रिंगिंग कार्य)

(अनुमानित व्यय रू0 29.06 करोड़)

ii. 400 के0वी0 2x500 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 जलपुरा उपकेन्द्र निर्माण :-

पूर्व में ग्रेटर नोएडा क्षेत्र के बढ़ते हुए विद्युत भार के पोषण हेतु पारेषण कार्य अनुमोदन समिति 13वीं योजनाकाल की 44वीं बैठक में 220/132/33 के0वी0 (2x160+2x63 एमवीए) जी0आई0एस0 उपकेन्द्र जलपुरा अनुमोदित है

ग्रेटर नोएडा क्षेत्र के नॉलेज पार्क-5 में मैसर्स एन0आई0डी0पी0 के द्वारा एक नग डाटा सेन्टर (योर्टा) प्रस्तावित है जिसके पूर्ण उपयोगिता पर सम्भावित विद्युत भार 200 मेगावाट है। इसके अतिरिक्त टेक जोन-4 के अन्तर्गत मैसर्स एन0टी0टी0 के द्वारा विकसित किये जा रहे डाटा सेन्टर की पूर्ण उपयोगिता के समय सम्भावित विद्युत भार 90 मेगावाट होगा। डाटा सेन्टर पॉलिसी के अनुसार डाटा सेन्टरों को दो पृथक विद्युत स्रोत से आपूर्ति की जानी है। उक्त के अनुक्रम में दोनों डाटा सेन्टर की विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 उपकेन्द्र जलपुरा एवं 220 के0वी0 उपकेन्द्र नॉलेजपार्क-5 से पोषित किया जाना प्रस्तावित है।

उक्त के अतिरिक्त विद्यमान 220 के0वी0 आर0सी0 ग्रीन को सुदृढ स्रोत प्रदान करने तथा निर्माणाधीन 220 के0वी0 जलपुरा (2x160 एम0वी0ए0), उपकेन्द्र को पोषित करने हेतु निर्माणाधीन

220 के0वी0 उपकेन्द्र जलपुरा को 400/220 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र पर उच्चीकरण एवं सम्बन्धित 400 के0वी0 लाइनों का निर्माण कार्य कराया जाना आवश्यक है। उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा 400 के0वी0 जी0आई0एस0 जलपुरा उपकेन्द्र का निर्माण निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 400/220/132 के0वी0 2x500 एमवीए जी0आई0एस0 उपकेन्द्र जलपुरा का निर्माण(125 एमवीएआर बस रिएक्टर सहित)।

(अनुमानित व्यय रू0 212.74 करोड़)

- 400 के0वी0 उपकेन्द्र जलपुरा – टी0एच0डी0सी0 तापीय परियोजना खुर्जा डी0सी0 लाइन का निर्माण एवं ओपीजीडब्ल्यू स्ट्रिंगिंग कार्य –70 किमी0 (दिवन मूज एचटीएलएस कण्डक्टर द्वारा तथा मोनोपोल/नैरोबेस टावर/पारम्परिक टावर पर)

(अनुमानित व्यय रू0 383.23 करोड़)

iii. 400 के0वी0 2x500 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 जेवर उपकेन्द्र निर्माण :-

वर्तमान में यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के जेवर क्षेत्र 220/33 के0वी0 2x60 एम0वी0ए0 हाईब्रिड उपकेन्द्र एवं 220(हाईब्रिड)/132(जी0आई0एस0) के0वी0 2x160 एम0वी0ए0 क्षमता का उपकेन्द्र (जेवर) सेक्टर-32, यीडा में निर्माणाधीन है। उक्त उपकेन्द्र सेक्टर-32, यीडा (जेवर) को पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा 13वीं योजनाकाल की 15वीं, 38वीं एवं 50वीं बैठक में संशोधन सहित उपकेन्द्र निर्माण अनुमोदित किया गया है। 13वीं योजनाकाल की 38वीं बैठक में भविष्य में 220 के0वी0 उपकेन्द्र के 400 के0वी0 उपकेन्द्र के रूप में उच्चीकरण की सम्भावना के दृष्टिगत 400 के0वी0 लाइन के निर्माण में आर0ओ0डब्लू0 की समस्या से बचने हेतु 1.5 किमी0 की 2x400+2x220 के0वी0 मल्टी सर्किट नैरोबेस टावरों पर लाइन का निर्माण अनुमोदित किया गया था। वर्तमान में उक्त लाइन का निर्माण कार्य पूर्ण कराया जा चुका है। यीडा क्षेत्र में निर्माणाधीन जेवर अन्तर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट (लगभग 70 एम0वी0ए0), दिल्ली-वाराणसी के मध्य प्रस्तावित हाईस्पीड ट्रेन (लगभग 15 एम0वी0ए0) तथा प्रस्तावित 220 के0वी0 उपकेन्द्र (2x160 एम0वी0ए0) सेक्टर-28 यीडा के पोषण हेतु वर्तमान 220 के0वी0 उपकेन्द्र जेवर सेक्टर-32 यीडा को उपलब्ध अतिरिक्त भूमि पर 400 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र के रूप में उच्चीकृत कर निर्माण कराया जाना आवश्यक है।

उपरोक्त के सन्दर्भ में यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में विकसित हो रहे औद्योगिक, व्यवसायिक एवं घरेलू उपभोक्ताओं की विद्युत आवश्यकता को पूर्ण करने एवं गुणवत्तापरक विद्युत आपूर्ति के लिये 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र जेवर सै0-32 यीडा (गौतमबुद्धनगर) का 400/220 के0वी0 विभव पर उच्चीकरण एवं सम्बन्धित 400 के0वी0 लीलो लाइन हेतु विद्यमान 400/220 के0वी0 मल्टीसर्किट टावरों पर दिवन एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर की स्ट्रिंगिंग कर लीलो लाइन का निर्माण प्रस्तावित है। उक्त के दृष्टिगत समिति द्वारा 400 के0वी0 जी0आई0एस0 जेवर उपकेन्द्र का निर्माण निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 400/220 के0वी0 2x500 एमवीए जी0आई0एस0 उपकेन्द्र जेवर सेक्टर-32 का निर्माण (125 एमवीएआर बस रिएक्टर सहित)।

(अनुमानित व्यय रू0 212.74 करोड़)

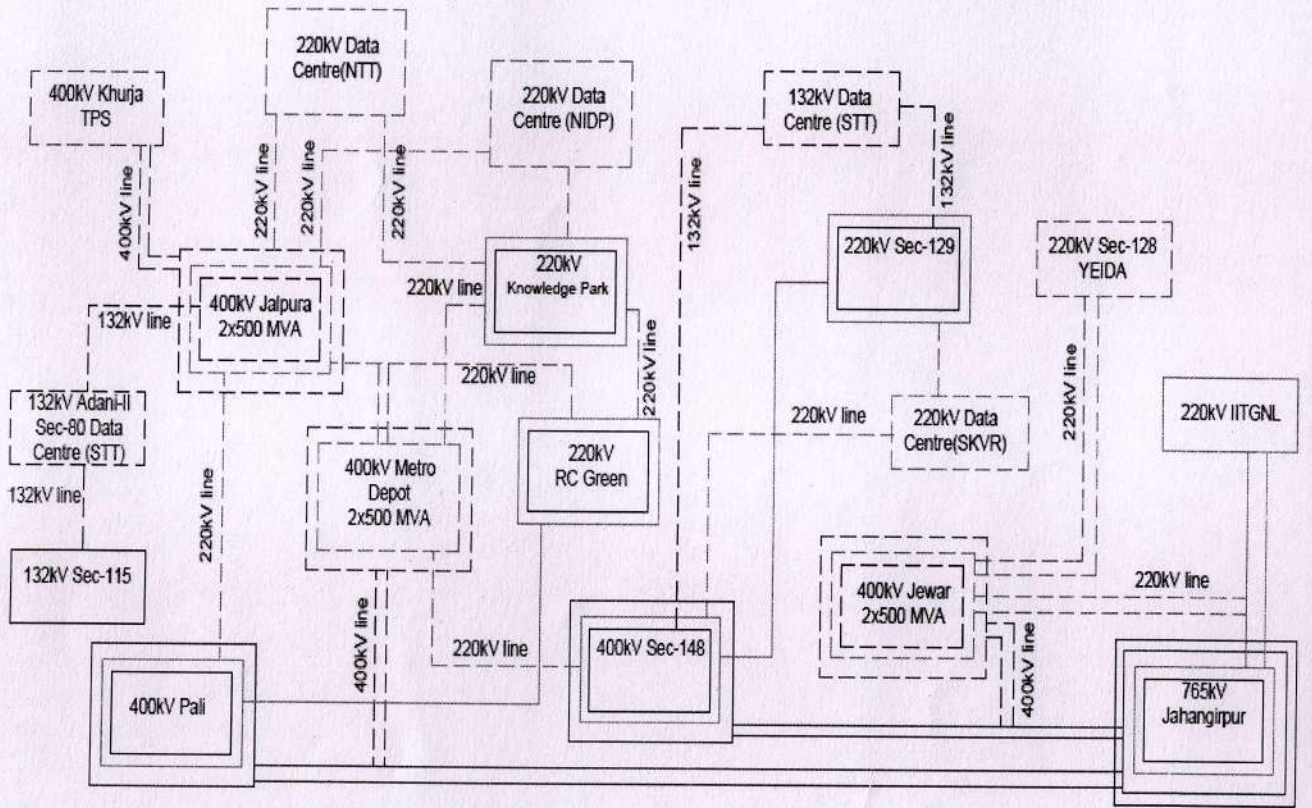
- 400 के0वी0 ग्रेटर नोएडा (765 के0वी0) – सेक्टर-148(400), नोएडा डी0सी0 लाइन के एक सर्किट का 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र जेवर पर लीलो- 02 किमी0
(लीलो हेतु पूर्व निर्मित 2x400+2x220 के0वी0 नैरोबेस मल्टी सर्किट टावरों पर टिवन मूज एचटीएलएस कण्डक्टर एवं ओपीजीडब्ल्यू स्ट्रिंगिंग कार्य {थीडा की विकसित ग्रीन बेल्ट में पूर्व में स्थापित मल्टी सर्किट टावर पर})

(अनुमानित व्यय रू0 7.44 करोड़.)

कुल (i+ii+iii) अनुमानित व्यय रू0 1057.95 करोड़

UPERC/GoUP के आदेशानुसार 400 के0वी0 उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण TBCB के माध्यम से किया जाना है।

Single line Diagram of Noida/Greater Noida Transmission line with Proposed connectivity



(ख) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य:-

- (i) 220/132/33 के0वी0 मिर्जापुर उपकेन्द्र पर बस बार का सुदृढीकरण सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 मिर्जापुर उपकेन्द्र 220 के0वी0 ओबरा-मिर्जापुर लाइन एवं 220 के0वी0 रीवा रोड-मिर्जापुर लाइन द्वारा पोषित है। 220 के0वी0 मिर्जापुर पर 1 नग मेन एवं ट्रान्सफर बस उपलब्ध होने के कारण उपकेन्द्र पर स्थापित 220/132 के0वी0 परिवर्तक को Parallel Operation सम्भव नहीं हो पाता है जिसके कारण 220 के0वी0 ओबरा-मिर्जापुर एस0सी0 लाइन Over Load एवं 220 के0वी रीवा रोड-मिर्जापुर लाइन पर Under Load रहता है। जिसके फलस्वरूप 220 के0वी0 मिर्जापुर उपकेन्द्र से 132 के0वी0 चुनार एवं अहरौरा को विद्युत आपूर्ति में व्यवधान उत्पन्न होता है। अतः उक्त समस्या के समाधान हेतु क्षेत्र द्वारा 220 के0वी0 विभव पर 1 नग मेन + 1 नग ट्रान्सफर के स्थान पर 2 नग मेन + 1 नग ट्रान्सफर बस एवं 220 के0वी0 बस पर स्थापित एस0सी0 Tarantulla Conductor को Twin

Tarantulla Conductor में परिवर्तन तथा 132 के0वी0 मेन बस splitting सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 220 के0वी0 मेन बस-2 का निर्माण एवं विद्यमान मेन बस-1 का बस बार सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य।
- 220 के0वी0 बसकप्लर का निर्माण- 1 अदद।
- 132 के0वी0 मेन बस बार Splitting सम्बन्धी कार्य -1 अदद।

अनुमानित व्यय रू0 5.87 करोड

(ii) 132 के0वी0 बाराबंकी (220)-बाराबंकी (132) पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 के0वी0 बाराबंकी 2x63 एमवीए उपकेन्द्र बाराबंकी (220)-बाराबंकी (132) एस0सी0 लाइन (19.5 किमी0) एवं 132 के0वी0 चिनहट (220)-बाराबंकी एस0सी0 लाइन द्वारा पोषित है। बाराबंकी (220)-बाराबंकी (132) एस0सी0 लाइन (ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर) की अधिकतम क्षमता 100 एम0वी0ए0 है तथा वर्तमान में उपरोक्त पारेषण लाइन पर अधिकतम भार 111 एम0वी0ए0 पोषित हो रहा है। अतः उक्त भार के दृष्टिगत 132 के0वी0 बाराबंकी (220)-बाराबंकी (132) पारेषण लाइन (ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से Replace करने का कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 बाराबंकी (220)-बाराबंकी (132) पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य- 19.5 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 13.29 करोड

(ग) उपकेन्द्र परिवर्तक क्षमता वृद्धि सम्बन्धी कार्य:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा **Contingency (N-1)** में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

(i) 400/220 के0वी0 बरेली उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र बरेली की क्षमता 3x315 एमवीए (पीक लोड 767 एमवीए) है तथा 220 के0वी0 उपकेन्द्र बरेली-अमरिया (सर्किट-1 एवं 2) लाइन निर्माणाधीन है एवं वर्ष 2023-24 तक भार 1110 एम0वी0ए0 सम्भावित हैं अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 3x315 से 2x500+1x315 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

(CEA से अनुमोदन की प्रत्याशा में)

अनुमानित व्यय रू0 57.43 करोड

(ii) 220/132/33 के0वी0 गजोखर(वाराणसी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गजोखर (वाराणसी) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 56 एमवीए) है, तथा कनेक्टेड लोड 135 एम0वी0ए0 है, अतः क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 2x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.80 करोड

8

(iii) 220/132/33 के0वी0 सी0बी0 गंज (बरेली) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 सी0बी0 गंज (बरेली) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 108 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 168 एम0वी0ए0 है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया एवं सी0बी0 गंज उपकेन्द्र के कुछ फीडर 132 के0वी0 मीरगंज उपकेन्द्र पर स्थानांतरित करने हेतु निर्देशित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.79 करोड़

(iv) 132/33 के0वी0 दोहना(बरेली) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र दोहना (बरेली) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 50 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 89 एम0वी0ए0 है एवं भविष्य में 10 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.39 करोड़

(v) 132/33 के0वी0 कालपी(उरई) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कालपी(उरई) की क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 50 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 96 एमवीए है, अतः क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x20+1x40 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि एवं अन्य जानपदीय कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.81 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 बिजनौर उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बिजनौर की क्षमता 2x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 88 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 145 एम0वी0ए0 है एवं भविष्य में 20 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40+1x20 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.27 करोड़

(vii) 132/33 के0वी0 मडियाहूँ (जौनपुर) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मडियाहूँ(जौनपुर) की क्षमता 1x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 52 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 84 एमवीए है एवं भविष्य में 30 एम0वी0ए0 का अतिरिक्त भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x20+1x40 से 1x20+1x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.13 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 मुंगराबादशाहपुर(जौनपुर) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मुंगराबादशाहपुर(जौनपुर) की क्षमता 2x20 एमवीए (पीक लोड 31 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 48 एमवीए है एवं भविष्य में 35 एम0वी0ए0 का अतिरिक्त भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x20 से 3x20 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.76 करोड़











(ix) 132/33 के0वी0 मछलीशहर (जौनपुर) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मछलीशहर (जौनपुर) की क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 95 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 112 एमवीए है एवं भविष्य में 20 एम0वी0ए0 का अतिरिक्त भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.36 करोड़

(x) 132/33 के0वी0 ललितपुर उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र ललितपुर की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 68 एमवीए) है क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.19 करोड़

(xi) 132/33 के0वी0 पूरनपुर (पीलीभीत) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र पूरनपुर (पीलीभीत) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 56 एमवीए) है तथा वर्ष 2022-23 में भार 71 एम0वी0ए0 सम्भावित है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.56 करोड़

(xii) 132/33 के0वी0 कोंच (जालौन) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कोंच (जालौन) की क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 45 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 78 एम0वी0ए0 है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x20+1x40 से 1x20+2x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.42 करोड़

(xiii) 132/33 के0वी0 सिधारी (आजमगढ़) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सिधारी (आजमगढ़) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 126 एम0वी0ए0 है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.84 करोड़

(xiv) 132/33 के0वी0 लालगंज (आजमगढ़) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लालगंज (आजमगढ़) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 85 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 111 एम0वी0ए0 है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.64 करोड़

(xv) 132/33 के0वी0 मऊरानीपुर (झांसी) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मऊरानीपुर (झांसी) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 62 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 108 एम0वी0ए0 है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 2x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 9.98 करोड़

(xvi) 132/33 के0वी0 लालपुर (रामपुर) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लालपुर (रामपुर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 55 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 83 एम0वी0ए0 है एवं भविष्य में 15 एम0वी0ए0 का भार 132 के0वी0 बिलासपुर से स्थानान्तरण किया जाना है, अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 01 नग 132 के0वी0 टावर इरेक्शन तथा स्ट्रिंगिंग सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.35 करोड़

(xvii) 132/33 के0वी0 हण्डिया (प्रयागराज) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र हण्डिया (प्रयागराज) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 62 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 98 एम0वी0ए0 है एवं भविष्य में 20 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है। अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव एवं 33 के0वी0 बस बार का सुदृढीकरण (सिंगल मूज से ट्विन मूज कण्डक्टर में परिवर्तन) सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.07 करोड़

(xviii) 132/33 के0वी0 लालगंज (मिर्जापुर) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लालगंज (मिर्जापुर) की क्षमता 2x20 एमवीए (पीक लोड 35 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 50 एम0वी0ए0 है, अतः क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x20 से 2x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.02 करोड़

(च) चर्चा हेतु अन्य कार्य :-

1. 132/33 के0वी0 पलिया (लखीमपुर) उपकेन्द्र पर द्वितीय स्रोत सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

132/33 के0वी0 पलिया (लखीमपुर) उपकेन्द्र 132 के0वी0 उपकेन्द्र निघांसन(220)- पलिया एस0सी0 लाइन द्वारा एकल स्रोत से पोषित है। उक्त उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु नये 132 के0वी0 निघांसन (220)-पलिया एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण एवं भूमिगत केबिल (आर0ओ0डब्लू0 समस्या के दृष्टिगत) सम्बन्धी क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को भूमिगत केबिल के स्थान पर ओवरहेड लाइन निर्माण विकल्प पर विचार करते हुए पुनः प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु निदेशित किया।

2. 132/33 के0वी0 दयालबाग (आगरा) उपकेन्द्र पर द्वितीय स्रोत सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

132/33 के0वी0 दयालबाग (आगरा) उपकेन्द्र 132 के0वी0 उपकेन्द्र पीलीपोखर (400)-दयालबाग एस0सी0 लाइन द्वारा एकल स्रोत से पोषित है। उक्त उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु विद्यमान 132 के0वी0 पीलीपोखर (400)-दयालबाग डी0सी0 टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग 1.15 किमी0 एवं स्विचयार्ड के अन्दर 350 मी0 भूमिगत केबिल सम्बन्धी क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को भूमिगत केबिल के स्थान पर ओवरहेड लाइन निर्माण विकल्प पर विचार करते हुए पुनः प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु निदेशित किया।

3. 132/33 के0वी0 बिल्हौर (कानपुर नगर) उपकेन्द्र पर पर क्षमतावृद्धि:-

132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बिल्हौर (कानपुर नगर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है तथा कनेक्टेड लोड 113 एम0वी0ए0 है एवं भविष्य में 20 एम0वी0ए0 का भार पोषित करना प्रस्तावित है,

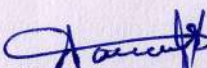
अतः क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 1x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को परिवर्तक विस्थापन के स्थान पर अतिरिक्त 01 अद्द 40 एमवीए परिवर्तक स्थापित करने (2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक स्थापना) हेतु निदेशित किया गया।


वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

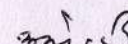
टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		लागत (रू0 करोड़ में)				
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0- II	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	जमा मद कार्य	योग
प्रथम बैठक	05.04.2022	486.84	—	15.49	40.26	542.59
द्वितीय बैठक	04.05.2022	4001.92	—	18.55	121.89	4142.36
तृतीय बैठक	28.05.2022	88.82	—	—	148.44	237.26
चतुर्थ बैठक	18.06.2022	393.75	—	27.52	—	421.27
पंचम बैठक	30.07.2022	—	—	66.84	133.76	200.60
6वीं बैठक	02.09.2022	—	1057.95	167.97	—	1225.92
कुल		4971.33	1057.95	296.37	444.35	6770.00


वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 63.52 करोड़) :-

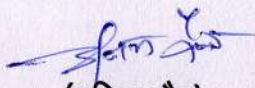
01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 18.06.2022 (14वीं योजनाकाल की 5वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 25.73 करोड़	रू0 37.79 करोड़	रू0 63.52 करोड़



(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं रांयोजक सदस्य


(राजीव कुमार)
निदेशक (कार्य एवं परि0) /
(निगोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य


(ए0एस0 कुशवाहा)
निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं
सदस्य।


(पीयूष गर्ग)
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।


(अनिल जैन)
वरिष्ठ सलाहकार सम्बद्ध, प्रबन्ध निदेशक


(पी0 गुरुप्रसाद)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS)
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setpssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 5669 -अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

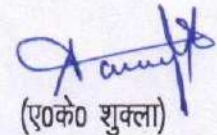
दिनांक : 12, सितम्बर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 07.09.2022 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (का०प्रब० एवं प्रशा०), उ०प्र० पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 07.09.2022 को आहूत 7वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न कर आपके सूचनार्थ प्रेषित है।

संलग्नक: यथोपरि।

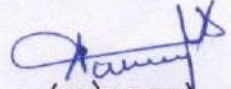

(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड़, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 07.09.2022

सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना) / (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

विशेष आमंत्रित :-

1. श्री अनिल जैन : वरिष्ठ सलाहकार सम्बद्ध प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये उपकेन्द्र सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

1. **132/33 के०वी० 2x40 एम०वी०ए० धौलाना(हापुड़) उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-**

वर्तमान में जनपद हापुड़ की विद्युत आपूर्ति 220 के०वी० हाईब्रिड उपकेन्द्र हापुड़ (2x160, 3x60 एम०वी०ए०) एवं 132 के०वी० टेक्सटाइल पीलाखुआ (2x40 एम०वी०ए०) एवं डासना (1x63+1x40+1x20 एम०वी०ए०) उपकेन्द्र से की जा रही है। वर्तमान में 132 के०वी० डासना उपकेन्द्र अतिभारित (अधिकतम भार 91 एम०वी०ए०) है तथा 132 के०वी० डासना एवं 132 के०वी० टेक्सटाइल पीलाखुआ उपकेन्द्रों से पोषित होने वाले 33 के०वी० पोषकों की लम्बाई अधिक होने के कारण धौलाना क्षेत्र में लो-वोल्टेज की समस्या बनी रहती है। क्षेत्र द्वारा 132 के०वी० प्रस्तावित उपकेन्द्र धौलाना (बिजनेस प्लान वर्ष 2024-25 में नियोजित) के निर्माणोपरान्त 33 के०वी० पोषकों के लम्बाई में कमी आयेगी तथा लो-वोल्टेज समस्या का निराकरण होगा। प्रस्तावित उपकेन्द्र से 33 के०वी० उपकेन्द्र यथा धौलाना, फगौता, समाना एवं सपनावत इत्यादि उपकेन्द्र पोषित किये जायेंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 2.02 हेक्टेअर भूमि काश्तकारों से क़य की गयी है।

अतः उक्त के दृष्टिगत उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

①

- 132 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र धौलाना(हापुड़) का निर्माण कार्य (डबल मेन एवं ट्रांसफर बस)।
- 132 के0वी0 धौलाना-हाईब्रिड हापुड़(220) एस0सी0 लाइन का (पैन्थर कन्डक्टर पर) डी0सी0 टावर पर निर्माण - 15.1 किमी0
- 132 के0वी0 धौलाना-डासना 400(WUPPTCL) एस0सी0 लाइन का (पैन्थर कन्डक्टर पर) डी0सी0 टावर पर निर्माण - 2 किमी0
- 132 के0वी0 हाईब्रिड 'बे' 220 के0वी0 हाईब्रिड हापुड़ पर - 01 अदद
- 132 के0वी0 'बे' 400 के0वी0 डासना (WUPPTCL) पर - 01 अदद उपलब्ध है

अनुमानित व्यय रू0 48.88 करोड़

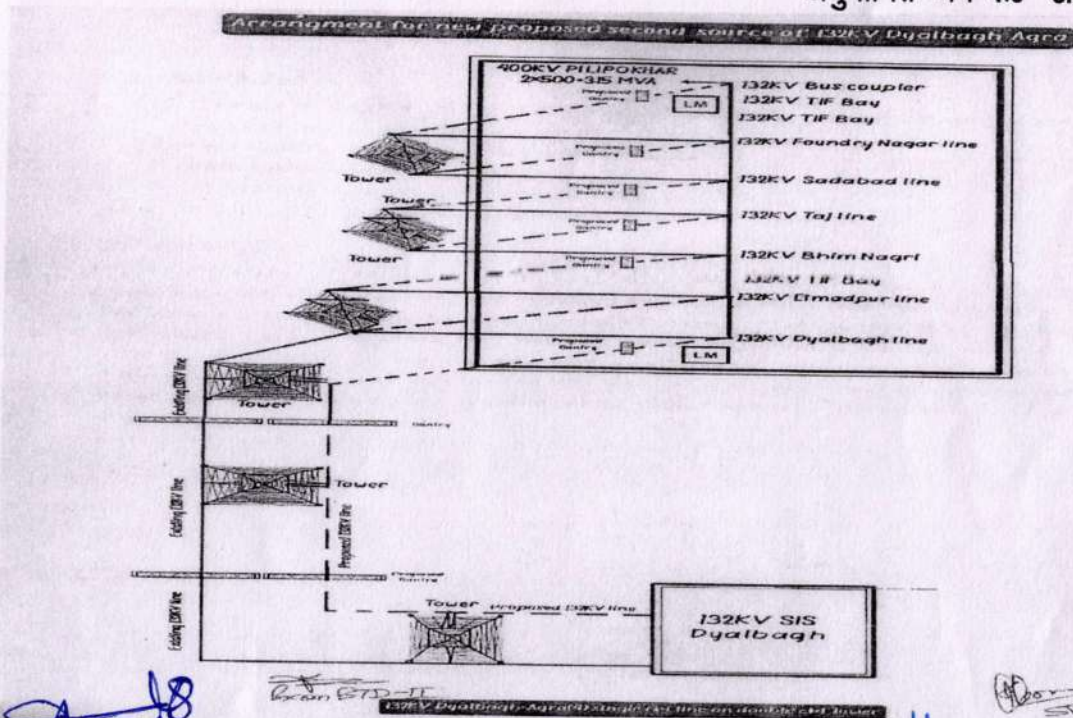
(ख) द्वितीय स्रोत सम्बन्धी कार्य:-

(i) 132/33 के0वी0 दयालबाग (आगरा) उपकेन्द्र पर द्वितीय स्रोत सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 दयालबाग (आगरा) उपकेन्द्र 132 के0वी0 उपकेन्द्र पीलीपोखर (400)-दयालबाग एस0सी0 लाइन द्वारा एकल स्रोत से पोषित है। पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 14वीं योजनाकाल की 6वीं बैठक दिनांक 02.09.2022 में हुए निर्णय अनुसार पूर्व प्रेषित 300 मीटर भूमिगत केबिल के स्थान पर उक्त उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु विद्यमान 132 के0वी0 पीलीपोखर (400)-दयालबाग डी0सी0 टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग एवं 'बे' सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- विद्यमान 132 के0वी0 पीलीपोखर (400)-दयालबाग डी0सी0 टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग कार्य- 1.50 किमी0 (400 के0वी0 उपकेन्द्र पीलीपोखर पर 06 अदद 132 के0वी0 गैन्ट्री निर्माण 'बे' शिफ्टिंग सहित)
- 400 के0वी0 पीलीपोखर (आगरा) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण सम्बन्धी कार्य-1 अदद।
- 132 के0वी0 दयालबाग उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे'-1 अदद।

अनुमानित व्यय रू0 3.90 करोड़



(ग) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 के0वी0 (2x40+1x63 एमवीए) उपकेन्द्र एन0के0एन0, 132 के0वी0 हरदोई रोड(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0 लाइन (एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर) एवं 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) से पोषित है। उपरोक्त लाइनें Radial mode में पोषित की जाती है। Radial mode में 132 के0वी0 हरदोई रोड(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0 लाइन का अधिकतम भार 101 मे0वा0 है एवं 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) का अधिकतम भार 80 मे0वा0 है।

132 के0वी0 हरदोई रोड(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0 लाइन में व्यवधान होने पर 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0लाइन (पैन्थर कण्डक्टर जो कि 40 वर्ष पूर्व स्थापित किया गया था) द्वारा अधिकतम भार को पोषित करना सम्भव नहीं है। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र एन0के0एन0 पर सिंगल मेन बस स्थापित है तथा अन्य बस निर्माण हेतु स्थान अनुपलब्ध है। अतः उपरोक्त लाइनों की भारिता के दृष्टिगत चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) पैन्थर कण्डक्टर पर निर्मित एस0सी0 लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 चिनहट (220)-एन0के0एन0 (132) एस0सी0लाइन (पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य:- 24.80 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 13.26 करोड


(घ) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

(i) 400/220/132 के0वी0 मुजफ्फरनगर उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र मुजफ्फरनगर की क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 298 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 578 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x160 से 3x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' साहेत क्षमतावृद्धि एवं परिवर्तक स्थापित करने के दृष्टिगत 220 के0वी0 मोदीपुरम 'बे' व 220 के0वी0 बस कप्लर 'बे' का विस्थापन तथा 132 के0वी0 परिवर्तक 'बे' (LV side) का निर्माण एवं 132 के0वी0 मेन बस बार विस्तार व ट्रान्सफर बस का विस्तारीकरण का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 13.94 करोड

§ 

(ii) 220/132 के0वी0 जहाँगीराबाद (बुलँदशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँगीराबाद(बुलँदशहर) की क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 225 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 546 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 183 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत 2x160 से 3x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 12.86 करोड़

(iii) 220/132 के0वी0 डिबाई (बुलँदशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र डिबाई(बुलँदशहर) की क्षमता 2x100 एमवीए (पीक लोड 166 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 363 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 60 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत 2x100 से 2x100+1x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि व एक अदद ट्रांसफर बस कपलर 'बे' सम्बन्धी निर्माण कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 12.89 करोड़

(iv) 220/132 के0वी0 हरदोई रोड (लखनऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड(लखनऊ) की क्षमता 2x200 एमवीए (पीक लोड 390 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 660 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 80 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत 2x200 से 2x200+1x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं उपकेन्द्र पर 160 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' निर्माण हेतु सीमित स्थान होने के कारण निर्माण कराना सम्भव नहीं हो पा रहा है अतः उपकेन्द्र पर वैकल्पिक व्यवस्था में वर्तमान में प्रचलित तरीके से 220 के0वी0 Bay Sequence तथा 132 के0वी0 Bay Sequence का परिवर्तन कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- वर्तमान में स्थापित 220 के0वी0 बस कपलर 'बे' के स्थान पर 160 एम0वी0ए0 परिवर्तक की HV 'बे' का निर्माण कराया जाना है।
- 220 के0वी0 हाईब्रिड बस कपलर 'बे' का निर्माण
- वर्तमान में स्थापित 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' को 1000 sqmm केबिल के माध्यम द्वारा 160 एम0वी0ए0 की LV side का निर्माण कराया जाना।
- 132 के0वी0 स्पेयर 'बे' हेतु आरक्षित स्थान पर 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' का निर्माण
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड पर AAC Tarntula निर्मित मेन बस के स्थान पर Twin ACSR Moose Conductor से 220 के0वी0 मेन बस से क्षमतावृद्धि किया जाना
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड पर नये 160 एम0वी0ए0 परिवर्तक के निर्माण कार्य हेतु मल्सीफायर सिस्टम को अन्यत्र स्थान पर विस्थापन

अनुमानित व्यय रू0 16.57 करोड़

(v) 220/132/33 के0वी0 छाता (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र छाता(मथुरा) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 109 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 20 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं कैपिसटर बैंक की 'बे' के विस्थापन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.98 करोड़

(vi) 220/132/33 के0वी0 सरसांवा (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सरसांवा(सहारनपुर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 60 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 105 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 28 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.84 करोड़

(vii) 220/132/33 के0वी0 बेहट (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बेहट(सहारनपुर) की क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 80 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 167 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 25 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.86 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 बुधाना (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बुधाना (मुजफ्फरनगर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 75 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 183 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 1x63+1x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य एवं विद्यमान ट्रान्सफर 'बे' में मोडिफिकेशन तथा 1 अदद नये ट्रान्सफर के का निर्माण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.06 करोड़

(ix) 132/33 के0वी0 केराकत (जौनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र केराकत(जौनपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 72 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 127 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.48 करोड़

(x) 132/33 के0वी0 छुटमलपुर (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

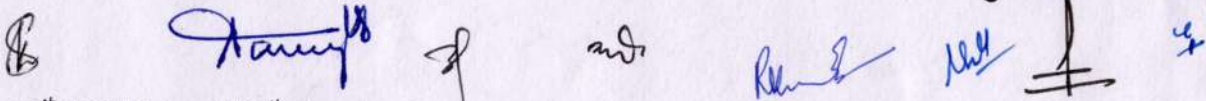
वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र छुटमलपुर(सहारनपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 74 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 130 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.72 करोड़

(xi) 132/33 के0वी0 लहरपुर (सीतापुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लहरपुर(सीतापुर) की क्षमता 1x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 50 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 65 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 23 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x20+1x40 से 1x20+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.51 करोड़



(xii) 132/33 के0वी0 दयालबाग(आगरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

132/33 के0वी0 उपकेन्द्र दयालबाग(आगरा) की पूर्व अनुमोदित क्षमता 1x40+1x63 एमवीए है परन्तु 1x63 एमवीए परिवर्तक खराब होने के कारण 1x40 परिवर्तक उपलब्ध कराने के उपरान्त वर्तमान में उक्त उपकेन्द्र की क्षमता 1x40+1x40 (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 142 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x40+1x40 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.93 करोड़

(xiii) 132/33 के0वी0 बबराला(सम्भल) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बबराला(सम्भल) की क्षमता 1x20+2x40 एमवीए (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 103 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 10 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 1x20+2x40 से 1x20+3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.63 करोड़

(xiv) 132/33 के0वी0 नाथ नगर (संत कबीर नगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र नाथ नगर(संत कबीर नगर) की क्षमता 2x20 एमवीए (पीक लोड 38 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 58 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 10 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x20 से 2x20+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि, ट्रांसफर 'बे', ट्रांसफर बस कपलर 'बे' एवं बस विस्तार का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.32 करोड़

(xv) 132/33 के0वी0 अम्बाला रोड-। (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र अम्बाला रोड-।(सहारनपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 178 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.72 करोड़

(xvi) 132/33 के0वी0 नेरी (सीतापुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र नेरी(सीतापुर) की क्षमता 2x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 82 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 105 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 20 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा N-1 के दृष्टिगत संशोधित करते हुए 2x40+1x20 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.28 करोड़

(xvii) 132/33 के0वी0 शाहबाद (रामपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र शाहबाद(रामपुर) की क्षमता 3x20 एमवीए (पीक लोड 45 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 80 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 15 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 3x20 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.19 करोड़

(xviii) 132/33 के0वी0 दोहरीघाट (मऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र दोहरीघाट(मऊ) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 95 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.18 करोड़

(xix) 132/33 के0वी0 कुण्डेसर (गाजीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कुण्डेसर(गाजीपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 89 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 133 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 20 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.32 करोड़

(xx) 132/33 के0वी0 मऊ न्यू (मऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मऊ न्यू(मऊ) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 84 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 136 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.86 करोड़

(च) जमा मद कार्य:-

(i) 132 के0वी0 स्विचयार्ड रिहन्द हाइड्रॉ इलेक्ट्रिक पावर प्लांट, पिपरी (सोनभद्र) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 स्विचयार्ड रिहन्द हाइड्रॉ इलेक्ट्रिक पावर प्लांट, पिपरी (सोनभद्र) की क्षमता 1x40+1x10 एमवीए (पीक लोड 35 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 51.30 एमवीए है, भविष्य में नामामि गंगे एवं ग्रामीण जल आपूर्ति विभाग द्वारा पेय जल योजना हेतु 12 एमवीए का भार संयोजित होना प्रस्तावित है। अतः क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x40+1x10 से 1x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि एवं उपकेन्द्र प्रोटेक्शन सम्बन्धी अन्य कार्य समिति द्वारा जमा मद में अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.77 करोड़

(जमा मद में)

(छ) चर्चा हेतु अन्य प्रस्ताव:-

1. 132 के0वी0 बाराबंकी(220) - रामसनेही घाट(132) पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र रामसनेही घाट (2x40 एमवीए) का पीक लोड 90 एमवीए है। बाराबंकी(220)-रामसनेही घाट 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(36.734 किमी0) व 132 के0वी0 रामसनेही घाट - रूदौली (132) एस0 सी0 लाइन(21.17 किमी0) से जुड़ा हुआ है। बाराबंकी(220) - रामसनेही घाट लाइन अतिभारित है। रामसनेही घाट उपकेन्द्र पर ROW की समस्या होने के कारण नई पारेषण लाइन का निर्माण नहीं किया जा सकता। अतः बाराबंकी(220)-रामसनेही घाट 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से परिवर्तित करने का प्रस्ताव क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित किया गया।

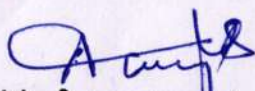
जिस पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि बाराबंकी(220)-रामसनेही घाट 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर एवं भविष्य में आने वाले विद्युत भार के दृष्टिगत 132 के0वी0 रुदौली-राम सनेही घाट एस0सी0 लाइन (पैन्थर कण्डक्टर) को भी एच0टी0एल0एस0 से परिवर्तित करने का प्रस्ताव एक साथ पारेषण कार्य अनुमोदन समिति के समक्ष प्रस्तुत करें।


वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-


टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		लागत (रू0 करोड़ में)				
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0- II	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	जमा मद कार्य	योग
प्रथम बैठक	05.04.2022	486.84	-	15.49	40.26	542.59
द्वितीय बैठक	04.05.2022	4001.92	-	18.55	121.89	4142.36
तृतीय बैठक	28.05.2022	88.82	-	-	148.44	237.26
चतुर्थ बैठक	18.06.2022	393.75	-	27.52	-	421.27
पंचम बैठक	30.07.2022	-	-	66.84	133.76	200.60
6वीं बैठक	02.09.2022	-	1057.95	167.97	-	1225.92
7वीं बैठक	07.09.2022	-	48.88	160.30	6.77	215.95
कुल		4971.33	1106.83	456.67	451.12	6985.95

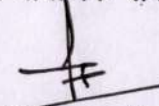
वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 100.31 करोड़) :-

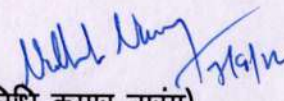
01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 02.09.2022 (14वीं योजनाकाल की 6वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 63.53 करोड़	रू0 36.78 करोड़	रू0 100.31 करोड़

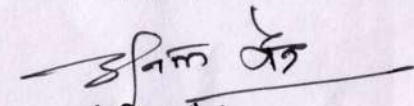

(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य


(राजीव कुमार)
निदेशक (कार्य एवं परि0)/
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य


(ए0एस0 कुशवाहा)
निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं
सदस्य।


(पीयूष गर्गी)
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।


(निधि कुमार नारंग)
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।


(अमिल जैन)
वरिष्ठ सलाहकार सम्बद्ध, प्रबन्ध
निदेशक


(पी0 गुरुप्रसाद)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS))
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 5711 –अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक : 10 अक्टूबर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 22.09.2022 को
आहूत 14वीं योजनाकाल की 8वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (का०प्रब० एवं प्रशा०), उ०प्र० पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री
आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार,
लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 22.09.2022 को आहूत 8वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त
संलग्न कर आपके सूचनार्थ प्रेषित है।

संलग्नक: यथोपरि।

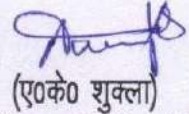
(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं मुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।



(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 22.09.2022

सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 8वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना) / (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. **132 के०वी० सरोजनीनगर(400)-कुन्दन रोड(132) एस०सी० लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच०टी०एल०एस० में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-**

वर्तमान में 132 के०वी० कुन्दन रोड (2x63 एमवीए), 132 के०वी० सरोजनीनगर(400)-कुन्दन रोड एस०सी० लाइन एवं सोनिक(132) - कुन्दन रोड एस०सी० लाइन (90 एमवीए लोड) द्वारा पोषित है। 132 के०वी० सरोजनीनगर-कुन्दन रोड लाइन लगभग 45 वर्ष पुरानी है जिससे ACSR पैन्थर कण्डक्टर जर्जर अवस्था में है तथा विगत में कई बार कण्डक्टर के कारण ब्रेक डाउन की स्थिति उत्पन्न हो चुकी है। अतः उक्त लाइन की भारिता के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित 132 के०वी० कुन्दन रोड-सरोजनीनगर एस०सी० लाइन के पैन्थर कण्डक्टर से HTLS में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के०वी० सरोजनीनगर(400)-कुन्दन रोड(132) एस०सी० लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच०टी०एल०एस० में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण - 48 किमी०

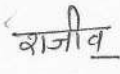
अनुमानित व्यय रू० 28.21 करोड़

2. **132 के०वी० मार्टिनपुरवा (लखनऊ) उपकेन्द्र पर सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-**

वर्तमान में 132 के०वी० मार्टिनपुरवा (3x63 एमवीए), उपकेन्द्र से 33 के०वी० राजभवन, ओ०सी०आर०, दारुलशाफा, जवाहर भवन, न्यू सचिवालय इत्यादि महत्वपूर्ण क्षेत्र पोषित किये जाते हैं। 132















के0वी0 मार्टिनपुरवा उपकेन्द्र, 132 के0वी0 एस0जी0पी0जी0आई0 – मार्टिनपुरवा लाइन द्वारा रेडियल मोड में एवं 132 के0वी0 चिनहट(220) – मार्टिनपुरवा लाइन एस0सी0 लाइन द्वारा पोषित है। 132 के0वी0 एस0जी0पी0जी0आई0 – मार्टिनपुरवा लाइन के व्यवधान की स्थिति में 220 के0वी0 चिनहट से पोषित करने हेतु 132 के0वी0 मार्टिनपुरवा से मैनुअली चेन्ज ओवर करना पड़ता है जिससे अत्यधिक समय लगता है। अतः क्षेत्र द्वारा 132 के0वी0 मार्टिनपुरवा उपकेन्द्र को व्यवधान रहित विद्युत आपूर्ति प्रदान करने हेतु स्पेशल प्रोटेक्शन सिस्टम स्थापित करने सम्बन्धित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- स्पेशल प्रोटेक्शन एवं लोड मैनेजमेंट सिस्टम की स्थापना।
- 132 के0वी0 हाइब्रिड बस कपलर माड्यूल 'बे' की स्थापना (132 के0वी0 बसबार को स्प्लिट करने हेतु)।

अनुमानित व्यय रू0 3.00 करोड़

(ख) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

(i) 220 के0वी0 सिराथू (कौशाम्बी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सिराथू (कौशाम्बी) की क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 195 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 470 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 63 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है। क्षेत्र द्वारा उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x160 से 3x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 220 के0वी0 फतेहपुर 'बे', 132 के0वी0 भरवारी-।&।। 'बे' तथा 132 के0वी0 ट्रान्सफर बस कपलर का रिओरियेन्टेशन सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 14.92 करोड़

(ii) 220/132/33 के0वी0 लोनी(गाजियाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लोनी(गाजियाबाद) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 110 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 126 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 10 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है। क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 एवं 33 के0वी0 'बे' बलरामनगर-द्वितीय का शिफ्टिंग का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.18 करोड़

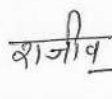
(iii) 132/33 के0वी0 बिल्हौर(कानपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बिल्हौर(कानपुर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 113 एमवीए है व भविष्य में 20 एमवीए कनेक्टेड लोड का भार पोषित करना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.32 करोड़















(iv) 132/33 के0वी0 शामली श्यामला (शामली) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र शामली श्यामला (शामली) की क्षमता $2 \times 20 + 1 \times 40$ एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 138 एमवीए है, उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए $2 \times 20 + 1 \times 40$ से 3×40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.16 करोड़

(v) 132/33 के0वी0 ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) की क्षमता $2 \times 40 + 1 \times 20$ एमवीए (पीक लोड 73 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 116 एमवीए है, उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित $2 \times 40 + 1 \times 20$ से 3×40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.66 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 कुन्दरकी (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कुन्दरकी (मुरादाबाद) की क्षमता $1 \times 40 + 2 \times 20$ एमवीए (पीक लोड 52 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 85 एमवीए है, उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित $1 \times 40 + 2 \times 20$ से $2 \times 40 + 1 \times 20$ एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.66 करोड़

(vii) 132/33 के0वी0 गोपीगंज (भदोही) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गोपीगंज (भदोही) की क्षमता $2 \times 40 + 1 \times 20$ एमवीए (पीक लोड 64 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 108 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 25 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र पर अतिभारिता के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित $2 \times 40 + 1 \times 20$ से $2 \times 40 + 1 \times 63$ एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि एवं 33 केवी बस का सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.24 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 औराई (भदोही) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र औराई (भदोही) की क्षमता 2×40 एमवीए (पीक लोड 60 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 103 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 23 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र पर अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2×40 से $2 \times 40 + 1 \times 63$ एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं ट्रान्सफार्मर स्थापना हेतु कैपेसिटर बैंक तथा 132 के0वी0 भदोही 'बे' का डिस्मेंटलिंग तथा पुर्ननिर्माण एवं 33 केवी ट्रांसन्फर बस सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.19 करोड़

(ix) 132/33 के0वी0 रसड़ा (बलिया) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र रसड़ा (बलिया) की क्षमता $1 \times 63 + 1 \times 40$ एमवीए (पीक लोड 92 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 121 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र पर अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा $1 \times 63 + 1 \times 40$ से $2 \times 63 + 1 \times 40$ एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.03 करोड़



राजीव







(x) 132/33 के0वी0 जहाँगीराबाद (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँगीराबाद (बुलन्दशहर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 64 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 98 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 20 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.42 करोड़

(xi) 132/33 के0वी0 गजरौला (अमरोहा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला (अमरोहा) पर क्षमता 1x63+2x40 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 156 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 20 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x63+2x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.84 करोड़

(xii) 132/33 के0वी0 सहसवान (बदायूँ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सहसवान (बदायूँ) पर क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 90 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 25 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x20+1x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.24 करोड़

(xiii) 132/33 के0वी0 खलिलाबाद (संतकबीरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र खलिलाबाद (संतकबीरनगर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 50 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 80 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 5 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.54 करोड़

(xiv) 132/33 के0वी0 गोमती नगर (लखनऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गोमती नगर (लखनऊ) पर क्षमता 2x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 108 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 275 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 40 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40+1x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 10.44 करोड़

(xv) 132/33 के0वी0 मांठ (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मांठ (मथुरा) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 66 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 134 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि तथा कैपेसिटर बैंक विस्थापन एवं 33 के0वी0 मेन एवं ट्रान्सफर बस का विस्तारीकरण व मेन बस पर स्थापित एस0सी0 जेब्रा को डी0सी0 जेब्रा कण्डक्टर में परिवर्तन कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.85 करोड़

(xvi) 132/33 के0वी0 जहाँनाबाद (फतेहपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँनाबाद (फतेहपुर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 68 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 133 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.42 करोड़

(xvii) 132/33 के0वी0 बिन्दकी (फतेहपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बिन्दकी (फतेहपुर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 57 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 105 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि तथा स्टेशन ट्रान्सफार्मर व ए0सी0डी0बी0 का विस्थापन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.90 करोड़

(xviii) 220 के0वी0 सिकन्दरा (आगरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दरा (आगरा) की क्षमता 1x63+1x40* एमवीए (132/33 के0वी0)+2x60(220/33 के0वी0) (पीक लोड 118 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 201 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x63+1x40* एमवीए (132/33 के0वी0)+2x60(220/33 के0वी0) से 1x63+1x40* एमवीए (132/33 के0वी0)+3x60(220/33 के0वी0) एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

* पूर्व में स्थापित 63 एमवीए परिवर्तक दिनांक 21.07.2021 में क्षतिग्रस्त होने के उपरान्त 40 एमवीए परिवर्तक स्थापित किया गया है।

अनुमानित व्यय रू0 9.99 करोड़

(xix) 132/33 के0वी0 बलिया उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बलिया पर क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 162 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.25 करोड़

(xx) 132/33 के0वी0 सैदपुर (गाजीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सैदपुर (गाजीपुर) पर क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 95 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 185 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.33 करोड़

(xxi) 132/33 के0वी0 सिकन्दरपुर (बलिया) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दरपुर (बलिया) पर क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 95 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 120 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत

प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.76 करोड़

(xxii) 132/33 के0वी0 जमनिया (गाजीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जमनिया (गाजीपुर) पर क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 87 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 131 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.77 करोड़

(xxiii) 132/33 के0वी0 वृन्दावन (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र वृन्दावन (मथुरा) पर क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 80 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 157 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.56 करोड़

(xxiv) 132/33 के0वी0 खरड (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र खरड (मुजफ्फरनगर) पर क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है। अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x63+1x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.56 करोड़

(xxv) 132/33 के0वी0 सासनी (हाथरस) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सासनी (हाथरस) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 52 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 114 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं परिवर्तक स्थापना हेतु 132 के0वी0 सासनी-ओढपुरा एवं 132 के0वी0 सासनी-अलीगढ़-III लाइन 'बे' की शिफ्टिंग एवं 132 के0वी0 मेन एवं ट्रान्सफर बस का विस्तारिकरण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.35 करोड़

(ग) पूर्व अनुमोदित कार्य में संशोधन सम्बन्धी प्रस्ताव :-

1. 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र को पोषित करने वाले लाइन में संशोधन सम्बन्धी कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदिन समिति की 13वीं योजनाकाल की 28वीं बैठक में साहूपुरी(220)-सारनाथ (132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो -06.93 किमी0 (5.5 किमी0 लैटिस टॉवर पर एवं 1.43 किमी0 मोनोपोल पर) लाइन अनुमोदित की गयी थी जिस पर क्षेत्र द्वारा अवगत कराया



 राजीव







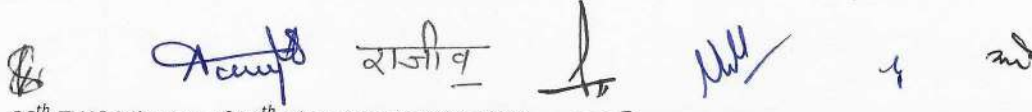


गया कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र अलईपुर को पोषित करने वाले लाइन का निर्माण 5.76 किमी0 लैटिस टावर पर एवं 1 किमी मोनोपोल टावर पर किया जा रहा था। यह मोनोपोल रोड के मध्य लगाये जा रहे थे जिनकी पूर्वानुमति पी0डब्लू0डी0 से प्राप्त कर ली गयी थी रेलवे अण्डरपास के ऊपर से ओवरहेड क्रॉसिंग हेतु दिनांक 21.03.22 को रेलवे को आवेदन किया गया था। रोड के मध्य में चल रहे कार्य के दौरान टावर फाउन्डेशन सं0 25 एवं 26 पर कार्य आरम्भ करते समय रेलवे द्वारा संज्ञानित किया गया कि रोड की भूमि रेलवे की है रेलवे की सिविल इकाई से एन0ओ0सी0 हेतु अनुरोध किया गया किन्तु भारत सरकार की इण्टरमाडल स्टेशन काशी परियोजना के रेलवे की भूमि के ऊपर क्रियांवयन में आने के दृष्टिगत सूचित किया गया कि उपप्राक्कालि के कार्य हेतु अनापत्ति नहीं दी जा सकती है।

उक्त प्रकरण को संज्ञानित करते हुए आयुक्त वाराणसी मण्डल की अध्यक्षता में पी0डब्लू0डी0, एन0एच0आई0, उपप्राक्कालि एवं रेलवे की संयुक्त बैठक दिनांक 07.09.2022 को आहूत की गयी। संयुक्त विचार विमर्श के उपरान्त प्रश्नगत क्रॉसिंग का कोई अन्य विकल्प सम्भव न होने के दृष्टिगत क्रॉसिंग को केबिल के माध्यम से किया जाना निर्णित किया गया। जिसके अन्तर्गत लीलो लाइन के दो सर्किटों हेतु 630 sq mm की 3400 मीटर लम्बाई की Aluminium XLPE केबिल की आवश्यकता होगी।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित As executed संशोधित प्रस्ताव पर समिति ने निम्नवत् अनुमोदित किया:-

समिति की 13वीं योजनाकाल की चौथी बैठक दिनांक 27.07.2017 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	समिति की 13वीं योजनाकाल की 28वीं बैठक दिनांक 22.07.2019 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	अनुमोदन हेतु संशोधित प्रस्ताव का विवरण
132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र का निर्माण(डबल मेन, ट्रांसफर)	132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)	132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)
साहूपुरी(220)-सारनाथ(132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो-08 किमी0(07 किमी0 भूमिगत केबिल एवं 01 किमी0 ओवरहेड नई लाइन द्वारा)	साहूपुरी(220)-सारनाथ(132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो -6.93 किमी0 (5.5 किमी0 लैटिस टॉवर पर एवं 1.43 किमी0 मोनोपोल पर)	साहूपुरी(220)-सारनाथ(132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो -6.76 किमी0 {6.275 ओवरहेड लाइन (मोनोपोल/लैटिस टावर) एवं 0.485 किमी0 भूमिगत केबिल के माध्यम से}
अनुमानित व्यय- रू0 55.13 करोड़ (भूमि लागत सम्मिलित नहीं)	अनुमानित व्यय- रू0 44.75 करोड़ भूमि लागत- रू0 11.30 करोड़ (निदेशक मंडल से अनुमोदित) कुल लागत- रू0 56.05 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 0.92 करोड़	अनुमानित व्यय- रू0 56.72 करोड़ (As executed basis) भूमि लागत- रू0 11.02 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 11.69 करोड़



2. **132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 50वीं बैठक दिनांक 02.12.2021 में 132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य अनुमोदित किये गये थे परन्तु क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त अनुमोदित कार्य में उपकेन्द्र पर होने वाले जानपदीय कार्यों को शामिल नहीं किया गया था।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

13वीं योजनाकाल की 50वीं बैठक दिनांक 02.12.2021 में अनुमोदित।	संशोधित प्रस्ताव
132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 67 एमवीए) है, 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य। (40 एम0वी0ए0 का ट्रांसफार्मर अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर स्थापित किया जायेगा।)	132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 67 एमवीए) है, 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य। (40 एम0वी0ए0 का ट्रांसफार्मर अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर स्थापित किया जायेगा।)
	40 एम0वी0ए0 परिवर्तक हेतु फायरवाल का निर्माण कार्य- 01 अद्द एवं अन्य जानपदीय कार्य (सिक्वोरिटी फेन्सिंग ड्रेन का विस्थापन सम्बन्धी कार्य)
अनुमानित व्यय रू0 - 1.12 करोड़	अनुमानित व्यय रू0 - 1.76 करोड़ पूर्व अनुमोदित व्यय रू0 - 1.12 करोड़ संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय रू0- 0.64 करोड़

(घ) **चर्चा हेतु अन्य प्रस्ताव :-**

1. **400/220/132 के0वी0 2x500+2x160 एम0वी0ए0 फर्रुखाबाद उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य।**

400/220/132 के0वी0 2x500+2x160 एम0वी0ए0 फर्रुखाबाद उपकेन्द्र निर्माण पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उपकेन्द्र निर्माण हेतु कय की जाने वाली भूमि के हस्तानांतरण पश्चात उक्त प्रस्ताव को पुनः समिति के समक्ष प्रेषित करें।

2. **220/33 के0वी0 3x60 एम0वी0ए0 वसुंधरा (गाजियाबाद), जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य।**

समिति द्वारा उक्त उपकेन्द्र निर्माण के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उपकेन्द्र निर्माण से सम्बन्धित लाइनों का नियोजन इकाई से समन्वय स्थापित कर लोड फ्लो स्टडी की जाये तत्पश्चात तकनीकि रूप से उचित प्रस्ताव पुनः प्रेषित किया जाये।





राजीव









3. 220/33 के0वी0 2x60 एम0वी0ए0 कैंट (चौकाघाट), वाराणसी जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य।

समिति द्वारा उक्त उपकेन्द्र निर्माण के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि 220/33 चौकाघाट को पोषित करने वाली लाइनों को पुनः अध्ययन कर तकनीकी रूप से उचित प्रस्ताव प्रेषित किया जाये।

4. 132 के0वी0 सरोजनीनगर(400)-टी0आर0टी0(132) डी0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य।

समिति द्वारा उक्त संशोधित निर्माण कार्य के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशक (आपरेशन) से समन्वय स्थापित कर संशोधित प्रस्ताव पुनः प्रेषित करें।

5. समिति द्वारा क्षेत्र द्वारा प्रेषित निम्न क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर असहमति व्यक्त करते हुए तकनीकी रूप से उचित प्रस्ताव पुनः प्रेषित करने हेतु निदेशित किया:-

- 132/33 के0वी0 कांठ रोड (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।
- 132/33 के0वी0 गोला (लखीमपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।
- 132/33 के0वी0 सरसौल (अलीगढ़) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।
- 132/33 के0वी0 कोसीकलां (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।

वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		उ0प्र0पा0द्रा0का0लि0 के मद में			जमा मद कार्य		टी0बी0सी0बी0	योग (रु0 करोड़ में)
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0-11	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	नये कार्य	
प्रथम बैठक	05.04.2022	486.84	-	15.49	40.26	-	-	542.59
द्वितीय बैठक	04.05.2022	4001.92	-	18.55	121.89	-	-	4142.36
तृतीय बैठक	28.05.2022	88.82	-	-	148.44	-	-	237.26
चतुर्थ बैठक	18.06.2022	393.75	-	27.52	-	-	-	421.27
पंचम बैठक	30.07.2022	-	-	66.84	133.76	-	-	200.60
6वीं बैठक	02.09.2022	-	-	167.97	-	-	1057.95	1225.92
7वीं बैठक	07.09.2022	-	48.88	160.30	-	6.77	-	215.92
8वीं बैठक	22.09.2022	-	11.69	191.08	-	-	-	202.77
योग		4971.33*	60.57	647.75#	444.35	6.77	1057.95	7188.72
कुल योग		5679.65			451.12		1057.95	7188.72


* 33% धनराशि MNRE द्वारा पूँजीगत अनुदान + 47% धनराशि ऋण के रूप में + 20% धनराशि राज्य सरकार द्वारा अंशपूँजी के रूप में।

रु0 130 करोड़ के कार्यों की लागत रु0 05 करोड़ से कम होने के कारण उप्रपाद्राकालि के आन्तरिक संसाधनों द्वारा निष्पादित किये जायेंगे।

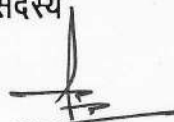


वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 131.75 करोड़) :-

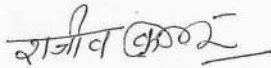
01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 07.09.2022 (14वीं योजनाकाल की 7वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 100.31 करोड़	रू0 31.44 करोड़	रू0 131.75 करोड़

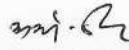

(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य

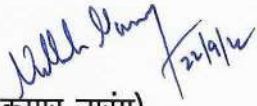



(पीयूष गर्ग)

निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।


(राजीव कुमार)
निदेशक (कार्य एवं परि0)/
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य


(ए0एस0 कुशवाहा)
निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं
सदस्य।


(निधि कुमार नारंग)
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।


(पी0 गुरुप्रसाद)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष