

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
Superintending Engineer (TP&PSS))  
3<sup>rd</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-AshokMarg Lucknow-226001  
Email I.D. [setppssn@gmail.com](mailto:setppssn@gmail.com)  
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:  
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)  
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001  
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक:- 5741 अधी०अमि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक : 11 नवम्बर, 2022

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 09.11.2022 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 9वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (का०प्रब० एवं प्रशा०), उ०प्र० पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
- 7- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 8- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-11, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 09.11.2022 को आहूत 9वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र० पा०ट्रा०का०लि० की वेबसाइट [www.upptel.org](http://www.upptel.org) के ongoing transmission works लिंक पर भी उपलब्ध है।

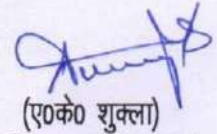
संलग्नक: यथोपरि।

(ए०के० शुक्ला)  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक

**प्रतिलिपि :-**

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड़, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वॉ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वॉ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वॉ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वॉ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

**संलग्नक: यथोपरि।**



(ए०के० शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं सदस्य संयोजक



उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 09.11.2022

को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 9वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना) / (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री अंजनी कुमार शुक्ला : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।
2. श्री दीपक जायसवाल : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

**MNRE भारत सरकार की योजना (ग्रीन एनर्जी कॉरिडोर - II) व वित्तीय सहायता के अन्तर्गत बुन्देलखण्ड क्षेत्र में 4000 मे०वा० सौर ऊर्जा निकासी हेतु पारेषण उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण :-**

यूपीनेडा द्वारा बुन्देलखण्ड क्षेत्र में सौर ऊर्जा उत्पादन हेतु 4000 मे०वा० क्षमता के सोलर पार्क स्थापित किया जाना नियोजित है तथा सौर परियोजनाओं से विद्युत निकासी हेतु अन्तःराज्यीय पारेषण तंत्र का निर्माण नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एम०एन०आर०ई०), भारत सरकार की ग्रीन इनर्जी कॉरिडोर फेज-II के अंतर्गत किया जाना है।

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 14वीं योजनाकाल की प्रथम बैठक दिनांक 05.04.2022, द्वितीय बैठक दिनांक 04.05.2022 एवं तृतीय बैठक दिनांक 28.05.2022 में पारेषण उपकेन्द्रों एवं सम्बन्धित लाइनों के निर्माण अनुमोदित है। UPNEDA द्वारा दिनांक 15.07.2022 को प्रेषित संशोधित सौर परियोजनाओं की बुन्देलखण्ड में उपलब्धता के सन्दर्भ में सौर परियोजनाओं से ऊर्जा निकासी हेतु पुनः नियोजित पारेषण तंत्र पर CEA की सम्पन्न बैठक दिनांक 27.10.2022 में दिये गये अनुमोदन उपरान्त सुझाव को सम्मिलित कर क्षेत्रीय ईकाइयों द्वारा संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है :-

**(क) ग्रीन इनर्जी कॉरिडोर-II के अन्तर्गत उपकेन्द्र निर्माण (फेज-I)**

**1. 400/220/132 के०वी० 2x500+2x160 एम०वी०ए० फर्रुखाबाद उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य:-**

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा दिनांक 05.03.2019 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 26वीं बैठक में बुन्देलखण्ड क्षेत्र के जनपद फर्रुखाबाद में यूपीनेडा द्वारा सौर ऊर्जा परियोजना की विद्युत निकासी हेतु 400/220/132 के०वी० फर्रुखाबाद उपकेन्द्र निर्माण एवं सम्बन्धित लाइन सैद्धान्तिक रूप से



अनुमोदित है। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 20 हेक्टर भूमि जनपद फर्रुखाबाद के ग्राम कुरार, तहसील कायमगंज में कास्तकारों से कय किया जाना प्रक्रियाधीन है। क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र एवं लाइनों से सम्बन्धित संशोधित प्रस्ताव समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-

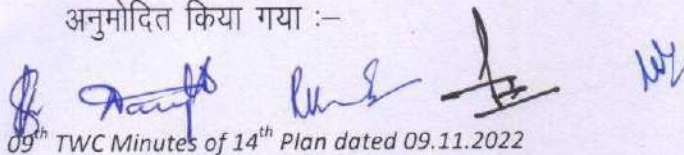
पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 05.03.2019 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की 26वीं बैठक में अनुमोदित।	क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव
400/220/132 के0वी0 2x500+2x160 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र फर्रुखाबाद (1x125 एमवीएआर, 420 के0वी0 बस रिक्टर)	यथावत्
महेबा (400), जालौन - फर्रुखाबाद 400 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 140 किमी0	महेबा (400), जालौन - फर्रुखाबाद 400 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 158.094 किमी0
फर्रुखाबाद (400) - बदायूं 400 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 95 किमी0	फर्रुखाबाद (400) - बदायूं 400 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 90.204 किमी0
फर्रुखाबाद (400) - नीबकरोरी 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 50 किमी0	निरस्त
फर्रुखाबाद (400) - एटा(220) 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 90 किमी0	220 के0वी0 द्विपथ छिबरामऊ - फर्रुखाबाद लाइन के सर्किट-1 का 400 के0वी0 फर्रुखाबाद पर लीलो लाइन - 31 किमी0
	400 के0वी0 महेबा उपकेन्द्र पर 02 अदद 400 के0वी0 'बे' 400 के0वी0 महेबा उपकेन्द्र निर्माण के साथ अनुमोदित हैं
	400 के0वी0 बदायूं(TBCB) उपकेन्द्र पर 400 के0वी0 'बे' - 02 अदद उपलब्ध है।
अनुमानित व्यय रू0 712.91 करोड	अनुमानित व्यय रू0 926.77 करोड

## 2. 400/220 के0वी0 3x500 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र गरौठा (झांसी) एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य :-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा दिनांक 05.04.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की द्वितीय बैठक में बुन्देलखण्ड क्षेत्र में UPNEDA द्वारा नियोजित सोलर परियोजनाओं की ऊर्जा निकासी हेतु जनपद झांसी में 765/400/220 के0वी0, उपकेन्द्र गुरसराय के स्थान पर 400/220 के0वी0 गरौठा उपकेन्द्र का अनुमोदन किया गया है।

CEA द्वारा आयोजित दिनांक 27.10.2022 को संपन्न Intra State Transmission Proposals for the state of U.P. की बैठक में 765 के0वी0 उपकेन्द्र गरौठा के स्थान पर 400 के0वी0 गरौठा उपकेन्द्र बनाने का निर्णय लिया गया है। अतः CEA के अनुमोदन के क्रम में क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव प्रस्तावित किया गया।

उक्त के अनुक्रम में समिति द्वारा उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित निर्माण हेतु संशोधित प्रस्ताव निम्नवत अनुमोदित किया गया :-





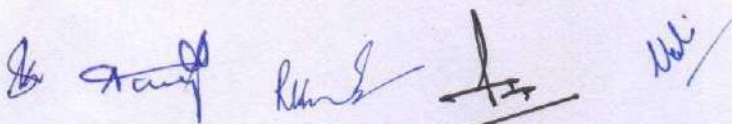
पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 04.05.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की द्वितीय बैठक में अनुमोदित।	CEA द्वारा संशोधित अनुमोदन
765/400/220 के0वी0 2x1500+3x500 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र गरौठा (झांसी) (240 MVAR लाइन रिएक्टर सहित 765 के0वी0 गरौठा-मैनपुरी लाइन के प्रत्येक छोर पर)	400/220 के0वी0 3x500 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र गरौठा (झांसी)
1x125 एम0वी0ए0आर0, 420 के0वी0 बस रिएक्टर	यथावत
1x330 एम0वी0ए0आर0, 765 के0वी0 बस रिएक्टर	निरस्त
765 के0वी0 गरौठा-मैनपुरी (SEUPPTCL) एस0सी0 लाइन - 235 किमी0 (ACSR Quad Bersimis conductor)	निरस्त
765 के0वी0 'बे' का निर्माण (765 के0वी0 उपकेन्द्र मैनपुरी पर) - एक अदद	निरस्त
400 के0वी0 गरौठा (765)-उरई (पी0जी0) डी0सी0 (Quad Moose) लाइन - 53 किमी0	400 के0वी0 उरई (पी0जी0)- उरई (UPPTCL) डी0सी0 (Quad Moose) लाइन का लीलो गरौठा(400) उपकेन्द्र पर- 4x53 किमी0
400 के0वी0 GIS 'बे' का निर्माण उरई (पी0जी0) पर- 02 अदद	निरस्त
अनुमानित व्यय - रू0 1992.15 करोड	अनुमानित व्यय - रू0 694.26 करोड संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय - रू0 (-)1297.89 करोड

3. 765/400/220 के0वी0 1x1500+2x500 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र तालबेहट (ललितपुर) एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य :-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा दिनांक 05.04.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की द्वितीय बैठक में बुन्देलखण्ड क्षेत्र में UPNEDA द्वारा नियोजित सोलर परियोजनाओं की ऊर्जा निकासी हेतु जनपद ललितपुर में 765/400/220 के0वी0, उपकेन्द्र जखोरा के स्थान पर 765 के0वी0 तालबेहट उपकेन्द्र का अनुमोदन किया गया है।

CEA द्वारा आयोजित दिनांक 27.10.2022 को संपन्न Intra State Transmission Proposals for the state of U.P. की बैठक में 765 के0वी0 गरौठा-तालबेहट एस0सी0 क्वाड बरसीमिस लाइन के स्थान पर 400 के0वी0 गरौठा-तालबेहट(765) डी0सी0 लाइन(Quad Moose) या 400 के0वी0 गरौठा - तालबेहट डी0सी0 लाइन (Twin HTLS) निर्माण का निर्णय लिया गया। Quad Moose लाइन की डिजाइन की उपलब्धता व गुणवत्ता, अनुरक्षण एवं भविष्य में उपयोगिता के दृष्टिगत निर्माण कराये जाना उचित है। अतः CEA के अनुमोदन के क्रम में क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव प्रस्तावित किया गया।

उक्त के अनुक्रम में समिति द्वारा उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित निर्माण हेतु संशोधित प्रस्ताव निम्नवत अनुमोदित किया गया :-





पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 04.05.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की द्वितीय बैठक में अनुमोदित।	CEA द्वारा संशोधित अनुमोदन
765/400/220 के0वी0 1x1500+2x500 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र तालबेहट(ललितपुर)	765/400/220 के0वी0 1x1500+2x500 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र तालबेहट(ललितपुर)
1x125 एम0वी0ए0आर0, 420 के0वी0 बस रिएक्टर	यथावत
1x330 एम0वी0ए0आर0, 765 के0वी0 बस रिएक्टर	1x240 एम0वी0ए0आर0, 765 के0वी0 बस रिएक्टर एवं भविष्य में 01 अदद बस रिएक्टर की स्थापना हेतु रिक्त स्थान।
765 के0वी0 गरौठा-तालबेहट एस0सी0 क्वाड बरसीमिस लाइन - 130 किमी0	400 के0वी0 गरौठा-तालबेहट(765) डी0सी0 लाइन(Quad Moose)-130 किमी0
220 के0वी0 तालबेहट(765)-ललितपुर टी0पी0एस0 डी0सी0 एच0टी0एल0एस0 लाइन - 36 किमी0	यथावत
765 के0वी0 आगरा-ललितपुर टी0पी0एस0 2xएस0सी0 लाइन के एक सर्किट का तालबेहट(765) उपकेन्द्र पर लीलो -18.5 किमी0	यथावत
330 एम0वी0आर0 765 के0वी0 लाइन रिएक्टर की ललितपुर टी0पी0एस0 से 765 के0वी0 उपकेन्द्र तालबेहट पर शिफ्टिंग का कार्य	यथावत
220 के0वी0 फीडर 'बे' ललितपुर टी0पी0एस0 उपकेन्द्र पर - 02 अदद	यथावत
अनुमानित व्यय -रु0 1266.45 करोड	अनुमानित व्यय - रु0 1451.32 करोड संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय - रु0 184.87 करोड

उपरोक्त लाइनों के निर्माण के प्राक्कलन हेतु वाक-ओवर सर्वे के अनुसार निम्न क्रासिंग का निर्माण होना प्रस्तावित है:-

क्रम सं0	क्रासिंग प्रकार	400 के0वी0 गरौठा-तालबेहट डी0सी0 ट्विन एच0टी0एल0एस0 लाइन	765 के0वी0 आगरा-ललितपुर टी0पी0एस0 लाइन का 765 के0वी0 उपकेन्द्र तालबेहट उपकेन्द्र पर लीलो	220 के0वी0 तालबेहट(765)-ललितपुर टी0पी0एस0 डी0सी0 एच0टी0एल0एस0 लाइन
1	पावर लाइन	11	2	4
2	रेलवे लाइन	1	0	0
3	राष्ट्रीय राजमार्ग	2	0	0





(ख) नये कार्य:-

1. **220/33 के0वी0 3x60 एम0वी0ए0 वसुंधरा (गाजियाबाद), जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य:-**

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र साहिबाबाद, (2x200+3x63एम0वी0ए0) लगभग अपनी पूर्ण क्षमता पर संचालित किया जा रहा है जिसके कारण साहिबाबाद, वैशाली एवं वसुंधरा पर स्थित औद्योगिक, वाणिज्यिक एवं नगरीय क्षेत्रों में भविष्य की आवश्यकता एवं राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र गाजियाबाद में विकास प्राधिकरणों द्वारा विकसित किये जा रहे बहुमंजिला इमारतों, आवासीय क्षेत्रों तथा तेजी से विकसित हो रहे आद्यौगिक संस्थानों को निर्बाध विद्युत आपूर्ति प्रदान किये जाने हेतु 220/33 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र वसुंधरा, गाजियाबाद का निर्माण आवश्यक है। इस उपकेन्द्र के निर्माण के पश्चात् 220 के0वी0 साहिबाबाद एवं 132 के0वी0 वैशाली उपकेन्द्र की अतिभारिता में कमी आयेगी। उपकेन्द्र निर्माण हेतु 02 एकड़ भूमि आवास विकास द्वारा निःशुल्क उपलब्ध की गयी है। उपकेन्द्र निर्माण उपरान्त वितरण इकाई के 33 के0वी0 उपकेन्द्र यथा 33 के0वी0 वसुंधरा सेक्टर-2, सेक्टर-7, सेक्टर-8, सेक्टर-10, सेक्टर-16, सेक्टर-19, एवं सेक्टर-16(ओल्ड) इत्यादि उपकेन्द्र पोषित होंगे।

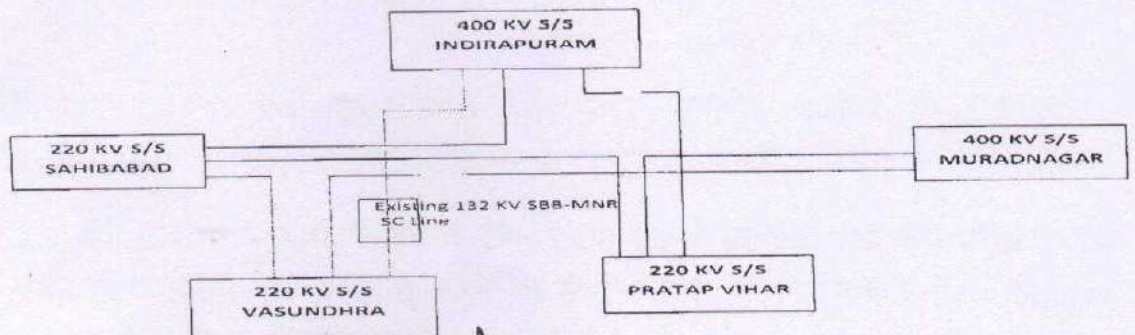
अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र निर्माण एवं सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-

- 220/33 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र वसुंधरा 3x60 एम0वी0ए0 का निर्माण कार्य।
- 220 के0वी0 मुरादनगर(400)-साहिबाबाद(220) प्रथम सर्किट एस0सी0 लाइन का 220 के0वी0 उपकेन्द्र वसुंधरा पर लीलो निर्माण सम्बन्धी कार्य (मल्टी सर्किट/मोनोपोल टावर पर)-0.5 किमी0 (जेब्रा कण्डक्टर)
- 220 के0वी0 इन्दिरापुरम(400)-वसुंधरा एस0सी0 लाइन का निर्माण कार्य(मोनोपोल एवं नैरोबेस मल्टी सर्किट टावर पर)-5.5 किमी0(जेब्रा कण्डक्टर)
- 400 के0वी0 इन्दिरापुरम(SEUPPTCL) पर 220 के0वी0 'बे' - 01 अदद उपलब्ध है।

अनुमानित व्यय रू0 122.09 करोड़

UPERC/GoUP दिनांक 26.10.2021 के आदेशानुसार 220 के0वी0 एवं उच्च विभव के उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण TBCB के माध्यम से किया जाना है।

**BLOCK DIAGRAM OF 220 KV LINES FOR NEWLY PROPOSED 220 KV GIS S/S VASUNDHRA**





2. विद्यमान 132/33 केवी ए0आई0एस0 दर्शन नगर (अयोध्या) उपकेन्द्र का 220 के0वी0 1x160+2x40 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 पर उच्चीकरण एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य :-

वर्तमान में जनपद अयोध्या में स्थापित महत्वपूर्ण स्थानों की विद्युत आपूर्ति 1968 में ऊर्जीकृत 132 केवी दर्शन नगर उपकेन्द्र (3x40 एम0वी0ए0 ) द्वारा की जाती है। जो कि 132 केवी सोहावल (220) – दर्शन नगर एवं 132 केवी नवाबगंज – दर्शन नगर द्वारा पोषित है। 132 केवी दर्शन नगर पर 132 केवी एवं 33 केवी की सिंगल बस स्थापित है, जिससे 132 केवी व 33 केवी बस पर ब्रेकडाउन/अनुरक्षण कार्य के समय अन्य कोई स्रोत उपलब्ध न होने के कारण अयोध्या धाम एवं अयोध्या के अनेक क्षेत्रों में विद्युत आपूर्ति बाधित होती है। अयोध्या विजन डायग्नोसिस 2047 के अनुसार अयोध्या में दर्शन नगर के पास आवास विकास प्राधिकरण द्वारा आवासीय परियोजना एवं अन्य परियोजनाएं विकसित की जा रही है। जो कि 132 केवी दर्शन नगर उपकेन्द्र द्वारा पोषित किया जाना सम्भव नहीं है। उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा 132 केवी दर्शन नगर उपकेन्द्र परिसर के रिक्त स्थान एवं पुराने व जर्जर आवासीय परिसरों को हटा कर 220 के0वी0 1x160+2x40 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 उच्चीकरण एवं सम्बन्धित लाइन उपकेन्द्र का निर्माण प्रस्तावित है।

अग्रेतर अयोध्या धाम के नया घाट स्थित भजन संध्या, लता मंगेसकर चौक, राम की पौड़ी, राम कथा पार्क, राम कथा संग्रहालय के ऊपर से 220 केवी सोहावल – गोण्डा एस0सी0 लाइन एवं 132 केवी दर्शन नगर नवाबगंज एस0सी0 लाइन गुजर रही है। जिस पर मंडलायुक्त अयोध्या द्वारा सुरक्षा की दृष्टि से उक्त लाईन के विस्थापन हेतु उपाध्यक्ष अयोध्या विकास प्राधिकरण की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि लता मंगेसकर चौक एवं भजन संध्या के ऊपर से गुजर रही उक्त लाइनों को सरयू नदी पर प्रस्तावित पुल के दूसरी तरफ से लाइन ले जायी जाए। जिससे अयोध्या के किसी भी विकास कार्य में बाधा नहीं पड़े के, अनुसार सर्वे कराकर विस्थापित मार्ग पर सरयू नदी को कास किया जाए, किन्तु इससे लाइन की लम्बाई एवं अतिशय विशेष पाईल फाउण्डेशन के निर्माण के कारण व्यय अनावश्यक अतिरिक्त रूप से बढ़ जाएगा तथा लाइन हानियाँ भी बढ़ेगी। उपरोक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा निर्णय लिया गया कि लाइन को विस्थापित करने में अतिरिक्त व्यय के अपेक्षा उक्त लाइनों के कुछ भाग का डिस्मैंटल कर अयोध्या परिक्षेत्र में ही रोककर एक अतिरिक्त उपकेन्द्र 220 केवी जी0आई0एस0 दर्शन नगर का निर्माण किया जाए। जिससे अयोध्या की विद्युत आपूर्ति सुदृढ़ हो सके। उपकेन्द्र निर्माण उपरान्त म0वि0वि0नि0लि0 के 33 केवी उपकेन्द्र यथा 33 केवी अमानीगंज, मखपुर, साकेत, राम की पैड़ी, श्री राम चिकित्सालय, राम जन्म भूमि, दर्शन नगर, चौक इत्यादि उपकेन्द्र पोषित होंगे।

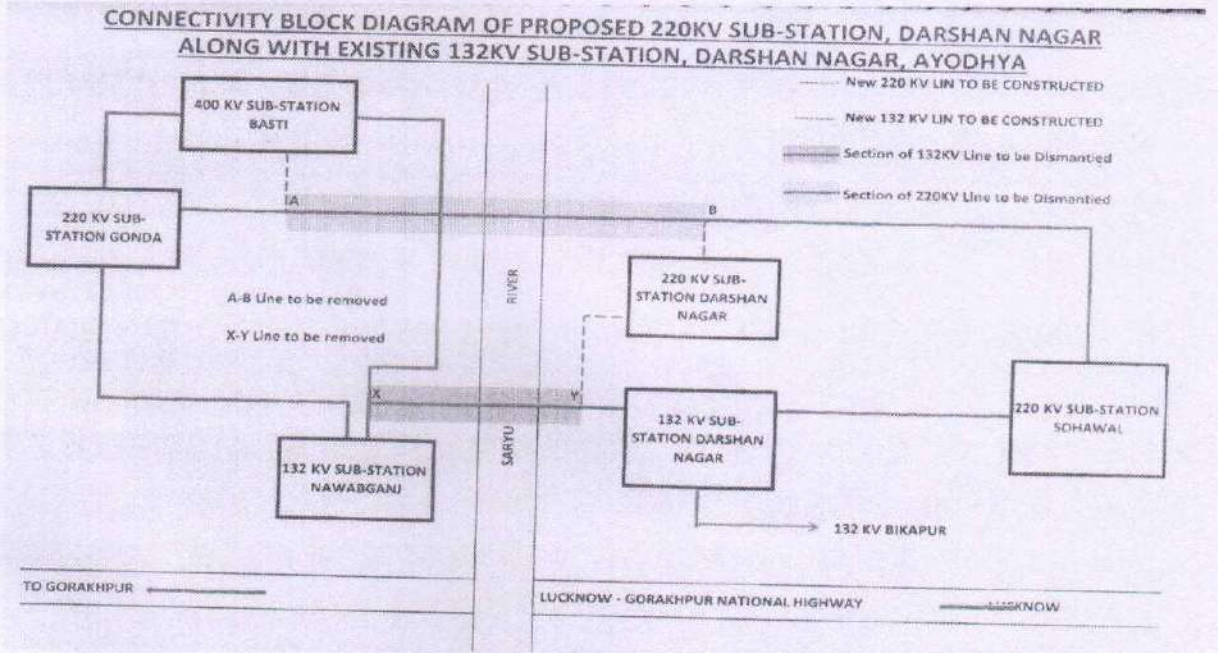
अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र निर्माण एवं सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- विद्यमान 132/33 केवी ए0आई0एस0 दर्शन नगर (अयोध्या) उपकेन्द्र का 220 के0वी0 1x160+2x40 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 पर उच्चीकरण एवं सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य।
- 220 केवी सोहावल – गोण्डा लाइन के टावर संख्या 152 से प्रस्तावित 220 केवी जी0आई0एस0 दर्शन नगर उपकेन्द्र तक एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य (1200 Sqmm कॉपर भूमिगत केबल के माध्यम से) – 01 किमी।



- 132 केवी दर्शन नगर – नवाबगंज लाइन के टावर संख्या 528 से प्रस्तावित 220 केवी दर्शन नगर उपकेन्द्र तक एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य (630 Sqmm कॉपर भूमिगत केबल के माध्यम से) – 01 किमी।

अनुमानित व्यय – रू0 92.32 करोड़



### 3. 220/33 के0वी0 2x60 एम0वी0ए0 कैण्ट (चौकाघाट), वाराणसी जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य:—

वर्तमान में वाराणसी शहर की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 उपकेन्द्रों कैण्ट (1x40+2x63 एमवीए), मडुआडीह (4x40+1x20 एमवीए), सारनाथ (1x100+1x63+1x40 एमवीए), DLW (1x40+1x20 एमवीए), BHU (1x40) एवं 220 के0वी0 उपकेन्द्र भैलूपुर (2x60 एमवीए) द्वारा की जाती है। 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कैण्ट से पोषित 33/11 के0वी चौकाघाट, काशी विद्यापीठ, नगर निगम, सांस्कृतिक संकुल एवं बेनियां उपकेन्द्रों से सम्बन्धित 33 के0वी0 लाइनें अतिभारित हैं जिससे क्षेत्र में लो वोल्टेज एवं ट्रिपिंग की समस्या बनी रहती है। वाराणसी शहर के निरन्तर भार वृद्धि एवं विभिन्न विकास योजनाओं यथा – रोपवे, आई0एम0एस0 काशी, डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर आदि तथा उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 'बे' हेतु स्थान उपलब्ध न होने के कारण 33 के0वी0 फीडर का निर्माण सम्भव नहीं है। अतः उक्त समस्या के समाधान हेतु 220 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र कैण्ट, चौकाघाट का निर्माण अत्यन्त आवश्यक है। उपकेन्द्र निर्माण उपरान्त वितरण क्षेत्र के 33 के0वी0 उपकेन्द्र यथा चौकाघाट, काशी विद्यापीठ, नगर निगम, सांस्कृतिक संकुल, चौकाघाट(एस0टी0पी0), पाण्डेपुर(प्रस्तावित), धेल बैरिया(प्रस्तावित) इत्यादि उपकेन्द्र पोषित होंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु सम्पूर्णानंद संस्कृत यूनिवर्सिटी कैम्पस में 02 एकड़ भूमि निःशुल्क उपलब्ध हैं।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र निर्माण एवं सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:—



- 220/33 के0वी0 2x60 एम0वी0ए0 कैंट (चौकाघाट), वाराणसी जी0आई0एस0 उपकेन्द्र का निर्माण।
- 220 के0वी0 सारनाथ (400) – गजोखर डी0सी0 लाइन के एक सर्किट का कैंट उपकेन्द्र पर लीलो लाइन का निर्माण – 41.5 कि0मी0 (37 किमी ओवरहेड लाइन (जेब्रा कण्डक्टर) लेटिस टावर पर निर्माण एवं 4.5 किमी 630 sqmm कॉपर भूमिगत XLPE केबिल द्वारा लाइन निर्माण)।

अनुमानित व्यय – रू0 191.14 करोड़

UPERC/GoUP दिनांक 26.10.2021 के आदेशानुसार 220 के0वी0 एवं उच्च विभव के उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण TBCB के माध्यम से किया जाना है।

#### 4. 220/132/33 के0वी0 2x160+2x40 एम0वी0ए0 खागा (फतेहपुर) उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में, तहसील खागा जनपद फतेहपुर एवं आसपास के क्षेत्रों की विद्युत आपूर्ति 220/132/33 के0वी0 (2x200+2x63 एम0वी0ए0) फतेहपुर उपकेन्द्र एवं 132 के0वी0 खागा (2x63+1x40एम0वी0ए0) द्वारा की जा रही है। 132 के0वी0 उपकेन्द्र खागा संतृप्त है। क्षेत्र में बढ़ते विद्युत भार से 132 केवी खागा उपकेन्द्र एवं 220के0वी0 फतेहपुर उपकेन्द्र तथा 132 के0वी0 लाइनों का भविष्य में शीघ्र अतिभारित होना सम्भावित है। अतः क्षेत्र के प्रस्ताव अनुसार बढ़ते विद्युत भार की आपूर्ति हेतु 220 के0वी0 खागा उपकेन्द्र का निर्माण आवश्यक है, इस 220 के0वी0 उपकेन्द्र के निर्माणोपरान्त 132 के0वी0 हुसैनगंज उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध होगा एवं पू0वि0वि0नि0लि0 के 33 के0वी0 उपकेन्द्र यथा थरियांव, अशोथर, जरोली, महिछामंदिर, हसवा, फरीदपुर, नरैनी, धरमपुरसातो, इत्यादि उपकेन्द्र पोषित किया जाना प्रस्तावित है उपकेन्द्र निर्माण हेतु ग्राम समाज की निःशुल्क 380x124 sqm भूमि ग्राम, धरमपुरसातो में उपलब्ध है।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र निर्माण एवं सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- 220/132/33 के0वी0 2x160 + 2x40 एम0वी0ए0 खागा (फतेहपुर) उपकेन्द्र का निर्माण
- 220 के0वी0 फतेहपुर (765) पी0जी0 – खागा डी0सी लाइन का निर्माण – 50किमी0 (जेब्रा कण्डक्टर) CEA से अनुमोदन की प्रत्याशा में।
- 132के0वी0 खागा (220) – खागा डी0सी लाइन का निर्माण – 35किमी0
- 132के0वी0 खागा (220)–हुसैनगंज एस0सी लाइन का निर्माण –35किमी0
- 220 केवी फतेहपुर (पी0जी0) उपकेन्द्र पर 220 केवी 'बे' – 2 अदद उपलब्ध है।
- 132 केवी खागा उपकेन्द्र पर 132 केवी 'बे' – 2 अदद
- 132 केवी हुसैनगंज उपकेन्द्र पर 132 केवी 'हाइब्रिड बे' – 1 अदद

अनुमानित व्यय – रू0 180.29 करोड़

UPERC/GoUP दिनांक 26.10.2021 के आदेशानुसार 220 के0वी0 एवं उच्च विभव के उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइनों का निर्माण TBCB के माध्यम से किया जाना है।



5. 132/33 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 भंगेल (विस्तार), गौतमबुद्ध नगर जी0आई0एस0 उपकेन्द्र व सम्बन्धित लाइनों का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 के0वी0 भंगेल (2x63 एम0वी0ए0) उपकेन्द्र की विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 सेक्टर 129 (220) - भंगेल एससी लाइन एवं 132 के0वी0 सेक्टर 20(220) - भंगेल वाया 132 के0वी0 सेक्टर-115 के माध्यम से की जाती है। जनपद गौतमबुद्धनगर के अन्तर्गत सम्भावित/नियोजित उद्योगों यथा डाटा सेन्टर पार्क (मेसर्स एस0टी0टी0) एवं अन्य औद्योगिक इकाईयों का विद्युत भार पोषित किये जाने हेतु वर्तमान में 132 के0वी0 भंगेल उपकेन्द्र को पोषित करने वाली 132 के0वी0 सेक्टर-129 (220) - भंगेल लाइन अतिभारित है एवं उक्त भार को 220 के0वी0 उपकेन्द्र से0-20, नोयडा से भी दिया जाना सम्भव नहीं है। अतः विद्यमान 132 के0वी0 भंगेल उपकेन्द्र की अतिभारिता कम करने एवं भविष्य में आने वाले भार को पोषित करने हेतु क्षेत्र द्वारा नये 132 के0वी0 भंगेल (विस्तार), नोयडा का निर्माण प्रस्ताव क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित है। जिसकी विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 सेक्टर 20(220) - सेक्टर 45 (220 के0वी0 विभव पर उच्चीकरण अनुमोदित) एस0सी0 लाइन के लीलो लाइन के माध्यम से की जायेगी। 132 के0वी0 भंगेल (विस्तार) का निर्माण विद्यमान 132 के0वी0 भंगेल उपकेन्द्र की उपलब्ध भूमि पर किया जायेगा। 132 के0वी0 भंगेल (विस्तार) उपकेन्द्र निर्माण उपरान्त वितरण इकाई के 33 के0वी0 उपकेन्द्र यथा 33/11 के0वी0 फेज-11, सेक्टर 80 सी, सेक्टर 88 सी इत्यादि उपकेन्द्र पोषित किये जायेंगे।

अतः उक्त के दृष्टिगत उपकेन्द्र निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-

- 132 के0वी0 2x63 एम0वी0ए0 जी0आई0एस0 आधारित उपकेन्द्र भंगेल(विस्तार), नोयडा का निर्माण एवं 132 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र भंगेल(विस्तार), नोयडा पर 132 के0वी0 जी0आई0एस0 फीडर 'बे' का निर्माण कार्य :- 04 अदद(02 अदद 'बे' लीलो लाइन हेतु एवं 02 अदद स्पेयर 'बे') ।
- 132 के0वी0 सेक्टर-20 - सेक्टर-45 नोयडा एकल परिपथ लाइन का 132 के0वी0 उपकेन्द्र भंगेल(विस्तार), नोयडा पर लीलो निर्माण - 01 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 40.99 करोड़

6. 132के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 धनौरा (अमरोहा) उपकेन्द्र एव सम्बन्धित लाइन का निर्माण कार्य :-

वर्तमान में तहसील धनौरा एवं आसपास क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति 132के0वी बछरायूं (2x63एम0वी0ए0) उपकेन्द्र द्वारा की जाती है जो कि अतिभारित (अधिकतम भार 88 एम0वी0ए0) है तथा 132 के0वी0 बछरायूं उपकेन्द्र से पोषित होने वाले 33 के0वी0 पोषकों की लम्बाई अधिक होने के कारण धनौरा क्षेत्र में लो-वोल्टेज की समस्या बनी रहती है। उक्त समस्या के दृष्टिगत बिजनेस प्लान (2019-24) में नियोजित, क्षेत्र द्वारा 132 के0वी0 उपकेन्द्र धनौरा प्रस्तावित है, उपकेन्द्र निर्माणोपरान्त 33 के0वी0 पोषकों के लम्बाई में कमी आयेगी तथा लो-वोल्टेज की समस्या का निराकरण होगा। प्रस्तावित उपकेन्द्र से 33 के0वी0 उपकेन्द्र यथा धीगरा मलेशिया, धनौरा (तहसील), धनौरा (ग्रामीण), आजमपुर, नौगवा, तोम्दा, (प्रस्तावित), लडनपुर (प्रस्तावित), जमनाबाद (प्रस्तावित) इत्यादि उपकेन्द्र पोषित किये जायेंगे। उपकेन्द्र निर्माण हेतु सिचाई विभाग कि निष्प्रयोज्य 2.137 हेक्टेअर भूमि ग्राम पिपलीतगा, तहसील धनौरा में उपकेन्द्र निर्माण हेतु उपलब्ध है एवं भूमि का हस्तानान्तरण प्रक्रियाधीन है।



अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 धनौरा (अमरोहा) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन एवं ट्रान्सफर बस)
- 132 के0वी0 अमरोहा (220)- धनौरा डी0सी0 लाइन का निर्माण - 18किमी0
- 220के0वी0 अमरोहा उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे'- 02 अदद

अनुमानित व्यय- रू0 48.31 करोड़

(ग) जमा मद/ग्राण्ट सम्बन्धी कार्य :-

1. 132 के0वी0 गजरौला(220)-गजरौला एस0सी0 लाइन के पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य :-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला(2x40+1x63 एम0वी0ए0) से इंडस्ट्रीयल एरिया गजरौला, गजरौला टाउन एवं ग्रामीण क्षेत्र को विद्युत आपूर्ति की जाती है एवं 132 के0वी0 गजरौला की क्षमता वृद्धि 2x40+1x63 से 1x40+2x63 एम0वी0ए0 14वीं योजनाकाल की 8वीं बैठक में अनुमोदित है वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला प्रायः 132 के0वी0 गजरौला(220)-गजरौला एस0सी0 लाइन(पीक लोड-386 एम्पीयर) से की जाती है एवं 132 के0वी0 अमरोहा-गजरौला लाइन व 132 के0वी0 गढ़मुक्तेश्वर-गजरौला लाइन (400 के0वी0 सिम्मैली पर लीलो 13वीं योजनाकाल की 20वीं बैठक में अनुमोदित) द्वारा आपात स्थिति में सीमित लोड हेतु विद्युत आपूर्ति की जाती है। वितरण क्षेत्र द्वारा मैसर्स जुबीलेन्ट इनग्रेविया गजरौला हेतु 21 मे0वा0 का विद्युत भार 132 के0वी0 विभव पर 132 के0वी0 गजरौला उपकेन्द्र से विद्युत संयोजन की मांग की गयी है।

उक्त आद्यौगिक इकाई को विद्युत आपूर्ति हेतु 132 के0वी0 गजरौला(220)-गजरौला एस0सी0 लाइन पैन्थर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 से बदलने का कार्य एवं दो अदद विद्यमान एस0सी0 टावर को नैरोबेस मल्टी सर्किट टावर से बदलने का कार्य किया जाना आवश्यक है। जिसका व्यय जमा मद में मैसर्स जुबीलेन्ट इनग्रेविया द्वारा वहन किया जायेगा।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा जमा मद में प्रेषित प्रस्ताव समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- 132/33 के0वी0 गजरौला(220)-गजरौला एस0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन सम्बन्धी कार्य-12 कि0मी0 एवं 132 के0वी0 गढ़मुक्तेश्वर-गजरौला लाइन के एस0सी0 टावर को नैरोबेस मल्टीसर्किट टावर में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य - 2 अदद
- 132 के0वी0 गजरौला उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 फीडर 'बे'-1 अदद एवं 220/132 के0वी0 गजरौला उपकेन्द्र 145 के0वी0 सी0टी0 एवं जम्पर के परिवर्तन सम्बन्धी कार्य।

अनुमानित व्यय रू0 13.80 करोड़  
(जमा मद में)



2. 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो ग्रेटर नोएडा पर 132/33 के0वी0 (2x63 एम0वी0ए0) विभव का निर्माण सम्बन्धी कार्य :-

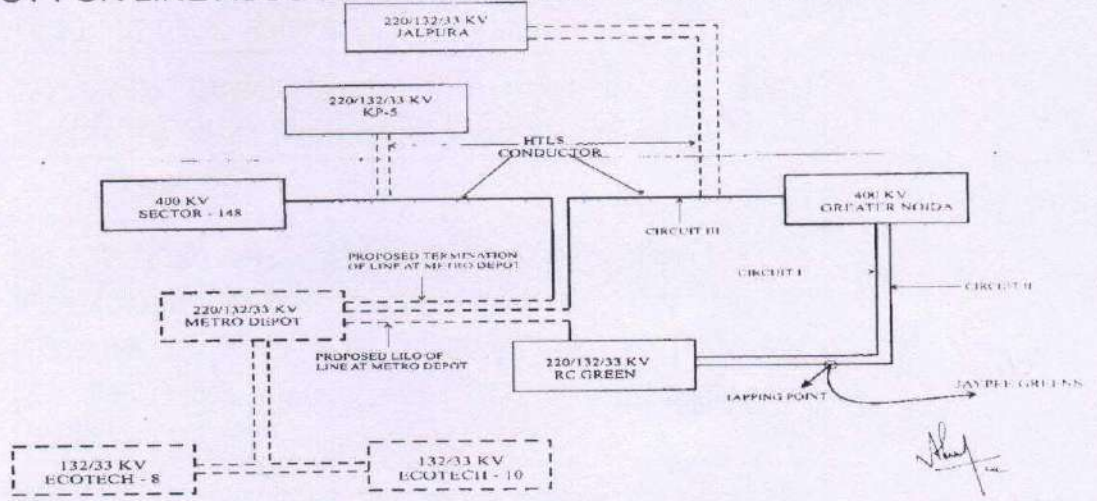
पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 40वीं बैठक में 220/132 के0वी मेट्रो डिपो उपकेन्द्र(ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण द्वारा जमा योजना के अंतर्गत) ए0आई0एस पद्धति से प्रथम चरण में अनुमोदित है, अग्रेतर 14वीं योजनाकाल की 6वीं बैठक में 400/220 के0वी0 जी0आई0एस0 मेट्रो डिपो उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 के मद में द्वितीय चरण में अनुमोदित हैं ।

उक्त के अनुक्रम में 220 के0वी0 आर0सी0 ग्रीन उपकेन्द्र की पूर्ण भारिता एवं ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में नव विकसित हो रहे औद्योगिक, व्यवसायिक एवं घरेलू उपभोक्ताओं की विद्युत आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु एन0पी0सी0एल0/ग्रेटर नोएडा औद्योगिक विकास प्राधिकरण की मांग पर 220 के0वी0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र पर 33 के0वी0 वोल्टेज लेवल निर्माण हेतु क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव समिति द्वारा निम्नवत जमा/ग्रान्ट मद में अनुमोदित किया गया :-

13वीं योजनाकाल की 40वीं बैठक दिनांक 16.12.2020 में अनुमोदित	क्षेत्र द्वारा संशोधित प्रस्ताव
220/132 के0वी0 2x160 एम0वी0ए0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र ग्रेटर नोएडा का निर्माण (जमा मद में) एवं 220 के0वी0 ट्रांसफार्मर 'बे' (LV Side Bays of 2x500 MVA)।	220/132/33 के0वी0 2x160+2x63 एम0वी0ए0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र ग्रेटर नोएडा का निर्माण कार्य (जमा/ग्रान्ट मद में)। लागत रू0 71.56 करोड़
220 के0वी0 मेट्रो डिपो उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 उपकेन्द्र इकोटेक (प्रस्तावित) हेतु 132 के0वी0 'बे' - 2 अदद।	यथावत
220 के0वी0 सेक्टर-148-आर0सी0ग्रीन (220) लाइन का 220 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो पर लीलो (जमा मद में)।	220 के0वी0 ग्रेटर नोएडा(400)- आर0सी0ग्रीन लाइन-III का 220 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो पर लीलो लाइन का निर्माण कार्य (HTLS कण्डक्टर) -0.1किमी0(जमा/ग्रान्ट मद में)
	220 के0वी0 सेक्टर-148-आर0सी0ग्रीन (220) लाइन का 220 के0वी0 उपकेन्द्र मेट्रो डिपो पर टर्मिनेशन कर 220 के0वी0 सेक्टर-148- मेट्रो डिपो लाइन का निर्माण कार्य (HTLS कण्डक्टर) - 0.1किमी0 (जमा/ग्रान्ट मद में) दोनों लाइनों की लागत रू0 6.84 करोड़
अनुमानित व्यय- रू0 62.82 करोड़ (जमा मद में)	अनुमानित लागत रू0 80.66 करोड़ (जमा/ग्रान्ट मद में) संशोधन उपरान्त अतिरिक्त अनुमानित व्यय- रू0 17.84 करोड़।



LAYOUT FOR LINE ASSOCIATED WITH 220/132/33 KV S/S METRO DEPOT



3. मै0 एन0आई0डी0पी0 डेवलपर्स प्रा0 लि0 के 200 एम0वी0ए0 विद्युत भार की आपूर्ति हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र नालेज पार्क- 05 एवं 220 के0वी0 उपकेन्द्र जलपुरा उपकेन्द्र, पर लाइन एवं सम्बन्धित 'बे' का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में मै0 एन0आई0डी0पी0 डेवलपर्स प्रा0 लि0 ग्रेटर नोएडा के डाटा सेंटर को विद्युत आपूर्ति हेतु एन0पी0सी0एल0 द्वारा 3 मे0वा0 लोड 33 के0वी0 विभव पर स्वीकृत किया गया है जो कि दो अर्द्ध 33 के0वी0 स्रोतों यथा 220/132/33 के0वी आर0सी0 ग्रीन एवं 400/132/33 के0वी0 सेक्टर -123 उपकेन्द्र (ऊर्जाकरण प्रतिक्रित) द्वारा पोषित है। मै0 एन0आई0डी0पी0 डेवलपर्स प्रा0 लि0 द्वारा अक्टूबर, 2023 में 20 मे0वा0 से अप्रैल, 2030 तक 200 मे0वा0 तक विद्युत भार वर्षवार निम्न फेज में किया जाना प्रस्तावित है।

फेज-I	लोड - 300 कि0वा0	मार्च, 2021 तक
फेज-II	लोड - 03 मे0वा0	अप्रैल, 2022 तक
फेज-III	लोड - 15 मे0वा0	अप्रैल, 2022 से अक्टूबर, 2023 तक
फेज-IV	लोड - 20 मे0वा0	अक्टूबर, 2023
फेज-V	लोड - 30 मे0वा0	अप्रैल, 2025
फेज-VI	लोड - 50 मे0वा0	अप्रैल, 2026
फेज-VII	लोड - 100 मे0वा0	अप्रैल, 2027
फेज-VIII	लोड - 150 मे0वा0	अप्रैल, 2028
फेज-IX	लोड - 200 मे0वा0	अप्रैल, 2030

उक्त विद्युत भार पोषण हेतु मैसर्स एन0पी0सी0एल0 द्वारा मै0 एन0आई0डी0पी0 डेवलपर्स प्रा0 लि0 को दो अर्द्ध 220 के0वी0 स्वतंत्र पोषक के माध्यम से विद्युत आपूर्ति हेतु 220 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र नालेज पार्क - 05 एवं 220 के0वी जी0आई0एस0 उपकेन्द्र जलपुरा से पोषित करने हेतु 'बे' एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण की मांग के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव जमा मद में समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-

विवरण		लागत (रु0 करोड़ में)
प्राथमिक स्रोत	220 के0वी0 उपकेन्द्र जलपुरा, ग्रेटर नोएडा से मै0 एन0आई0डी0पी0 डेवलपर्स प्रा0 लि0, नालेज पार्क, ग्रेटर नोएडा के परिसर तक 220 के0वी0 एकलपथ (भूमिगत एवं ओवरहेड) लाइन का निर्माण (0.8 कि0मी0 - 220 के0वी0 1000 sqmm (3+0) कापर कण्डक्टर केबल एवं 07	29.77



	कि०मी० विद्यमान 220 के०वी० मल्टी सर्किट लाइन पर जेब्रा कण्डक्टर की स्ट्रिंगिंग एवं दो मोनोपोल का निर्माण) कार्य- 7.8 कि०मी०	
	220 के०वी० उपकेन्द्र जलपुरा, ग्रेटर नोएडा पर 220 के०वी० जी०आई०एस० 'बे' का निर्माण कार्य- 01 अदद	6.92
	<b>लागत</b>	<b>रु० 36.69 करोड़</b>
<b>द्वितीय स्त्रोत</b>	220 के०वी० उपकेन्द्र नालेज पार्क-05, ग्रेटर नोएडा से मै० एन०आई०डी०पी० डेबलपर्स प्रा० लि०, नालेज पार्क, ग्रेटर नोएडा के परिसर तक 220 के०वी० एकल पथ भूमिगत लाइन का निर्माण कार्य (220 के०वी० 1000 sqmm (3+0) कापर कण्डक्टर केबल)- 0.7 कि०मी०	9.47
	220 के०वी० उपकेन्द्र नालेज पार्क-05 ग्रेटर नोएडा पर 220 के०वी० जी०आई०एस० 'बे' का निर्माण कार्य- 01 अदद	6.92
	<b>लागत</b>	<b>रु० 16.39 करोड़</b>
	<b>कुल लागत</b>	<b>रु० 53.08 करोड़*</b> (जमा मद में)

\* उत्तर प्रदेश डाटा सेन्टर नीति, 2021 एवं इसके संशोधन, यदि कोई हो, की अधिसूचना के पश्चात धारा 7.1 (द)/(i) के अनुसार लाइन निर्माण की लागत डाटा सेन्टर विकासकर्ता द्वारा देय होगी।"

4. मै० एन०टी०टी० ग्लोबल डाटा सेंटर एण्ड क्लाउड इन्फ्रास्ट्रक्चर इण्डिया प्रा० लि० को 70 मे०वा० विद्युत भार की आपूर्ति हेतु 220 के०वी० उपकेन्द्र नालेज पार्क- 05 एवं 220 के०वी० उपकेन्द्र जलपुरा उपकेन्द्र, से लाइन एवं सम्बन्धित 'बे' का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में मै० एन०टी०टी० ग्रेटर नोएडा के डाटा सेंटर को विद्युत आपूर्ति हेतु एन०पी०सी०एल० द्वारा 2 मे०वा० लोड 33 के०वी० विभव पर स्वीकृत किया गया है जो कि 400/132/33 के०वी० सेक्टर -123 उपकेन्द्र द्वारा पोषित है। मै० एन०टी०टी० द्वारा अप्रैल 2023 में 20 मे०वा० से अप्रैल 2027 तक 70 मे०वा० तक विद्युत भार वर्षवार निम्न फेज में किया जाना प्रस्तावित है।

फेज-I	लोड - 02 मे०वा०	अक्टूबर, 2022 तक
फेज- II	लोड - 08 मे०वा०	अक्टूबर, 2022 से मार्च, 2023
फेज- III	लोड - 20 मे०वा०	अप्रैल, 2023 से मार्च, 2024
फेज- IV	लोड - 30 मे०वा०	अप्रैल, 2024 से मार्च, 2025
फेज- V	लोड - 45 मे०वा०	अप्रैल, 2025 से मार्च, 2026
फेज-VI	लोड - 60 मे०वा०	अप्रैल, 2026 से मार्च, 2027
फेज-VII	लोड - 70 मे०वा०	अप्रैल, 2027 से मार्च, 2028

उक्त विद्युत भार पोषण हेतु मैसर्स एन०पी०सी०एल० द्वारा मै० एन०टी०टी० को दो अदद 220 के०वी० स्वतंत्र पोषक के माध्यम से विद्युत आपूर्ति हेतु 220 के०वी० जी०आई०एस० उपकेन्द्र नालेज पार्क - 05 एवं 220 के०वी० जी०आई०एस० उपकेन्द्र जलपुरा से पोषित करने हेतु 'बे' एवं सम्बन्धित लाइन निर्माण की मांग के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव जमा मद में समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया :-



विवरण		लागत (रु० करोड़ में)
प्राथमिक स्रोत	220 के०वी० उपकेन्द्र नालेज पार्क-05, ग्रेटर नोएडा से मै० एन०टी०टी०, ग्रेटर नोएडा के परिसर तक 220 के०वी० एकल ओवरहेड (7.6 कि०मी० ओवरहेड लाइन-5 कि०मी० विद्यमान 220 के०वी० मल्टीसर्किट लाइन पर जेब्रा कण्डक्टर की स्ट्रिंगिंग एवं 2.6 कि०मी० मोनोपोल पर लाइन का निर्माण(Common for both source**) एवं भूमिगत लाइन(3.7 कि०मी० भूमिगत लाइन-220 के०वी० 630 sqmm (3+0) कापर कण्डक्टर केबल) का निर्माण कार्य -11.30 कि०मी०	45.74
	220 के०वी० उपकेन्द्र नालेज पार्क-05 ग्रेटर नोएडा पर 220 के०वी० जी०आई०एस० 'बे' का निर्माण कार्य- 01 अदद	6.92
	लागत	रु० 52.66 करोड़
द्वितीय स्रोत	220 के०वी० उपकेन्द्र जलपुरा, ग्रेटर नोएडा से मै० एन०टी०टी०, ग्रेटर नोएडा के परिसर तक 220 के०वी० एकलपथ भूमिगत(3.70 कि०मी० भूमिगत लाइन- 220 के०वी० 630 sqmm(3+0) कापर कण्डक्टर केबल) एवं ओवरहेड लाइन का निर्माण(4.6 कि०मी० - 2 कि०मी० विद्यमान 220 के०वी० मल्टी सर्किट लाइन पर जेबरा कण्डक्टर की स्ट्रिंगिंग एवं 2.6 कि०मी० मोनोपोल पर लाइन का निर्माण (Common for both source**) कार्य- 8.30 कि०मी०	39.81
	220 के०वी० उपकेन्द्र जलपुरा, ग्रेटर नोएडा पर 220 के०वी० जी०आई०एस० 'बे' का निर्माण कार्य- 01 अदद	6.92
	लागत	रु० 46.73 करोड़
कुल लागत		रु० 99.39 करोड़* (जमा मद में)

\* उत्तर प्रदेश डाटा सेंटर नीति, 2021 एवं इसके संशोधन, यदि कोई हो, की अधिसूचना के पश्चात धारा 7.1 (द)/(i) के अनुसार लाइन निर्माण की लागत डाटा सेंटर विकासकर्ता द्वारा देय होगी।"

\*\* Common Portion लाइन की लागत को दोनों लाइनों में बराबर भाग में विभाजित कर शामिल किया गया है।

5. मै० एस०के०वी०आर० साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा० लि० (सिफी) के नोएडा सेक्टर-132 में डाटा सेंटर (120 एम०वी०ए० विद्युत भार) हेतु 220 के०वी० उपकेन्द्र सेक्टर-45, नोयडा एवं 220 के०वी० उपकेन्द्र सेक्टर-129, नोएडा से 220 के०वी० लाइनों एवं 'बे' सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

मै० एस०के०वी०आर० साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा० लि० (सिफी) के डाटा सेंटर नोएडा सेक्टर-132 को पश्चिमांचल विद्युत वितरण निगम लि० द्वारा 220 के०वी० विभव पर 120 एम०वी०ए० विद्युत भार स्वीकृत किया गया है जिसका विद्युत भार निम्नलिखित चरणों में निर्गत किया जाना प्रस्तावित है।

प्रथम चरण	लोड - 13500 के०वी०ए०	मई, 2023 तक
द्वितीय चरण	लोड - 13500 के०वी०ए०	अक्टूबर, 2023 तक
तृतीय चरण	लोड - 13500 के०वी०ए०	अप्रैल, 2024 तक
चतुर्थ चरण	लोड - 13200 के०वी०ए०	अक्टूबर, 2024 तक



पंचम चरण	लोड - 13200 के0वी0ए0	अप्रैल, 2025 तक
षष्ठम चरण	लोड - 13200 के0वी0ए0	अक्टूबर, 2025 तक
सप्तम चरण	लोड - 20000 के0वी0ए0	अप्रैल, 2026 तक
अष्टम चरण	लोड - 19900 के0वी0ए0	अक्टूबर, 2026 तक

उक्त विद्युत भार पोषण हेतु 220 के0वी0 स्वतंत्र पोषक के माध्यम से डाटा सेंटर को 220 के0वी0 उपकेन्द्र जी0आई0एस0 सेक्टर-45 (निर्माणाधीन) से मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी) के परिसर तक 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का निर्माण (भूमिगत लगभग 0.6 किमी0 एवं मोनोपोल टावर पर लगभग 07 किमी0) एवं तथा 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-129 नोएडा से मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी) के परिसर तक 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन (भूमिगत लगभग 0.6 किमी0 एवं मोनोपोल टावर पर लगभग 3.0 किमी0) का निर्माण मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी) द्वारा उपप्रदात्राकालि को देय सुपरविजन चार्जेज पर स्वयं कराया जायेगा एवं सम्बन्धित 'बे' का निर्माण जमा मद में कराया जायेगा।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

	विवरण	लागत (रु0 करोड़ में)
प्राथमिक स्रोत	220 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र सेक्टर-45, नोयडा से मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी), सेक्टर-132, नोयडा के परिसर तक 220 के0वी0 एकलपथ लाइन का निर्माण (630 sqmm XLPE Aluminium भूमिगत केबिल लगभग 0.6 किमी0 तथा मोनोपोल टावरों पर लगभग 07 किमी0)। (लाइन का निर्माण मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी) द्वारा उपप्रदात्राकालि को देय सुपरविजन चार्जेज पर स्वयं कराया जायेगा)	भूमिगत लाइन - रु0 15.66 करोड़ (जी0एस0टी0 सहित) सुपरविजन चार्ज रु0 1.73 करोड़ (जी0एस0टी0 अतिरिक्त) कुल जी0एस0टी0 - रु0 2.39 करोड़ मोनोपोल लाइन - रु0 50.60 करोड़ सुपरविजन चार्ज रु0 5.59 करोड़ (जी0एस0टी0 अतिरिक्त) कुल जी0एस0टी0 - रु0 7.72 करोड़
	220 केवी जी0आई0एस0 उपकेन्द्र सेक्टर-45 पर 220 केवी जी0आई0एस0 'बे'- 1 अदद (जमा मद में)	6.68
	लागत	रु0 72.94 करोड़
द्वितीय स्रोत	220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर- 129, नोयडा से मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी), सेक्टर-132, नोयडा के परिसर तक 220 के0वी0 एकलपथ लाइन का निर्माण (630 sqmm XLPE Aluminium भूमिगत केबिल लगभग 0.6 किमी0 तथा मोनोपोल टावरों पर लगभग 03 किमी0)। (लाइन का निर्माण मै0 एस0के0वी0आर0 साफ्टवेयर सॉल्यूशन प्रा0 लि0 (सिफी) द्वारा उपप्रदात्राकालि को देय सुपरविजन चार्जेज पर स्वयं कराया जायेगा)	भूमिगत लाइन - रु0 15.66 करोड़ (जी0एस0टी0 सहित) सुपरविजन चार्ज रु0 1.73 करोड़ (जी0एस0टी0 अतिरिक्त) कुल जी0एस0टी0 - रु0 2.39 करोड़ मोनोपोल लाइन - रु0 32.76 करोड़ सुपरविजन चार्ज रु0 3.62 करोड़ (जी0एस0टी0 अतिरिक्त) कुल जी0एस0टी0 - रु0 5.00 करोड़
	220 केवी उपकेन्द्र सेक्टर-129 पर 220 केवी ए0आई0एस0 'बे'- 1 अदद (जमा मद में)	3.36



220 केवी सेक्टर 129 उपकेन्द्र के स्वीचयार्ड के अन्दर 132 केवी सेक्टर 129 - सेक्टर 45 लाइन का मॉडिफिकेशन कार्य	1.72
220 केवी सेक्टर 129 उपकेन्द्र के स्वीचयार्ड के अन्दर 132 केवी सेक्टर 129 - भंगेल लाइन का मॉडिफिकेशन व डिसमेन्टलिंग एवं केबलिंग सम्बन्धी कार्य	2.90
लागत	रु० 56.40 करोड
कुल लागत	रु० 129.34 करोड (जमा मद में)

\* उत्तर प्रदेश डाटा सेन्टर नीति, 2021 एवं इसके संशोधन, यदि कोई हो, की अधिसूचना के पश्चात धारा 7.1 (द)/i) के अनुसार लाइन निर्माण की लागत डाटा सेन्टर विकासकर्ता द्वारा देय होगी।"

## 6. 132 के०वी० नानपारा-कोहलपुर(नेपाल) डी०सी० लाइन (Up to India Border) का 'बे' सहित निर्माण कार्य :-

CEA द्वारा JWG /JSC की 5वीं बैठक एवं आगामी बैठकों व संयुक्त सचिव, ऊर्जा, भारत सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 26.10.2022 के निर्णय अनुसार नेपाल के प्रस्ताव पर कास बार्डर ट्रांसमिशन लाइन 132 के०वी० नानपारा-कोहलपुर(नेपाल) डी०सी० लाइन के निर्माण हेतु चर्चा की गयी। उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० द्वारा लाइन का सर्वे किया गया जिसमे भारतीय भाग मे 35 कि०मी० लाइन का निर्माण किया जाना CEA को सूचित किया गया। वर्तमान मे विद्युत मंत्रालय भारत सरकार द्वारा अवगत कराया गया है कि भारतीय भू-भाग मे निर्मित की जाने वाली लाइन का निर्माण उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० द्वारा किया जाएगा तथा निर्माण व्यय भारत सरकार द्वारा Ministry of External Affairs के बजट के माध्यम से किया जाएगा।

उक्त के अनुक्रम मे क्षेत्र द्वारा प्रेषित लाइन निर्माण समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- 132 के०वी० नानपारा-कोहलपुर(नेपाल) डी०सी० लाइन(Up to India Border) का निर्माण - 32 कि०मी० (पैंथर कण्डक्टर)
- 132 के०वी० नानपारा उपकेन्द्र पर 'बे'-02 अदद एवं ओल्ड स्टोर, फेनसिंग इत्यादि का डिसमेंटलिंग करते हुए नये स्टोर एवं फेनसिंग का निर्माण कार्य।

अनुमानित व्यय रु० 45.77 करोड  
(भारत सरकार से अनुदान के रूप में)

## 7. 132 के०वी० नौतनवा (भारत) - मैन्हिया (नेपाल) डी०सी० लाइन (Up to India Border) का 'बे' एवं ट्रान्सफर बस विस्तार सहित निर्माण कार्य:-

CEA द्वारा JWG /JSC की 5वीं बैठक एवं आगामी बैठकों व संयुक्त सचिव, ऊर्जा, भारत सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 26.10.2022 के निर्णय अनुसार नेपाल के प्रस्ताव पर कास बार्डर ट्रांसमिशन लाइन 132 के०वी० नौतनवा (भारत) - मैन्हिया (नेपाल) डी०सी० लाइन के निर्माण हेतु चर्चा की गयी। उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० द्वारा लाइन का सर्वे किया गया जिसमे भारतीय भाग मे 1.5 कि०मी० लाइन का निर्माण एवं 132 केवी 'बे' निर्माण हेतु भूमि क्रय किया जाना प्रस्तावित है। वर्तमान मे विद्युत मंत्रालय भारत सरकार



द्वारा अवगत कराया गया है कि भारतीय भू-भाग में निर्मित की जाने वाली लाइन का निर्माण 30 प्रोपागंडा 10 का 10 द्वारा किया जाएगा तथा निर्माण व्यय भारत सरकार द्वारा Ministry of External Affairs के बजट के माध्यम से किया जाएगा।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 के 0वी 0 नौतनवा (भारत) – मैन्हिया (नेपाल) डी 0 सी 0 लाइन (Up to India Border) का निर्माण – 1.5 कि 0 मी 0 (पैन्थर कण्डक्टर)
- 132 के 0वी 0 नौतनवा उपकेन्द्र पर 'बे' – 02 अदद एवं मेन बस I/II एवं ट्रान्सफर बस का विस्तारीकरण ।
- 132 के 0वी 'बे' निर्माण हेतु भूमि का क्रय एवं क्रय की जाने वाली भूमि पर 33 के 0वी ओवरहेड लाइन का शिफ्टिंग कार्य।

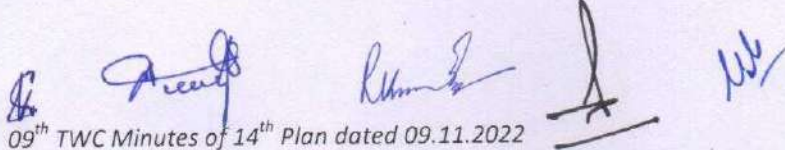
अनुमानित व्यय – ₹ 8.73 करोड़  
(भारत सरकार से अनुदान के रूप में)

#### (घ) उपकेन्द्र/लाइन सुदृढीकरण सम्बन्धी कार्य :-

1. 132/33 के 0वी 0 आजमगढ़(220)-लालगंज एवं 132 के 0वी 0 आजमगढ़ (220) – कोयलसा पारेषण लाइन के पुराने ब्लैक स्टील टावरों को नये टावरों से बदलने सम्बन्धी कार्य :-

वर्तमान में 132 के 0वी 0 आजमगढ़(220)-लालगंज लाइन (निर्मित वर्ष 1986) लाइन का लीलो 132 के 0वी 0 सिधारी, 132 के 0वी 0 उपकेन्द्र रानी की सराय, एवं 132 के 0वी 0 विद्युत उपकेन्द्र मेंहनगर पर हुआ है, उक्त लाइन से सामान्यतः 132 के 0वी 0 विद्युत उपकेन्द्र रानी की सराय एवं मेंहनगर की विद्युत आपूर्ति की जाती है, जिसका अधिकतम भार 85 मे 0 वा 0 है। उक्त लाइन अत्यन्त पुरानी होने के कारण टावरों के स्ट्रक्चर एवं स्टब का क्षरण अत्यधिक हो चुका है। अतः 132 के 0वी 0 आजमगढ़(220)-लालगंज लाइन के ब्लैक स्टील टावर को डिस्मेन्टल(टावर नं 0 1 से 51 तक – 15450 मी 0 , टावर नं 0 62 से 119 तक – 18200 मी 0, टावर नं 0 125 से 133 तक 2400 मी 0) कर नये 132 के 0वी 0 ए 0 सी 0 एस 0 आर 0 पैन्थर कण्डक्टर से लाइन का निर्माण कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित है।

अग्रेतर 132 के 0वी 0 आजमगढ़(220)-कोयलसा लाइन वर्ष 2004 से ऊर्जाकृत है (निर्माण वर्ष 1990 से 2004 तक) जिसका अधिकतम भार 70 मे 0 वा 0 है एवं जिसके टावर ब्लैक स्टील के बने हुए हैं तथा ऊंचाई में छोटे हैं जिस कारण आबादी के बढ़ने एवं रोड इत्यादि का निर्माण होने के कारण कई जगहों पर ग्राउन्ड क्लियरेंस कम हो गया है। लाइन का कॉरीडोर लो लैण्ड एरिया से गुजरने के कारण टावरों के स्ट्रक्चर एवं स्टब का क्षरण अत्यधिक हो चुका है। अतः 132 के 0वी 0 आजमगढ़(220)-कोयलसा लाइन के ब्लैक स्टील टावर को डिस्मेन्टल( टावर नं 0 53 से 60 तक – 2200 मी 0 , टावर नं 0 63 से 72 तक – 2800 मी 0, टावर नं 0 75 से 82 तक 2020 मी 0, टावर नं 0 85 से 94 तक – 2660 मी 0, टावर नं 0 97 से 118 तक 6200 मी 0) एवं नये 132 के 0वी 0 ए 0 सी 0 एस 0 आर 0 पैन्थर कण्डक्टर से लाइन का निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-





- 132 के0वी आजमगढ़(220)–लालगंज लाइन ब्लैक स्टील टावर को डिस्मेन्टल कर नये 132 के0वी0 ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से लाइन का निर्माण कार्य। – 36.5 कि0मी0
- 132 के0वी आजमगढ़(220)–कोयलसा लाइन के ब्लैक स्टील टावर को डिस्मेन्टल एवं नये 132 के0वी0 ए0सी0एस0आर0 पैन्थर कण्डक्टर से लाइन का निर्माण कार्य। – 16 कि0मी0

अनुमानित व्यय रू0 30.19 करोड

## 2. 132 के0वी0 आजमगढ़(220)–मोहम्मदाबाद लाइन व 132 के0वी0 मोहम्मदाबाद–बड़ागॉव तथा 132 के0वी0 बड़ागॉव–मउ ओल्ड लाइन में डाग कण्डक्टर एवं ओल्ड ब्लैक टावर को बदलने सम्बन्धी कार्य –

वर्तमान में 132 के0वी0 आजमगढ़(220)–मोहम्मदाबाद लाइन व 132 के0वी0 मोहम्मदाबाद–बड़ागॉव तथा 132 के0वी0 बड़ागॉव–मउ ओल्ड लाइन लगभग 35 वर्ष पुरानी है तथा उक्त लाइन में ब्लैक टावर पर डाग कण्डक्टर के द्वारा उपकेन्द्रों को पोषित किया जा रहा है। जिससे लाइनों में प्रायः ब्रेक डाउन की समस्या उत्पन्न होती है।

### 132 के0वी0 आजमगढ़–मोहम्मदाबाद लाईन–

132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मोहम्मदाबाद की वर्तमान क्षमता (40+63) एम0वी0ए0 है। भविष्य में एक अतिरिक्त 40 एम0वी0ए0 परिवर्तक की स्थापना का कार्य प्रस्तावित है। उपकेन्द्र का कनेक्टेड लोड 103.25 एम0वी0ए0 तथा 30 एम0वी0ए0 लोड भविष्य में प्रस्तावित है। वर्तमान में उपकेन्द्र को विद्युत आपूर्ति 220 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र आजमगढ़ से एकल परिपथ ब्लैक टावर पर डबल डॉग बन्डल कण्डक्टर लाईन के द्वारा प्रदान की जाती है। लाईन अत्यन्त पुरानी होने के कारण अक्सर इसके तार टूटते रहते हैं तथा 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मोहम्मदाबाद की विद्युत आपूर्ति प्रभावित होती है। उपरोक्त लाईन पर अत्यधिक लोड नहीं लिया जा सकता है। उपरोक्त उपकेन्द्र हेतु दूसरा स्त्रोत 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बड़ागॉव है। 132 के0वी0 बड़ागॉव–मोहम्मदाबाद लाईन पर अधिकतम 20 मेगावाट ही लोड लिया जा सकता है। अतः 132 के0वी0 आजमगढ़–मोहम्मदाबाद लाइन के ब्रेकडाउन की स्थिति में 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मोहम्मदाबाद की विद्युत आपूर्ति प्रभावित होती है। बार–बार तार टूटने के कारण क्षेत्र में जान–माल का भी खतरा बना रहता है। अतः सुरक्षा की दृष्टि से भी 132 के0वी0 आजमगढ़–मोहम्मदाबाद लाईन का सुदृढीकरण आवश्यक है। उपरोक्त लाईन के कारिडोर में नई लाइन के निर्माण से विद्युत उपकेन्द्र की विद्युत आपूर्ति सुदृढ होगी उपरोक्त नई लाइन के निर्माण होने के कारण 70 मेगावाट लोड 220 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र आजमगढ़ से बिना किसी अवरोध के लिया जा सकता है।

### 132 के0वी0 बड़ागॉव–मोहम्मदाबाद लाइन–

132 के0वी0 बड़ागॉव–मोहम्मदाबाद लाईन 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मोहम्मदाबाद एवं 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बड़ागॉव हेतु वैकल्पिक स्त्रोत के रूप में कार्य करती है। वर्तमान समय में लाईन अत्यन्त पुरानी होने के कारण इस लाईन के द्वारा अधिकतम 20 मेगावाट लोड ही लिया जा सकता है। इससे अधिक लोड लेने पर लाईन के कण्डक्टर टूट जाते हैं। अतः 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मोहम्मदाबाद एवं बड़ागॉव के मुख्य स्त्रोत के ब्रेकडाउन की स्थिति में दोनों उपकेन्द्रों की विद्युत



आपूर्ति प्रभावित होती है। अतः नई लाईन के निर्माण होने से लाईन के भार वहन की क्षमता में वृद्धि होगी तथा अधिकतम् 70 मेगावाट लोड लिया जा सकता है।

### 132 के0वी0 मऊ ओल्ड-बड़ागॉव लाइन-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बड़ागॉव की विद्युत आपूर्ति 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मऊ ओल्ड से 132 के0वी0 मऊ ओल्ड-बड़ागॉव लाईन द्वारा की जाती है। भविष्य में 132 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बड़ागॉव 400 के के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र रसड़ा (बलिया) से द्विपथीय 132 के0वी0 लाईन के द्वारा जुड़ जायेगा। 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मऊ ओल्ड पर एक मात्र स्रोत 400 के0वी0 लाईन के द्वारा जुड़ जायेगा। 132/33 के0वी0 कसारा-मऊ ओल्ड एकल परिपथ लाईन है। जिसकी अधिकतम् क्षमता 70 मेगावाट है। वर्तमान में 132 के0वी0 मऊ ओल्ड-बड़ागॉव लाईन के द्वार अधिकतम् 25 मेगावाट ही लोड लिया जा सकता है। उपरोक्त लाईन के कारिडोर में नई लाईन के निर्माण के कारण लाईन के भार वहन क्षमता में वृद्धि हो जाएगी तथा लाईन के द्वारा अधिकतम् 70 मेगावाट लोड लिया जा सकता है। भविष्य में 132 के0वी0 मऊ ओल्ड-बड़ागॉव लाईन के द्वारा आकस्मिक परिस्थिति में 132 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मऊ ओल्ड जो कि जिला मुख्यालय पर स्थित है को विद्युत आपूर्ति 132 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बड़ागॉव के द्वारा जा सकती है। 132 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मऊ ओल्ड का कनेटेड लोड 106 एम0वी0ए0 है उपरोक्त लाईन के निर्माण होने से 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि की जा सकती है। अतः 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र मऊ ओल्ड एवं 132/33 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बड़ागॉव की विद्युत आपूर्ति सुदृढ़ करने एवं जन सुरक्षा के दृष्टिगत उपरोक्त लाईन के कारिडोर में ही नई लाइन का निर्माण आवश्यक है।

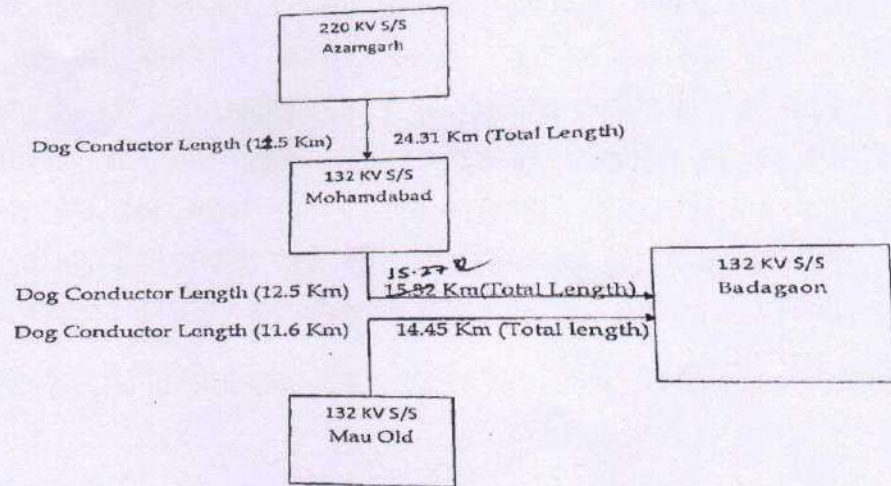
अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित डबल डॉग बन्डल कन्डक्टर पर निर्मित लाइन को पैथर कण्डक्टर के साथ नये टावर सहित लाइन निर्माण हेतु प्रस्ताव समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

- 132 के0वी0 आजमगढ़(220)-मोहम्मदाबाद लाइन में प्रयुक्त ब्लैक टावर को डिसमेंटल करते हुए **Narrow Base and Glavnised Angle and Supension DC Tower** पर पैथर कण्डक्टर से नई लाइन का निर्माण कार्य-11.5 कि0मी0(कुल 42 अदद टावर, टाइप A-28,C-8,NB-6)
- 132 के0वी0 मोहम्मदाबाद-बड़ागॉव लाइन में प्रयुक्त ब्लैक टावर को डिसमेंटल करते हुए **Narrow Base and Glavnised Angle and Supension DC Tower** पर पैथर कण्डक्टर से नई लाइन का निर्माण कार्य-12.45 कि0मी0(कुल 38 अदद टावर, टाइप A-34,C-4)
- 132 के0वी0 बड़ागॉव-मऊ ओल्ड लाइन में प्रयुक्त ब्लैक टावर को डिसमेंटल करते हुए **Narrow Base and Glavnised Angle and Supension DC Tower** पर पैथर कण्डक्टर से नई लाइन का निर्माण कार्य-11.6 कि0मी0(कुल 37 अदद टावर, टाइप A-20,C-12,NB-5)

अनुमानित व्यय रू0 30.80 करोड



**BLOCK DIAGRAM OF 132 KV MOH.BAD, MAU OLD AND BADAGAON**



**3. 220 केवी सोहावल – गोण्डा एस0सी0 लाइन का 400 केवी बस्ती उपकेन्द्र पर टार्मिनेशन सम्बन्धी कार्य :-**

अयोध्या धाम के नया घाट स्थित भजन संध्या, लता मंगेसकर चौक, राम की पौड़ी, राम कथा पार्क, राम कथा संग्रहालय के ऊपर से 220 केवी सोहावल – गोण्डा एस0सी0 लाइन एवं 132 केवी दर्शन नगर नवाबगंज एस0सी0 लाइन गुजर रही है। जिस पर मंडलायुक्त अयोध्या द्वारा सुरक्षा की दृष्टि से उक्त लाईन के विस्थापन हेतु उपाध्यक्ष अयोध्या विकास प्राधिकरण की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा निर्णय लिया गया कि लता मंगेसकर चौक एवं भजन संध्या के ऊपर से गुजर रही उक्त लाइनों को सरयू नदी पर प्रस्तावित पुल के दूसरी तरफ से लाइन ले जायी जाए। उपरोक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा निर्णय लिया गया कि लाईन को विस्थापित करने में अतिरिक्त व्यय के अपेक्षा उक्त लाईनों के कुछ भाग का डिस्मेंटल कर अयोध्या परिक्षेत्र में ही रोककर प्रस्तावित 220 केवी जी0आई0एस0 दर्शन नगर उपकेन्द्र एवं 220 केवी गोण्डा उपकेन्द्र से जोड़ा जाए, जिससे प्रस्तावित 220 केवी दर्शननगर उपकेन्द्र को स्रोत एवं 220 केवी गोण्डा उपकेन्द्र को द्वितीय स्रोत उपलब्ध होगा।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित लाइन निर्माण एवं डिस्मेंटल कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 400 केवी बस्ती उपकेन्द्र से 220 केवी सोहावल – गोण्डा लाइन के टावर संख्या 180 (कटरा – गोण्डा तक) तक एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य – 38 किमी
- 220 केवी सोहावल – गोण्डा लाइन एवं 132 केवी दर्शन नगर – नवाबगंज लाइन के अनुपयोगी भाग का डिस्मेंटल कार्य।
- 400 केवी बस्ती उपकेन्द्र पर 220 केवी जी0आई0एस0 'बे' – 1 अदद उपलब्ध है।

अनुमानित व्यय – रू0 47.65 करोड़



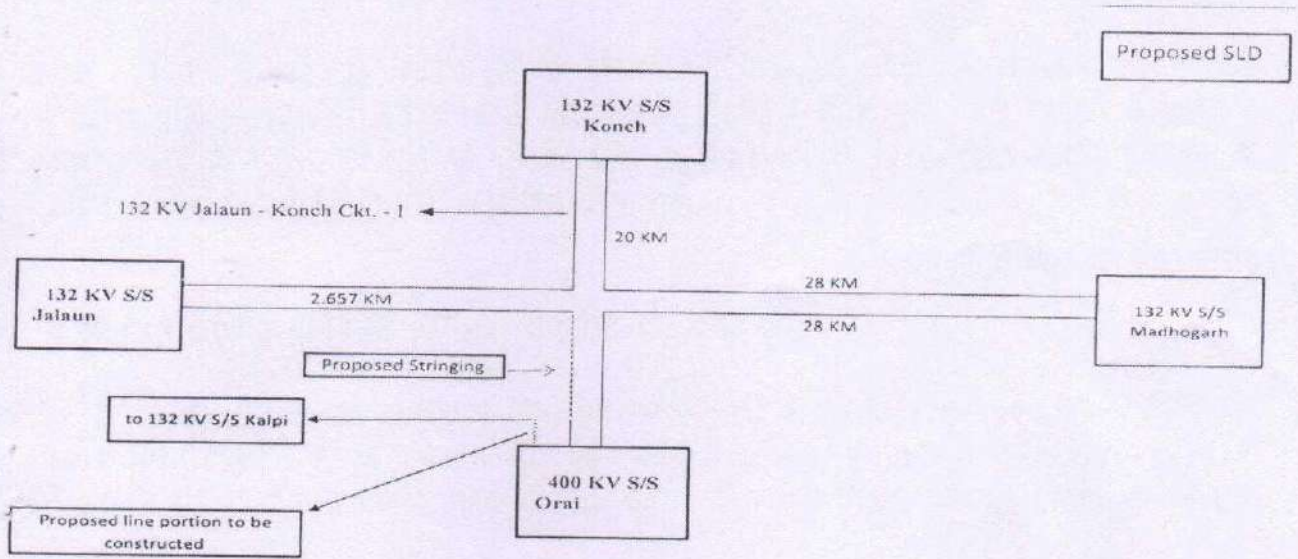
4. 132 केवी उरई (400) – जालौन लाइन के द्वितीय सर्किट के स्ट्रिंगिंग एवं 132 के0वी0 लाइन का निर्माण कार्य:-

वर्तमान में 132 केवी जालौन (2×40) उपकेन्द्र, 132 केवी उपकेन्द्र उरई (220) – जालौन एस0सी0 लाइन, 132 केवी माधौगढ़ – जालौन एस0सी0 लाइन एवं 132 केवी कोंच – जालौन डीसी लाइन से जुड़ा हुआ है। 132 केवी उपकेन्द्र जालौन एवं 132 केवी उपकेन्द्र कोंच को सुदृढ़ द्वितीय स्त्रोत उपलब्ध कराने एवं 132 केवी उरई (220)– जालौन लाइन की अतिभारिता को कम करने हेतु पूर्व से निर्मित 132 केवी उपकेन्द्र उरई (400)– जालौन लाइन के द्वितीय सर्किट पर स्ट्रिंगिंग कार्य (लीलो प्वाइंट तक)– 35 किमी एवं 400 केवी उपकेन्द्र उरई छोर पर 1 किमी तथा जालौन छोर पर (लीलो प्वाइंट) 0.5 किमी लाइन का निर्माण का कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तावित है।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित लाइन निर्माण कार्य समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया:-

- 132 केवी उरई (400) – जालौन लाइन के द्वितीय सर्किट पर स्ट्रिंगिंग का कार्य – 35 किमी (लीलो प्वाइंट तक) एवं 132 केवी लाइन का निर्माण कार्य – 1.5 किमी

अनुमानित व्यय- ₹0 6.06 करोड़



(च) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

(i) 220/132/33 के0वी0 साहिबाबाद(गाजियाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र साहिबाबाद(गाजियाबाद) की क्षमता 132 के0वी0 विभव पर 3x63 एमवीए (पीक लोड 166 एमवीए- 88 %) है एवं कनेक्टेड लोड 314 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा N-1 के



दृष्टिगत प्रेषित 3x63 से 4x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं अन्य सम्बन्धित कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 6.04 करोड़

(ii) 132/33 के0वी0 चन्दक(बिजनौर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र चन्दक (बिजनौर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 72 एमवीए- 90 %) है एवं कनेक्टेड लोड 100 एमवीए है व 40 एम0वी0ए0 का भार प्रस्तावित है अतः भारिता के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.45 करोड़

(iii) 132/33 के0वी0 जिगना (मिर्जापुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जिगना (मिर्जापुर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 60 एमवीए- 75%) है एवं कनेक्टेड लोड 88 एमवीए है अतः समिति द्वारा N-1 के दृष्टिगत प्रेषित प्रस्ताव को संशोधित करते हुए 2x40 से 2x63 एमवीए क्षमतावृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 9.83 करोड़

(iv) 132/33 के0वी0 मोहम्मदाबाद(मऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मोहम्मदाबाद (मऊ) की क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 72 एमवीए- 70%) है एवं कनेक्टेड लोड 103.25 एमवीए है व 30 एम0वी0ए0 का भार प्रस्तावित है अतः उपकेन्द्र की भारिता एवं N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x40+1x63 से 2x40+1x63 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.80 करोड़

(v) 132/33 के0वी0 बांगरमउ (उन्नाव) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बांगरमउ (उन्नाव) की क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 52 एमवीए- 65%) ) है एवं कनेक्टेड लोड 68 एमवीए है व N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x20+1x40 से 1x20+2x40 एमवीए क्षमतावृद्धि कार्य एवं 33 के0वी0 जैक बस निर्माण सम्बन्धी प्रस्ताव समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.21 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 जलालपुर (अम्बेडकरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र जलालपुर (अम्बेडकरनगर) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए- 88%) है एवं कनेक्टेड लोड 90 एमवीए है व 10 एम0वी0ए0 भार प्रस्तावित है अतः N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 मेन बस व ट्रांसफर बस का विस्तारीकरण सम्बन्धी कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

अनुमानित व्यय रू0 4.77 करोड़



(छ) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन:-

1. मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 द्वारा नोएडा सेक्टर-62 में डाटा सेंटर (81 एम0वी0ए0 विद्युत भार) हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62 एन0आई0बी0, नोयडा एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-67, नोएडा से 132 के0वी0 लाइनों एवं 'बे' सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 14वी योजनाकाल की 5वी बैठक दिनांक 30.07.2022 में मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 द्वारा नोएडा सेक्टर-62 में डाटा सेंटर (81 एम0वी0ए0 विद्युत भार) को दो ग्रिड से विद्युत आपूर्ति हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62 एन0आई0बी0, नोयडा उपकेन्द्र एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-67, नोएडा उपकेन्द्र से 132 के0वी0 लाइनों एवं 'बे' सम्बन्धी निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया था।

मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 द्वारा पुनः सूचित किया गया है कि 132 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र से0-67, नोएडा से मै0अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 से0-62, नोएडा के परिसर तक 132 केवी एकलपथ लाइन का निर्माण- 04 कि0मी0 (लगभग 1.0 किमी भूमिगत 4x630 Sqmm Aluminium cable द्वारा तथा लगभग 3 किमी0 मोनोपोल टावरों पर) का निर्माण मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 द्वारा उप्रपाट्राकालि को देय सुपरविजन चार्ज पर स्वयं कराया जायेगा। अतः उक्त के दृष्टिगत पूर्व अनुमोदित कार्य में संशोधन सम्बन्धी प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया:-

14वी योजनाकाल की 5वीं बैठक दिनांक 30.07.2022 में अनुमोदित कार्य का विवरण	संशोधित प्रस्ताव
132 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र से0-67, नोएडा से मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 से0-62, नोएडा के परिसर तक 132 केवी एकलपथ लाइन का निर्माण- 4 किमी0 (लगभग 1.0 किमी भूमिगत 4x630 Sqmm Aluminium cable द्वारा तथा 3 किमी0 मोनोपोल टावरों पर निर्माण कार्य)  (जमा मद/ ग्राण्ट के माध्यम से) (अनुमानित व्यय- 20.43 करोड़)	132 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र से0-67, नोएडा से मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 से0-62, नोएडा के परिसर तक 132 केवी एकलपथ लाइन का निर्माण- 4 किमी0 (लगभग 1.0 किमी भूमिगत 4x630 Sqmm Aluminium cable द्वारा तथा 3 किमी0 मोनोपोल टावरों पर निर्माण कार्य)  (मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 द्वारा उप्रपाट्राकालि को देय सुपरविजन चार्ज पर स्वयं कराया जायेगा)  सुपरविजन चार्ज- 5.37 करोड़ (जी0एस0टी0 अतिरिक्त)
132 के0वी0 जी0आई0एस0 सेक्टर-67, नोएडा पर 132 के0वी0 जी0आई0एस0 'बे' का निर्माण कार्य:- -01 नग  (अनुमानित व्यय- 4.66 करोड़) (जमा मद/ ग्राण्ट के माध्यम से)	यथावत
220 के0वी0 जी0आई0एस0 उपकेन्द्र से0-62 एनआईबी, नोएडा से मै0 अडानी एन्टरप्राइजेज लि0 से0 62, नोएडा के परिसर तक 132 के0वी0 एकलपथ लाइन का निर्माण- 2.5 किमी0 (भूमिगत 4x630 Sqmm Aluminium cable द्वारा)  (अनुमानित व्यय- 14.01 करोड़) (जमा मद/ ग्राण्ट के माध्यम से)	यथावत



220/132 के0वी0 जी0आई0एस0 सेक्टर-62, नोएडा पर 132 के0वी0 एस0ए0एस0 'बे' का निमाण कार्य: -01 नग  (अनुमानित व्यय- 2.69 करोड़) (जमा मद / ग्राण्ट के माध्यम से)	यथावत
अनुमानित लागत- 41.79 करोड (जमा मद / ग्राण्ट के माध्यम से )	अनुमानित लागत- 26.73* करोड (जमा मद में)

\* उत्तर प्रदेश डाटा सेन्टर नीति, 2021 एवं इसके संशोधन, यदि कोई हो, की अधिसूचना के पश्चात धारा 7.1 (द)(i) के अनुसार लाइन निर्माण की लागत डाटा सेन्टर विकासकर्ता द्वारा देय होगी।"

2. 220/132/33 के0वी0 2x160+2x40 एम0वी0ए0 मड़ावरा(ललितपुर) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धी लाइन का निर्माण कार्य :-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 04.05.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की द्वितीय बैठक में अनुमोदित 220 के0वी0 मण्डावरा (ललितपुर) का एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य - 55 किमी0 Zebra Conductor पर पढ़ा जाय जबकि त्रुटिवश मूज कण्डक्टर टंकित हो गया है।

3. 132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 मेहरौनी (ललितपुर) उपकेन्द्र एवं सम्बन्धी लाइन का निर्माण कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा दिनांक 04.05.2022 को सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की द्वितीय बैठक में अनुमोदित 132 के0वी0 मेहरौनी (ललितपुर) का मण्डावरा(220) डी0सी0 लाइन का निर्माण कार्य- 30 किमी0 Panther Conductor पर पढ़ा जाय जबकि त्रुटिवश जेब्रा कण्डक्टर टंकित हो गया है।

(ज) पूर्व अनुमोदित कार्य का निरस्तीकरण :-

1. 220 के0वी0 भदरेखी, उरई(400)-बाह(आगरा) एस0सी0 लाइन का निर्माण निरस्त/विलोपित करने के सम्बन्ध में:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 24.02.2016 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 30वीं बैठक में एल0एस0पी0डी0सी0एल0 की 440 मे0वा0 सोलर पार्क योजना के ऊर्जा निकासी हेतु 220 के0वी0 भदरेखी, उरई(400)-बाह(आगरा) एस0सी0 लाइन(150 किमी0) का निर्माण जमा मद (रु0 71.8 करोड़) योजना में स्वीकृत हैं। सोलर पार्क योजना के विकासकर्ता द्वारा वांछित निर्माण धनराशि उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 को हस्तान्तरित न किये जाने के कारण 220 के0वी0 भदरेखी, उरई(400)-बाह(आगरा) एस0सी0 लाइन का निर्माण प्रारंभ नहीं किया जा सका है। बुर्देलखण्ड क्षेत्र में सौर परियोजनाओं के अन्तर्गत 4000 मे0वा0 क्षमता की ऊर्जा निकासी हेतु विभिन्न 765/400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्रों एवं पारेषण लाइनों का निर्माण ग्रीन एनर्जी कॉरीडोर-द्वितीय के अंतर्गत किया जा रहा है। क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि 220 के0वी0 भदरेखी, उरई(400)-बाह(आगरा) एस0सी0 लाइन की वर्तमान में आवश्यकता नहीं है तथा इस लाइन के संयोजन हेतु 220 के0वी0 उपकेन्द्र बाह पर 'बे' निर्माण हेतु स्थान भी उपलब्ध न होने के कारण वर्तमान परिदृश्य में उपरोक्त लाइन का निर्माण निरस्त/विलोपित करने हेतु क्षेत्र द्वारा टिप्पणी संख्या 2760 दिनांक 27.07.2022 के माध्यम से प्रेषित किया



गया। अग्रेतर क्षेत्र द्वारा समिति को अवगत कराया गया कि उक्त निरस्त की जाने वाली लाइन के परिपेक्ष्य में कोई धनराशि व्यय नहीं की गई है।

अतः उक्त के दृष्टिगत समिति के द्वारा निम्न अनुमोदित लाइन को निरस्त करने के संस्तुति प्रदान की गई।

- 220 के0वी0 भदरेखी, उरई(400)—बाह(आगरा) एस0सी0 लाइन— 150 किमी0 का निरस्तीकरण

अनुमोदित व्यय —रु0 71.8 करोड़  
(जमा मद में)

### (झ) चर्चा हेतु अन्य प्रस्तावः—

1. 132/33 के0वी0 जौनपुर(220)—जौनपुर एस0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर में परिवर्तन तथा बस बार सम्बन्धी निर्माण कार्य एवं 132/33 के0वी0 सिद्दीकपुर—शाहगंज एवं 132 के0वी0 जौनपुर (टी0 ऑफ) — लीलो प्वाइंट सिद्दीकपुर पारेषण लाइन के पुराने ब्लैक स्टील टावरों को बदलने हेतु प्रस्ताव :-

132/33 के0वी0 जौनपुर(220)—जौनपुर एस0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर (वर्तमान टावर का उपयोग) में परिवर्तन पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया है की निर्माणाधीन 400के0वी0 उपकेन्द्र मछलीशहर ऊर्जाकृत होने के उपरान्त 132 के0वी0 शाहगंज की विद्युत आपूर्ति मछलीशहर(400)—शाहगंज 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन से पोषित होगी जिससे 132 के0वी0 शाहगंज की विद्युत आपूर्ति में गुणात्मक सुधार आयेगा। एवं 132 के0वी0 सिद्दीकपुर जो कि वर्तमान में टी0आफ0 द्वारा पोषित किया जा रहा है उसके स्थान पर 132 के0वी0 सिद्दीकपुर को लीलो लाइन एवं 'बे' निर्माण सम्बन्धी प्रस्ताव एवं 132/33 के0वी0 सिद्दीकपुर—शाहगंज एवं 132 के0वी0 जौनपुर (टी0 ऑफ) — लीलो प्वाइंट सिद्दीकपुर पारेषण लाइन के पुराने ब्लैक स्टील टावरों को बदलने सम्बन्धी प्रस्ताव पर क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया है कि टी0आफ0 से पोषित उपकेन्द्रों के स्थान पर लीलों लाइन/बे निर्माण करते हुए पुराने ब्लैक स्टील टावरों को बदलने हेतु प्रस्ताव को संशोधित करते हुए आगामी बैठक में पुनः प्रेषित करें।

2. 132/33 के0वी0 सिराथू (कौशाम्बी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धिः—

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सिराथू (कौशाम्बी) की क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 71.2 एमवीए— 69%) है। समिति द्वारा उपकेन्द्र की भारिता के दृष्टिगत प्रस्ताव पर पुर्नविचार कर प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु निदेशित किया गया।

3. 132/33 के0वी0 मोठ (झांसी) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धिः—

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मोठ (झांसी) की क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 62 एमवीए) है क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए परिवर्तक 'बे' सहित क्षमतावृद्धि प्रस्ताव पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों के निदेशित किया गया है कि ग्रीन एनर्जी कॉरिडोर-11 के अतर्गत स्थापित होने वाले उपकेन्द्रों को संज्ञान में लेते हुए 132 के0वी0 मोठ पर सम्भावित भारिता का पुनः आकलन कर प्रस्ताव प्रेषित करे।



4. 132 के0वी0 जसराना-शिकोहाबाद पारेषण लाइन का 132 के0वी0 टुण्डला(220)-फरीहा लाइन के द्वितीय सर्किट पर लीलो सम्बन्धी कार्य :-

समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि 132 के0वी0 जसराना-शिकोहाबाद पारेषण लाइन का 132 के0वी0 टुण्डला(220)-फरीहा लाइन के द्वितीय सर्किट पर लीलो सम्बन्धी प्रस्ताव को तकनीकी रूप से अध्ययन उपरान्त पुनः प्रेषित करे।

5. 400 के0वी0 पीलीपोखर, आगरा उपकेन्द्र पर क्षतिग्रस्त 50 एम0वी0ए0आर0 लाइन रिएक्टर के स्थान पर 63 एम0वी0ए0आर0 लाइन रिएक्टर पर परिवर्तन सम्बन्धी कार्य :-

वर्तमान में 400 के0वी0 उपकेन्द्र पीलीपोखर, आगरा-उन्नाव लाइन पर स्थापित 50 एम0वी0ए0आर0 लाइन रिएक्टर(BHEL मैनुफेक्चरिंग वर्ष - 1998) अक्टूबर 2021 में क्षतिग्रस्त हो चुका है जिसका रिपेयर कार्य सम्भव नहीं है अतः वोल्तेज रेग्यूलेशन को कंट्रोल करने एवं सम्भावित भारिता के दृष्टिगत 63 एम0वी0ए0आर0 लाइन रिएक्टर की स्थापना पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को 63 एम0वी0ए0आर0 लाइन रिएक्टर 400 के0वी0 बांदा उपकेन्द्र पर उपलब्ध होने के दृष्टिगत संशोधित प्रस्ताव आगामी बैठक में प्रेषित करने हेतु निदेशित किया गया।

6. 220/132/33 के0वी0 गाजीपुर उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

220 के0वी0 उपकेन्द्र गाजीपुर को अनवरत स्टेशन सप्लाई हेतु क्षेत्र द्वारा 20 एम0वी0ए0 परिवर्तक स्थापना एवं 01 अदद टावर विस्थापन सम्बन्धी प्रस्ताव पर समिति द्वारा क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया है कि उक्त 20 एम0वी0ए0 परिवर्तक पर स्टेशन सप्लाई के साथ-साथ वाणिज्यिक दृष्टिकोण से वितरण इकाई के 33 के0वी0 पोषकों को भी पोषित किये जाने सम्बन्धी प्रस्ताव को आगामी बैठक में पुनः प्रेषित किया जाए।

7. 132/33 के0वी0 पलिया (लखीमपुर) उपकेन्द्र पर द्वितीय स्रोत सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

समिति द्वारा 132/33 केवी पलिया (लखीमपुर) उपकेन्द्र पर द्वितीय स्रोत हेतु लाइन निर्माण पर क्षेत्रीय अधिकारियों को निदेशित किया गया कि लाइन निर्माण व्यय का पुर्नआकलन कर आगामी बैठक में प्रेषित करें।

8. 132 के0वी0 अनपरा - मोरवा (म.प्र.) एस.सी. लाइन का 132 केवी उपकेन्द्र बीना पर लीलो का निर्माण कार्य :-

समिति द्वारा 132 केवी बीना उपकेन्द्र पर सुदृढ़ स्रोत प्रदान करने हेतु 132 केवी अनपरा - मोरवा (म.प्र.) एस0सी0 लाइन निर्माण में भूमिगत केबल के स्थान पर ओवरहेड डबल सर्किट/मल्टी सर्किट टॉवर के साथ लाइन निर्माण हेतु निदेशित किया गया।

वित्तीय वर्ष 2022-23 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-

टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		उ0प्र0पा0ट्रा0का0लि0 के मद में				जमा मद कार्य		टी0बी0सी0बी0	योग (रु० करोड़ में)
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0- II	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढ़ीकरण		नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढ़ीकरण	नये कार्य	
				रु० 5 करोड़ से कम लागत के कार्य	रु० 5 करोड़ से अधिक लागत के कार्य				
प्रथम बैठक	05.04.2022	486.84	-	4.82	10.67	40.26	-	-	542.59



द्वितीय बैठक	04.05.2022	2009.77**	-	11.34	7.21	121.89	-	-	2150.21
तृतीय बैठक	28.05.2022	88.82	-	-	-	148.44	-	-	237.26
चतुर्थ बैठक	18.06.2022	393.75	-	-	27.52	-	-	-	421.27
पंचम बैठक	30.07.2022	-	-	9.57	57.27	133.76	-	-	200.6
6वीं बैठक	02.09.2022	-	-	37.79	130.18	-	-	1057.95	1225.92
7वीं बैठक	07.09.2022	-	48.88	36.78	123.52	-	6.77	-	215.95
8वीं बैठक	22.09.2022	-	11.69	31.44	159.64	-	-	-	202.77
9वीं बैठक	09.11.2022	1805.9	181.62	18.23	130.57	352.89	-	493.52	2982.73
योग		4785.08*	242.19	149.97 <sup>#</sup>	646.58	797.24	6.77	1551.47	8179.3
कुल योग			5823.82			804.01		1551.47	8179.3

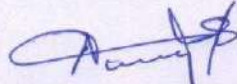
\* 33% धनराशि MNRE द्वारा पूँजीगत अनुदान + 47% धनराशि ऋण के रूप में + 20% धनराशि राज्य सरकार द्वारा अंशपूँजी के रूप में।

\*\* द्वितीय बैठक में जीईसी-11 मद में कुल अनुमोदित लागत ₹ 4001.92 करोड़ को 9वीं बैठक में 765 कोटी गरीठा एवं तालबेड उपकेन्द्र एवं सम्बन्धित लाइन लागत में संशोधन उपरान्त कुल ₹ 2009.77 करोड़ समिति द्वारा अनुमोदित किया गया।

# ₹ 130 करोड़ के कार्यों की लागत ₹ 05 करोड़ से कम होने के कारण उप्रपाट्राकालि के आन्तरिक संसाधनों द्वारा निष्पादित किये जायेंगे।

वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित ₹ 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि ₹ 149.98 करोड़) :-

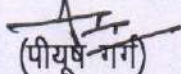
01 अप्रैल, 2022 से दिनांक 07.09.2022 (14वीं योजनाकाल की 8वीं टीडब्ल्यूसी) तक अनुमोदित ₹ 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि	वर्तमान टीडब्ल्यूसी में प्रस्तावित, ₹ 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुमोदित, ₹ 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
₹ 131.75 करोड़	₹ 18.23 करोड़	₹ 149.98 करोड़



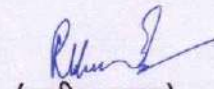
(अंजनी कुमार शुक्ला)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य



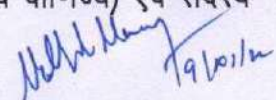


(पीयूष-गर्गी)  
निदेशक (आपरेशन) एवं सदस्य।



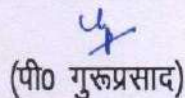
(राजीव कुमार)

निदेशक (कार्य एवं परि०) /  
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य



(निधि कुमार नारंग)

निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।



(पी० गुरुप्रसाद)  
प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष