

U.P. Power Transmission Corporation Limited

उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS))
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-AshokMarg Lucknow-226001
Email I.D. setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक : 5669 -अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक : 12, सितम्बर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 07.09.2022 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (का०प्रब० एवं प्रशा०), उ०प्र० पा०ट्रां०का०लि० एवं सदस्य।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 07.09.2022 को आहूत 7वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न कर आपके सूचनार्थ प्रेषित है।

संलग्नक: यथोपरि।

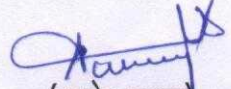
(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड़, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।


(ए०के० शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 07.09.2022

सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री ए०एस० कुशवाहा : निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना) / (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
6. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

विशेष आमंत्रित :-

1. श्री अनिल जैन : वरिष्ठ सलाहकार सम्बद्ध प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये उपकेन्द्र सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

1. 132/33 के०वी० 2x40 एम०वी०ए० धौलाना(हापुड़) उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-

वर्तमान में जनपद हापुड़ की विद्युत आपूर्ति 220 के०वी० हाईब्रिड उपकेन्द्र हापुड़ (2x160, 3x60 एम०वी०ए०) एवं 132 के०वी० टेक्सटाइल पीलाखुआ (2x40 एम०वी०ए०) एवं डासना (1x63+1x40+1x20 एम०वी०ए०) उपकेन्द्र से की जा रही है। वर्तमान में 132 के०वी० डासना उपकेन्द्र अतिभारित (अधिकतम भार 91 एम०वी०ए०) है तथा 132 के०वी० डासना एवं 132 के०वी० टेक्सटाइल पीलाखुआ उपकेन्द्रों से पोषित होने वाले 33 के०वी० पोषकों की लम्बाई अधिक होने के कारण धौलाना क्षेत्र में लो-वोल्टेज की समस्या बनी रहती है। क्षेत्र द्वारा 132 के०वी० प्रस्तावित उपकेन्द्र धौलाना (बिजनेस प्लान वर्ष 2024-25 में नियोजित) के निर्माणोपरान्त 33 के०वी० पोषकों के लम्बाई में कमी आयेगी तथा लो-वोल्टेज समस्या का निराकरण होगा। प्रस्तावित उपकेन्द्र से 33 के०वी० उपकेन्द्र यथा धौलाना, फगौता, समाना एवं सपनावत इत्यादि उपकेन्द्र पोषित किये जायेंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 2.02 हेक्टेअर भूमि काश्तकारों से क़य की गयी है।

अतः उक्त के दृष्टिगत उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

①

- 132 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र धौलाना(हापुड़) का निर्माण कार्य (डबल मेन एवं ट्रांसफर बस)।
- 132 के0वी0 धौलाना-हाईब्रिड हापुड़(220) एस0सी0 लाइन का (पैन्थर कन्डक्टर पर) डी0सी0 टावर पर निर्माण - 15.1 किमी0
- 132 के0वी0 धौलाना-डासना 400(WUPPTCL) एस0सी0 लाइन का (पैन्थर कन्डक्टर पर) डी0सी0 टावर पर निर्माण - 2 किमी0
- 132 के0वी0 हाईब्रिड 'बे' 220 के0वी0 हाईब्रिड हापुड़ पर - 01 अदद
- 132 के0वी0 'बे' 400 के0वी0 डासना (WUPPTCL) पर - 01 अदद उपलब्ध है

अनुमानित व्यय रू0 48.88 करोड़

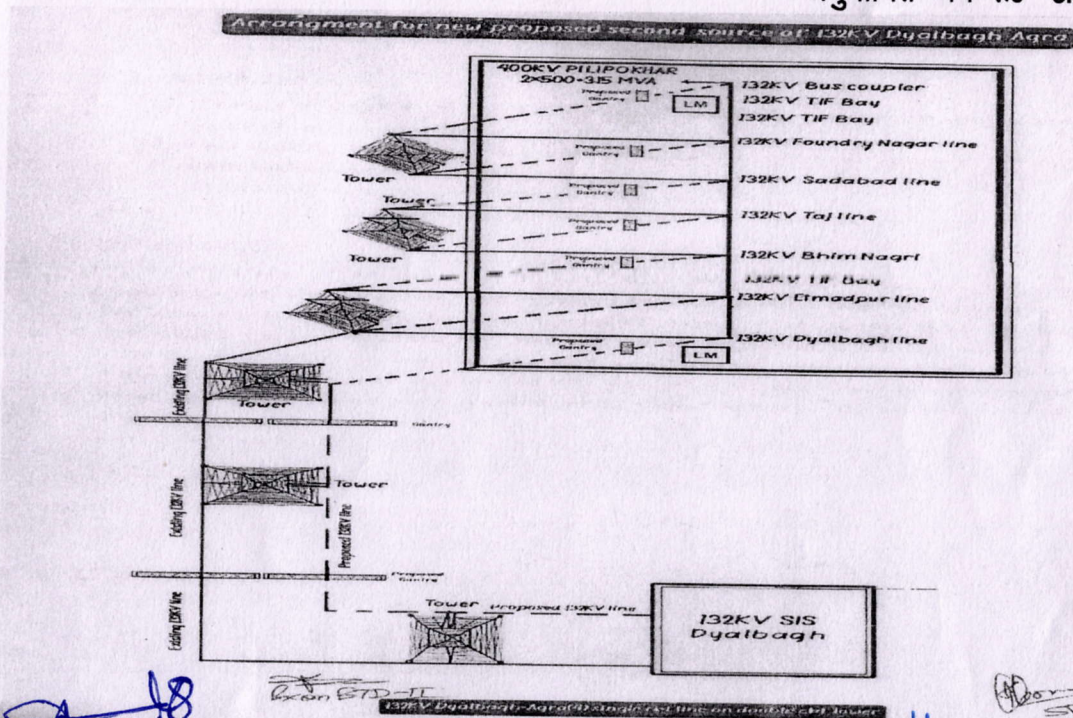
(ख) द्वितीय स्रोत सम्बन्धी कार्य:-

(i) 132/33 के0वी0 दयालबाग (आगरा) उपकेन्द्र पर द्वितीय स्रोत सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 दयालबाग (आगरा) उपकेन्द्र 132 के0वी0 उपकेन्द्र पीलीपोखर (400)-दयालबाग एस0सी0 लाइन द्वारा एकल स्रोत से पोषित है। पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 14वीं योजनाकाल की 6वीं बैठक दिनांक 02.09.2022 में हुए निर्णय अनुसार पूर्व प्रेषित 300 मीटर भूमिगत केबिल के स्थान पर उक्त उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध कराने हेतु विद्यमान 132 के0वी0 पीलीपोखर (400)-दयालबाग डी0सी0 टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग एवं 'बे' सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- विद्यमान 132 के0वी0 पीलीपोखर (400)-दयालबाग डी0सी0 टावर पर लाइन स्ट्रीगिंग कार्य- 1.50 किमी0 (400 के0वी0 उपकेन्द्र पीलीपोखर पर 06 अदद 132 के0वी0 गैन्ट्री निर्माण 'बे' शिफ्टिंग सहित)
- 400 के0वी0 पीलीपोखर (आगरा) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' निर्माण सम्बन्धी कार्य-1 अदद।
- 132 के0वी0 दयालबाग उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे'-1 अदद।

अनुमानित व्यय रू0 3.90 करोड़



(ग) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. **132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-**

वर्तमान में 132 के0वी0 (2x40+1x63 एमवीए) उपकेन्द्र एन0के0एन0, 132 के0वी0 हरदोई रोड(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0 लाइन (एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर) एवं 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) से पोषित है। उपरोक्त लाइनें Radial mode में पोषित की जाती है। Radial mode में 132 के0वी0 हरदोई रोड(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0 लाइन का अधिकतम भार 101 मे0वा0 है एवं 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) का अधिकतम भार 80 मे0वा0 है।

132 के0वी0 हरदोई रोड(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0 लाइन में व्यवधान होने पर 132 के0वी0 चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) एस0सी0लाइन (पैन्थर कण्डक्टर जो कि 40 वर्ष पूर्व स्थापित किया गया था) द्वारा अधिकतम भार को पोषित करना सम्भव नहीं है। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र एन0के0एन0 पर सिंगल मेन बस स्थापित है तथा अन्य बस निर्माण हेतु स्थान अनुपलब्ध है। अतः उपरोक्त लाइनों की भारिता के दृष्टिगत चिनहट(220)-एन0के0एन0(132) पैन्थर कण्डक्टर पर निर्मित एस0सी0 लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 चिनहट (220)-एन0के0एन0 (132) एस0सी0लाइन (पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य:- 24.80 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 13.26 करोड

(घ) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-

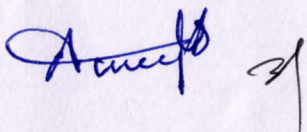
उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

(i) **400/220/132 के0वी0 मुजफ्फरनगर उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

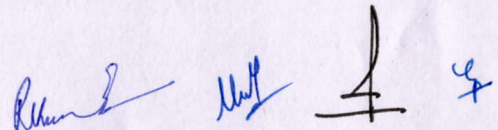
वर्तमान में 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र मुजफ्फरनगर की क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 298 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 578 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x160 से 3x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' साहेत क्षमतावृद्धि एवं परिवर्तक स्थापित करने के दृष्टिगत 220 के0वी0 मोदीपुरम 'बे' व 220 के0वी0 बस कप्लर 'बे' का विस्थापन तथा 132 के0वी0 परिवर्तक 'बे' (LV side) का निर्माण एवं 132 के0वी0 मेन बस बार विस्तार व ट्रान्सफर बस का विस्तारीकरण का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 13.94 करोड

§







(ii) 220/132 के0वी0 जहाँगीराबाद (बुलँदशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र जहाँगीराबाद(बुलँदशहर) की क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 225 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 546 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 183 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत 2x160 से 3x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 12.86 करोड़

(iii) 220/132 के0वी0 डिबाई (बुलँदशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र डिबाई(बुलँदशहर) की क्षमता 2x100 एमवीए (पीक लोड 166 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 363 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 60 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत 2x100 से 2x100+1x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि व एक अदद ट्रांसफर बस कपलर 'बे' सम्बन्धी निर्माण कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 12.89 करोड़

(iv) 220/132 के0वी0 हरदोई रोड (लखनऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड(लखनऊ) की क्षमता 2x200 एमवीए (पीक लोड 390 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 660 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 80 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत 2x200 से 2x200+1x160 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं उपकेन्द्र पर 160 एम0वी0ए0 परिवर्तक 'बे' निर्माण हेतु सीमित स्थान होने के कारण निर्माण कराना सम्भव नहीं हो पा रहा है अतः उपकेन्द्र पर वैकल्पिक व्यवस्था में वर्तमान में प्रचलित तरीके से 220 के0वी0 Bay Sequence तथा 132 के0वी0 Bay Sequence का परिवर्तन कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- वर्तमान में स्थापित 220 के0वी0 बस कपलर 'बे' के स्थान पर 160 एम0वी0ए0 परिवर्तक की HV 'बे' का निर्माण कराया जाना है।
- 220 के0वी0 हाईब्रिड बस कपलर 'बे' का निर्माण
- वर्तमान में स्थापित 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' को 1000 sqmm केबिल के माध्यम द्वारा 160 एम0वी0ए0 की LV side का निर्माण कराया जाना।
- 132 के0वी0 स्पेयर 'बे' हेतु आरक्षित स्थान पर 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' का निर्माण
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड पर AAC Tarntula निर्मित मेन बस के स्थान पर Twin ACSR Moose Conductor से 220 के0वी0 मेन बस से क्षमतावृद्धि किया जाना
- 220 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड पर नये 160 एम0वी0ए0 परिवर्तक के निर्माण कार्य हेतु मल्सीफायर सिस्टम को अन्यत्र स्थान पर विस्थापन

अनुमानित व्यय रू0 16.57 करोड़

(v) 220/132/33 के0वी0 छाता (मथुरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र छाता(मथुरा) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 65 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 109 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 20 एमवीए का कनेक्टेड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं कैपिसटर बैंक की 'बे' के विस्थापन सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.98 करोड़

(vi) 220/132/33 के0वी0 सरसांवा (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सरसांवा(सहारनपुर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 60 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 105 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 28 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.84 करोड़

(vii) 220/132/33 के0वी0 बेहट (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बेहट(सहारनपुर) की क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 80 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 167 एमवीए है व भविष्य में अतिरिक्त 25 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 1x40+1x63 से 1x40+2x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.86 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 बुधाना (मुजफ्फरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बुधाना (मुजफ्फरनगर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 75 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 183 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 1x63+1x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य एवं विद्यमान ट्रान्सफर 'बे' में मोडिफिकेशन तथा 1 अद्द नये ट्रान्सफर के का निर्माण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.06 करोड़

(ix) 132/33 के0वी0 केराकत (जौनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र केराकत(जौनपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 72 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 127 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.48 करोड़

(x) 132/33 के0वी0 छुटमलपुर (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र छुटमलपुर(सहारनपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 74 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 130 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

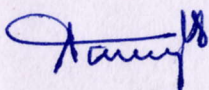
अनुमानित व्यय रू0 4.72 करोड़

(xi) 132/33 के0वी0 लहरपुर (सीतापुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र लहरपुर(सीतापुर) की क्षमता 1x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 50 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 65 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 23 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x20+1x40 से 1x20+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

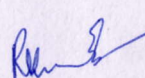
अनुमानित व्यय रू0 4.51 करोड़



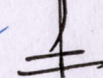














(xii) 132/33 के0वी0 दयालबाग(आगरा) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

132/33 के0वी0 उपकेन्द्र दयालबाग(आगरा) की पूर्व अनुमोदित क्षमता 1x40+1x63 एमवीए है परन्तु 1x63 एमवीए परिवर्तक खराब होने के कारण 1x40 परिवर्तक उपलब्ध कराने के उपरान्त वर्तमान में उक्त उपकेन्द्र की क्षमता 1x40+1x40 (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 142 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x40+1x40 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.93 करोड़

(xiii) 132/33 के0वी0 बबराला(सम्भल) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बबराला(सम्भल) की क्षमता 1x20+2x40 एमवीए (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 103 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 10 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत 1x20+2x40 से 1x20+3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.63 करोड़

(xiv) 132/33 के0वी0 नाथ नगर (संत कबीर नगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र नाथ नगर(संत कबीर नगर) की क्षमता 2x20 एमवीए (पीक लोड 38 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 58 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 10 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x20 से 2x20+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि, ट्रांसफर 'बे', ट्रांसफर बस कपलर 'बे' एवं बस विस्तार का कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.32 करोड़

(xv) 132/33 के0वी0 अम्बाला रोड-। (सहारनपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र अम्बाला रोड-।(सहारनपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 178 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.72 करोड़

(xvi) 132/33 के0वी0 नेरी (सीतापुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र नेरी(सीतापुर) की क्षमता 2x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 82 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 105 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 20 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा N-1 के दृष्टिगत संशोधित करते हुए 2x40+1x20 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.28 करोड़

(xvii) 132/33 के0वी0 शाहबाद (रामपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र शाहबाद(रामपुर) की क्षमता 3x20 एमवीए (पीक लोड 45 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 80 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 15 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 3x20 से 2x40+1x20 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 7.19 करोड़

(xviii) 132/33 के0वी0 दोहरीघाट (मऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र दोहरीघाट(मऊ) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 95 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.18 करोड़

(xix) 132/33 के0वी0 कुण्डेसर (गाजीपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कुण्डेसर(गाजीपुर) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 89 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 133 एमवीए है, व भविष्य में अतिरिक्त 20 एमवीए का कनेक्टड लोड पोषित किया जाना प्रस्तावित है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 2x63+1x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.32 करोड़

(xx) 132/33 के0वी0 मऊ न्यू (मऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मऊ न्यू(मऊ) की क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 84 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 136 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 5.86 करोड़

(च) जमा मद कार्य:-

(i) 132 के0वी0 स्विचयार्ड रिहन्द हाइड्रॉ इलेक्ट्रिक पावर प्लांट, पिपरी (सोनभद्र) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132 के0वी0 स्विचयार्ड रिहन्द हाइड्रॉ इलेक्ट्रिक पावर प्लांट, पिपरी (सोनभद्र) की क्षमता 1x40+1x10 एमवीए (पीक लोड 35 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 51.30 एमवीए है, भविष्य में नामामि गंगे एवं ग्रामीण जल आपूर्ति विभाग द्वारा पेय जल योजना हेतु 12 एमवीए का भार संयोजित होना प्रस्तावित है। अतः क्षेत्र द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x40+1x10 से 1x40+1x63 एमवीए परिवर्तक क्षमतावृद्धि एवं उपकेन्द्र प्रोटेक्शन सम्बन्धी अन्य कार्य समिति द्वारा **जमा मद में** अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.77 करोड़

(जमा मद में)

(छ) चर्चा हेतु अन्य प्रस्ताव:-

1. 132 के0वी0 बाराबंकी(220) - रामसनेही घाट(132) पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र रामसनेही घाट (2x40 एमवीए) का पीक लोड 90 एमवीए है। बाराबंकी(220)-रामसनेही घाट 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(36.734 किमी0) व 132 के0वी0 रामसनेही घाट - रूदौली (132) एस0 सी0 लाइन(21.17 किमी0) से जुड़ा हुआ है। बाराबंकी(220) - रामसनेही घाट लाइन अतिभारित है। रामसनेही घाट उपकेन्द्र पर ROW की समस्या होने के कारण नई पारेषण लाइन का निर्माण नहीं किया जा सकता। अतः बाराबंकी(220)-रामसनेही घाट 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से परिवर्तित करने का प्रस्ताव क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित किया गया।

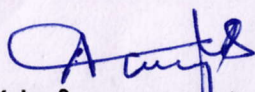
जिस पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि बाराबंकी(220)-रामसनेही घाट 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन(पैन्थर कण्डक्टर) को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर एवं भविष्य में आने वाले विद्युत भार के दृष्टिगत 132 के0वी0 रुदौली-राम सनेही घाट एस0सी0 लाइन (पैन्थर कण्डक्टर) को भी एच0टी0एल0एस0 से परिवर्तित करने का प्रस्ताव एक साथ पारेषण कार्य अनुमोदन समिति के समक्ष प्रस्तुत करें।

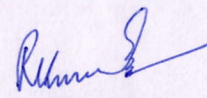
वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

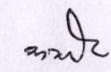
टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		लागत (रु0 करोड़ में)				
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0- II	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	जमा मद कार्य	योग
प्रथम बैठक	05.04.2022	486.84	-	15.49	40.26	542.59
द्वितीय बैठक	04.05.2022	4001.92	-	18.55	121.89	4142.36
तृतीय बैठक	28.05.2022	88.82	-	-	148.44	237.26
चतुर्थ बैठक	18.06.2022	393.75	-	27.52	-	421.27
पंचम बैठक	30.07.2022	-	-	66.84	133.76	200.60
6वीं बैठक	02.09.2022	-	1057.95	167.97	-	1225.92
7वीं बैठक	07.09.2022	-	48.88	160.30	6.77	215.95
कुल		4971.33	1106.83	456.67	451.12	6985.95

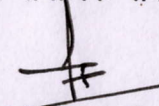
वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित रु0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रु0 100.31 करोड़) :-

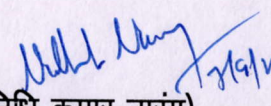
01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 02.09.2022 (14वीं योजनाकाल की 6वीं टी0डब्ल्यू0सी0) तक अनुमोदित रु0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रु0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, रु0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रु0 63.53 करोड़	रु0 36.78 करोड़	रु0 100.31 करोड़

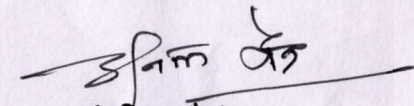

(अंजनी कुमार शुक्ला)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य



(राजीव कुमार)
निदेशक (कार्य एवं परि0)/
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य


(ए0एस0 कुशवाहा)
निदेशक (एस0एल0डी0सी0) एवं
सदस्य।


(पीयूष गर्गी)
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।


(निधि कुमार नारंग)
निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।


(अमिल जैन)
वरिष्ठ सलाहकार सम्बद्ध, प्रबन्ध
निदेशक


(पी0 गुरुप्रसाद)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष