

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
Superintending Engineer (TP&PSS))  
3<sup>rd</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-AshokMarg Lucknow-226001  
Email I.D. [setppssn@gmail.com](mailto:setppssn@gmail.com)  
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:  
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)  
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001  
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 5711 –अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक : 10 अक्टूबर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 22.09.2022 को  
आहूत 14वीं योजनाकाल की 8वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (का०प्रब० एवं प्रशा०), उ०प्र० पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री  
आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार,  
लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 22.09.2022 को आहूत 8वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त  
संलग्न कर आपके सूचनार्थ प्रेषित है।

संलग्नक: यथोपरि।

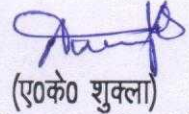
(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक

**प्रतिलिपि :-**

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

**संलग्नक: यथोपरि।**



(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं सदस्य संयोजक

# उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 22.09.2022

## सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 8वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना) / (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. **132 के०वी० सरोजनीनगर(400)-कुन्दन रोड(132) एस०सी० लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच०टी०एल०एस० में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-**

वर्तमान में 132 के०वी० कुन्दन रोड (2x63 एमवीए), 132 के०वी० सरोजनीनगर(400)-कुन्दन रोड एस०सी० लाइन एवं सोनिक(132) - कुन्दन रोड एस०सी० लाइन (90 एमवीए लोड) द्वारा पोषित है। 132 के०वी० सरोजनीनगर-कुन्दन रोड लाइन लगभग 45 वर्ष पुरानी है जिससे ACSR पैन्थर कण्डक्टर जर्जर अवस्था में है तथा विगत में कई बार कण्डक्टर के कारण ब्रेक डाउन की स्थिति उत्पन्न हो चुकी है। अतः उक्त लाइन की भारिता के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित 132 के०वी० कुन्दन रोड-सरोजनीनगर एस०सी० लाइन के पैन्थर कण्डक्टर से HTLS में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के०वी० सरोजनीनगर(400)-कुन्दन रोड(132) एस०सी० लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच०टी०एल०एस० में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण - 48 किमी०

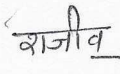
अनुमानित व्यय रू० 28.21 करोड़

2. **132 के०वी० मार्टिनपुरवा (लखनऊ) उपकेन्द्र पर सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-**

वर्तमान में 132 के०वी० मार्टिनपुरवा (3x63 एमवीए), उपकेन्द्र से 33 के०वी० राजभवन, ओ०सी०आर०, दारुलशाफा, जवाहर भवन, न्यू सचिवालय इत्यादि महत्वपूर्ण क्षेत्र पोषित किये जाते हैं। 132















के0वी0 मार्टिनपुरवा उपकेन्द्र, 132 के0वी0 एस0जी0पी0जी0आई0 – मार्टिनपुरवा लाइन द्वारा रेडियल मोड में एवं 132 के0वी0 चिनहट(220) – मार्टिनपुरवा लाइन एस0सी0 लाइन द्वारा पोषित है। 132 के0वी0 एस0जी0पी0जी0आई0 – मार्टिनपुरवा लाइन के व्यवधान की स्थिति में 220 के0वी0 चिनहट से पोषित करने हेतु 132 के0वी0 मार्टिनपुरवा से मैनुअली चेन्ज ओवर करना पड़ता है जिससे अत्यधिक समय लगता है। अतः क्षेत्र द्वारा 132 के0वी0 मार्टिनपुरवा उपकेन्द्र को व्यवधान रहित विद्युत आपूर्ति प्रदान करने हेतु स्पेशल प्रोटेक्शन सिस्टम स्थापित करने सम्बन्धित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- स्पेशल प्रोटेक्शन एवं लोड मैनेजमेंट सिस्टम की स्थापना।
- 132 के0वी0 हाइब्रिड बस कपलर माड्यूल 'बे' की स्थापना (132 के0वी0 बसबार को स्प्लिट करने हेतु)।

अनुमानित व्यय रू0 3.00 करोड़

### (ख) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

#### (i) 220 के0वी0 सिराथू (कौशाम्बी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सिराथू (कौशाम्बी) की क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 195 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 470 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 63 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है। क्षेत्र द्वारा उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x160 से 3x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 220 के0वी0 फतेहपुर 'बे', 132 के0वी0 भरवारी-।&।। 'बे' तथा 132 के0वी0 ट्रान्सफर बस कपलर का रिओरियेन्टेशन सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 14.92 करोड़

#### (ii) 220/132/33 के0वी0 लोनी(गाजियाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लोनी(गाजियाबाद) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 110 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 126 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 10 एम0वी0ए0 का भार पोषित किया जाना प्रस्तावित है। क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 एवं 33 के0वी0 'बे' बलरामनगर-द्वितीय का शिफ्टिंग का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.18 करोड़

#### (iii) 132/33 के0वी0 बिल्हौर(कानपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बिल्हौर(कानपुर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 113 एमवीए है व भविष्य में 20 एमवीए कनेक्टेड लोड का भार पोषित करना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.32 करोड़

**(iv) 132/33 के0वी0 शामली श्यामला (शामली) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र शामली श्यामला (शामली) की क्षमता  $2 \times 20 + 1 \times 40$  एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 138 एमवीए है, उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए  $2 \times 20 + 1 \times 40$  से  $3 \times 40$  एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.16 करोड़

**(v) 132/33 के0वी0 ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र ठाकुरद्वारा (मुरादाबाद) की क्षमता  $2 \times 40 + 1 \times 20$  एमवीए (पीक लोड 73 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 116 एमवीए है, उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित  $2 \times 40 + 1 \times 20$  से  $3 \times 40$  एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.66 करोड़

**(vi) 132/33 के0वी0 कुन्दरकी (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कुन्दरकी (मुरादाबाद) की क्षमता  $1 \times 40 + 2 \times 20$  एमवीए (पीक लोड 52 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 85 एमवीए है, उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित  $1 \times 40 + 2 \times 20$  से  $2 \times 40 + 1 \times 20$  एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.66 करोड़

**(vii) 132/33 के0वी0 गोपीगंज (भदोही) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गोपीगंज (भदोही) की क्षमता  $2 \times 40 + 1 \times 20$  एमवीए (पीक लोड 64 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 108 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 25 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र पर अतिभारिता के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित  $2 \times 40 + 1 \times 20$  से  $2 \times 40 + 1 \times 63$  एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि एवं 33 केवी बस का सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.24 करोड़

**(viii) 132/33 के0वी0 औराई (भदोही) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र औराई (भदोही) की क्षमता  $2 \times 40$  एमवीए (पीक लोड 60 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 103 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 23 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र पर अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित  $2 \times 40$  से  $2 \times 40 + 1 \times 63$  एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं ट्रान्सफार्मर स्थापना हेतु कैपेसिटर बैंक तथा 132 के0वी0 भदोही 'बे' का डिस्मेंटलिंग तथा पुर्ननिर्माण एवं 33 केवी ट्रांसन्कर बस सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.19 करोड़

**(ix) 132/33 के0वी0 रसड़ा (बलिया) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र रसड़ा (बलिया) की क्षमता  $1 \times 63 + 1 \times 40$  एमवीए (पीक लोड 92 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 121 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र पर अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा  $1 \times 63 + 1 \times 40$  से  $2 \times 63 + 1 \times 40$  एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.03 करोड़





राजीव







**(x) 132/33 के0वी0 जहाँगीराबाद (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँगीराबाद (बुलन्दशहर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 64 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 98 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 20 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.42 करोड़

**(xi) 132/33 के0वी0 गजरौला (अमरोहा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला (अमरोहा) पर क्षमता 1x63+2x40 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 156 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 20 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x63+2x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.84 करोड़

**(xii) 132/33 के0वी0 सहसवान (बदायूँ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सहसवान (बदायूँ) पर क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 90 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 25 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x20+1x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.24 करोड़

**(xiii) 132/33 के0वी0 खलिलाबाद (संतकबीरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र खलिलाबाद (संतकबीरनगर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 50 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 80 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 5 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 3.54 करोड़

**(xiv) 132/33 के0वी0 गोमती नगर (लखनऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र गोमती नगर (लखनऊ) पर क्षमता 2x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 108 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 275 एमवीए है, भविष्य में उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 40 एमवीए का लोड सम्भावित है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40+1x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 10.44 करोड़

**(xv) 132/33 के0वी0 मांठ (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मांठ (मथुरा) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 66 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 134 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि तथा कैपेसिटर बैंक विस्थापन एवं 33 के0वी0 मेन एवं ट्रान्सफर बस का विस्तारीकरण व मेन बस पर स्थापित एस0सी0 जेब्रा को डी0सी0 जेब्रा कण्डक्टर में परिवर्तन कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.85 करोड़





राजीव





4



**(xvi) 132/33 के0वी0 जहाँनाबाद (फतेहपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँनाबाद (फतेहपुर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 68 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 133 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

**अनुमानित व्यय रू0 4.42 करोड़**

**(xvii) 132/33 के0वी0 बिन्दकी (फतेहपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बिन्दकी (फतेहपुर) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 57 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 105 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि तथा स्टेशन ट्रान्सफार्मर व ए0सी0डी0बी0 का विस्थापन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

**अनुमानित व्यय रू0 3.90 करोड़**

**(xviii) 220 के0वी0 सिकन्दरा (आगरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दरा (आगरा) की क्षमता 1x63+1x40\* एमवीए (132/33 के0वी0)+2x60(220/33 के0वी0) (पीक लोड 118 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 201 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x63+1x40\* एमवीए (132/33 के0वी0)+2x60(220/33 के0वी0) से 1x63+1x40\* एमवीए (132/33 के0वी0)+3x60(220/33 के0वी0) एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

\* पूर्व में स्थापित 63 एमवीए परिवर्तक दिनांक 21.07.2021 में क्षतिग्रस्त होने के उपरान्त 40 एमवीए परिवर्तक स्थापित किया गया है।

**अनुमानित व्यय रू0 9.99 करोड़**

**(xix) 132/33 के0वी0 बलिया उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बलिया पर क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 162 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

**अनुमानित व्यय रू0 5.25 करोड़**

**(xx) 132/33 के0वी0 सैदपुर (गाजीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सैदपुर (गाजीपुर) पर क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 95 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 185 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

**अनुमानित व्यय रू0 6.33 करोड़**

**(xxi) 132/33 के0वी0 सिकन्दरपुर (बलिया) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दरपुर (बलिया) पर क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 95 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 120 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत

प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.76 करोड़

**(xxii) 132/33 के0वी0 जमनिया (गाजीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जमनिया (गाजीपुर) पर क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 87 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 131 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.77 करोड़

**(xxiii) 132/33 के0वी0 वृन्दावन (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र वृन्दावन (मथुरा) पर क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 80 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 157 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.56 करोड़

**(xxiv) 132/33 के0वी0 खरड (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र खरड (मुजफ्फरनगर) पर क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है। अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 1x63+1x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.56 करोड़

**(xxv) 132/33 के0वी0 सासनी (हाथरस) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सासनी (हाथरस) पर क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 52 एमवीए) है एवं कनेक्टेड लोड 114 एमवीए है, अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित क्षेत्र द्वारा 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं परिवर्तक स्थापना हेतु 132 के0वी0 सासनी-ओढपुरा एवं 132 के0वी0 सासनी-अलीगढ़-।।। लाइन 'बे' की शिफ्टिंग एवं 132 के0वी0 मेन एवं ट्रान्सफर बस का विस्तारिकरण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.35 करोड़

**(ग) पूर्व अनुमोदित कार्य में संशोधन सम्बन्धी प्रस्ताव :-**

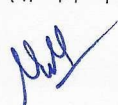
**1. 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र को पोषित करने वाले लाइन में संशोधन सम्बन्धी कार्य:-**

पारेषण कार्य अनुमोदिन समिति की 13वीं योजनाकाल की 28वीं बैठक में साहूपुरी(220)-सारनाथ (132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो -06.93 किमी0 (5.5 किमी0 लैटिस टॉवर पर एवं 1.43 किमी0 मोनोपोल पर) लाइन अनुमोदित की गयी थी जिस पर क्षेत्र द्वारा अवगत कराया



 राजीव









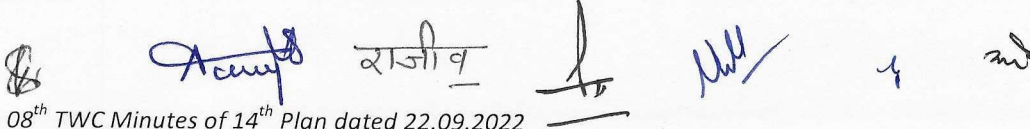


गया कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र अलईपुर को पोषित करने वाले लाइन का निर्माण 5.76 किमी0 लैटिस टावर पर एवं 1 किमी मोनोपोल टावर पर किया जा रहा था। यह मोनोपोल रोड के मध्य लगाये जा रहे थे जिनकी पूर्वानुमति पी0डब्लू0डी0 से प्राप्त कर ली गयी थी रेलवे अण्डरपास के ऊपर से ओवरहेड क्रॉसिंग हेतु दिनांक 21.03.22 को रेलवे को आवेदन किया गया था। रोड के मध्य में चल रहे कार्य के दौरान टावर फाउन्डेशन सं0 25 एवं 26 पर कार्य आरम्भ करते समय रेलवे द्वारा संज्ञानित किया गया कि रोड की भूमि रेलवे की है रेलवे की सिविल इकाई से एन0ओ0सी0 हेतु अनुरोध किया गया किन्तु भारत सरकार की इंटरमाडल स्टेशन काशी परियोजना के रेलवे की भूमि के ऊपर क्रियावयन में आने के दृष्टिगत सूचित किया गया कि उपप्राक्कालि के कार्य हेतु अनापत्ति नहीं दी जा सकती है।

उक्त प्रकरण को संज्ञानित करते हुए आयुक्त वाराणसी मण्डल की अध्यक्षता में पी0डब्लू0डी0, एन0एच0आई0, उपप्राक्कालि एवं रेलवे की संयुक्त बैठक दिनांक 07.09.2022 को आहूत की गयी। संयुक्त विचार विमर्श के उपरान्त प्रश्नगत क्रॉसिंग का कोई अन्य विकल्प सम्भव न होने के दृष्टिगत क्रॉसिंग को केबिल के माध्यम से किया जाना निर्णित किया गया। जिसके अन्तर्गत लीलो लाइन के दो सर्किटों हेतु 630 sq mm की 3400 मीटर लम्बाई की Aluminium XLPE केबिल की आवश्यकता होगी।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित As executed संशोधित प्रस्ताव पर समिति ने निम्नवत् अनुमोदित किया:-

| समिति की 13वीं योजनाकाल की चौथी बैठक दिनांक 27.07.2017 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण   | समिति की 13वीं योजनाकाल की 28वीं बैठक दिनांक 22.07.2019 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण   | अनुमोदन हेतु संशोधित प्रस्ताव का विवरण  |
|---|--|---|
| 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र का निर्माण(डबल मेन, ट्रांसफर)  | 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)  | 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 अलईपुर (वाराणसी) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)   |
| साहूपुरी(220)-सारनाथ(132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो-08 किमी0(07 किमी0 भूमिगत केबिल एवं 01 किमी0 ओवरहेड नई लाइन द्वारा) | साहूपुरी(220)-सारनाथ(132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो -6.93 किमी0 (5.5 किमी0 लैटिस टॉवर पर एवं 1.43 किमी0 मोनोपोल पर)                                 | साहूपुरी(220)-सारनाथ(132) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अलईपुर उपकेन्द्र पर लीलो -6.76 किमी0 {6.275 ओवरहेड लाइन (मोनोपोल/लैटिस टावर) एवं 0.485 किमी0 भूमिगत केबिल के माध्यम से} |
| अनुमानित व्यय- रू0 55.13 करोड़ (भूमि लागत सम्मिलित नहीं)  | अनुमानित व्यय- रू0 44.75 करोड़<br>भूमि लागत- रू0 11.30 करोड़ (निदेशक मंडल से अनुमोदित)<br>कुल लागत- रू0 56.05 करोड़<br>संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 0.92 करोड़ | अनुमानित व्यय- रू0 56.72 करोड़<br>(As executed basis)<br>भूमि लागत- रू0 11.02 करोड़<br>संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 11.69 करोड़                               |



2. **132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:—**

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 50वीं बैठक दिनांक 02.12.2021 में 132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य अनुमोदित किये गये थे परन्तु क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त अनुमोदित कार्य में उपकेन्द्र पर होने वाले जानपदीय कार्यों को शामिल नहीं किया गया था।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

| 13वीं योजनाकाल की 50वीं बैठक दिनांक 02.12.2021 में अनुमोदित।   | संशोधित प्रस्ताव   |
|--|--|
| 132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 67 एमवीए) है, 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य।<br>(40 एम0वी0ए0 का ट्रांसफार्मर अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर स्थापित किया जायेगा।) | 132/33 के0वी0 कादीपुर (सुल्तानपुर) उपकेन्द्र क्षमता 2x40 एम0वी0ए0(पीक लोड 67 एमवीए) है, 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि 'बे' सहित एवं 33/0.4 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' शिफ्टिंग सम्बन्धित कार्य।<br>(40 एम0वी0ए0 का ट्रांसफार्मर अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर स्थापित किया जायेगा।) |
|  | 40 एम0वी0ए0 परिवर्तक हेतु फायरवाल का निर्माण कार्य— 01 अद्द एवं अन्य जानपदीय कार्य (सिक्वोरिटी फेन्सिंग ड्रेन का विस्थापन सम्बन्धी कार्य)  |
| अनुमानित व्यय रू0 – 1.12 करोड़   | अनुमानित व्यय रू0 – 1.76 करोड़<br>पूर्व अनुमोदित व्यय रू0 – 1.12 करोड़<br>संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय रू0— 0.64 करोड़  |

(घ) **चर्चा हेतु अन्य प्रस्ताव :-**

1. **400/220/132 के0वी0 2x500+2x160 एम0वी0ए0 फर्रुखाबाद उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य।**

400/220/132 के0वी0 2x500+2x160 एम0वी0ए0 फर्रुखाबाद उपकेन्द्र निर्माण पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उपकेन्द्र निर्माण हेतु कय की जाने वाली भूमि के हस्तानांतरण पश्चात उक्त प्रस्ताव को पुनः समिति के समक्ष प्रेषित करें।

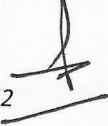
2. **220/33 के0वी0 3x60 एम0वी0ए0 वसुंधरा (गाजियाबाद), जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य।**

समिति द्वारा उक्त उपकेन्द्र निर्माण के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि उपकेन्द्र निर्माण से सम्बन्धित लाइनों का नियोजन इकाई से समन्वय स्थापित कर लोड पलो स्टडी की जाये तत्पश्चात तकनीकि रूप से उचित प्रस्ताव पुनः प्रेषित किया जाये।





राजीव









3. 220/33 के0वी0 2x60 एम0वी0ए0 कैंट (चौकाघाट), वाराणसी जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य।

समिति द्वारा उक्त उपकेन्द्र निर्माण के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि 220/33 चौकाघाट को पोषित करने वाली लाइनों को पुनः अध्ययन कर तकनीकी रूप से उचित प्रस्ताव प्रेषित किया जाये।

4. 132 के0वी0 सरोजनीनगर(400)-टी0आर0टी0(132) डी0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य।

समिति द्वारा उक्त संशोधित निर्माण कार्य के सम्बन्ध में क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशक (आपरेशन) से समन्वय स्थापित कर संशोधित प्रस्ताव पुनः प्रेषित करें।

5. समिति द्वारा क्षेत्र द्वारा प्रेषित निम्न क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर असहमति व्यक्त करते हुए तकनीकी रूप से उचित प्रस्ताव पुनः प्रेषित करने हेतु निदेशित किया:-

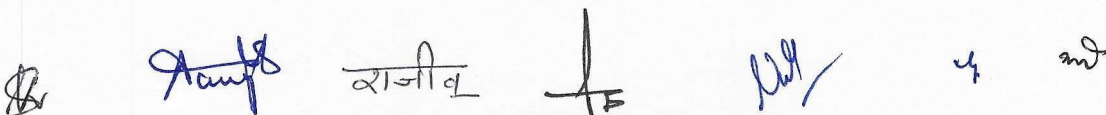
- 132/33 के0वी0 कांठ रोड (मुरादाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।
- 132/33 के0वी0 गोला (लखीमपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।
- 132/33 के0वी0 सरसौल (अलीगढ़) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।
- 132/33 के0वी0 कोसीकलां (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि।

वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

| टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण |            | उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 के मद में |           |                            | जमा मद कार्य |                            | टी0बी0सी0वी0 | योग<br>(रु0 करोड़ में) |
|------------------------------|------------|--------------------------------|-----------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------------------------|
| 14वां प्लान                  | दिनांक     | जी0ई0सी0- II                   | नये कार्य | क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण | नये कार्य    | क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण | नये कार्य    |                        |
| प्रथम बैठक                   | 05.04.2022 | 486.84                         | -         | 15.49                      | 40.26        | -                          | -            | 542.59                 |
| द्वितीय बैठक                 | 04.05.2022 | 4001.92                        | -         | 18.55                      | 121.89       | -                          | -            | 4142.36                |
| तृतीय बैठक                   | 28.05.2022 | 88.82                          | -         | -                          | 148.44       | -                          | -            | 237.26                 |
| चतुर्थ बैठक                  | 18.06.2022 | 393.75                         | -         | 27.52                      | -            | -                          | -            | 421.27                 |
| पंचम बैठक                    | 30.07.2022 | -                              | -         | 66.84                      | 133.76       | -                          | -            | 200.60                 |
| 6वीं बैठक                    | 02.09.2022 | -                              | -         | 167.97                     | -            | -                          | 1057.95      | 1225.92                |
| 7वीं बैठक                    | 07.09.2022 | -                              | 48.88     | 160.30                     | -            | 6.77                       | -            | 215.92                 |
| 8वीं बैठक                    | 22.09.2022 | -                              | 11.69     | 191.08                     | -            | -                          | -            | 202.77                 |
| योग                          |            | 4971.33*                       | 60.57     | 647.75#                    | 444.35       | 6.77                       | 1057.95      | 7188.72                |
| कुल योग                      |            | 5679.65                        |           |                            | 451.12       |                            | 1057.95      | 7188.72                |

\* 33% धनराशि MNRE द्वारा पूँजीगत अनुदान + 47% धनराशि ऋण के रूप में + 20% धनराशि राज्य सरकार द्वारा अंशपूँजी के रूप में।

# रु0 130 करोड़ के कार्यों की लागत रु0 05 करोड़ से कम होने के कारण उप्रपाट्राकालि के आन्तरिक संसाधनों द्वारा निष्पादित किये जायेंगे।



वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 131.75 करोड़) :-

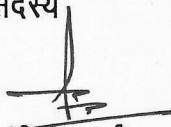
|  |   |  |
|--|---|--|
| 01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 07.09.2022 (14वीं योजनाकाल की 7वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि | वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि | वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि |
| रू0 100.31 करोड़   | रू0 31.44 करोड़   | रू0 131.75 करोड़   |



(अंजनी कुमार शुक्ला)

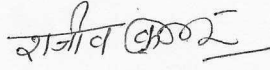
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य





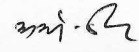
(पीयूष गर्ग)

निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।



(राजीव कुमार)

निदेशक (कार्य एवं परि0)/  
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य



(ए0एस0 कुशवाहा)

निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं  
सदस्य।



(निधि कुमार नारंग)

निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।



(पी0 गुरुप्रसाद)

प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष