

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
Superintending Engineer (TP&PSS))  
3<sup>rd</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-AshokMarg Lucknow-226001  
Email I.D. [setppss@upptcl.org](mailto:setppss@upptcl.org)  
Phone : 0522-4108994



कार्यालय:  
अधीक्षण अभियन्ता(टी.पी.एवं पीएसएस)  
तीसरा तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001  
दूरभाष : 0522-4108994

पत्रांक:- 92 अधी०अभि०/टी०पी०एवं पी०एस०एस०/14वीं योजना/TWC

दिनांक:- 17 अक्टूबर, 2023

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 06.09.2023 को आहूत 14वीं योजनाकाल की 17वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- निदेशक (ऑपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 3- निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 4- निदेशक (एस०एल०डी०सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 5- निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 6- निदेशक (नियोजन एवं वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य समिति।
- 7- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 14वीं योजनाकाल की दिनांक 06.09.2023 को आहूत 17वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र० पा० ट्रा० का० लि० की वेबसाइट [www.upptcl.org](http://www.upptcl.org) के **ongoing transmission works** लिंक पर भी उपलब्ध है।

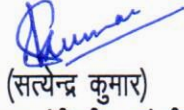
संलग्नक: यथोपरि।

(सत्येन्द्र कुमार)  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक

**प्रतिलिपि :-**

- 1- निदेशक (वितरण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी, विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 8- मुख्य अभियन्ता (765 के०वी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (सी०एम०यू०टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 14- श्री पंकज सक्सेना, अधीक्षण अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।



(सत्येन्द्र कुमार)  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)  
एवं सदस्य संयोजक

उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 06.09.2023 को  
सम्पन्न 14वीं योजनाकाल की 17वीं बैठक का कार्यवृत्त।

उपस्थिति:-

सदस्य:-

1. श्री पी० गुरुप्रसाद : प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष।
2. श्री निधि कुमार नारंग : निदेशक (वित्त), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
3. श्री पीयूष गर्ग : निदेशक (ऑपरेशन)/(एस०एल०डी०सी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
4. श्री राजीव कुमार : निदेशक (कार्य एवं परियोजना)/(नियोजन एवं वाणिज्य),  
उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं सदस्य।
5. श्री सत्येन्द्र कुमार : अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०) एवं संयोजक सदस्य।

अन्य:-

1. श्री विजेन्द्र गौतम : अधिशासी अभियन्ता(टी०पी० एवं पी०एस०एस०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर सम्यक् विचारोपरान्त समिति ने निम्न निर्णय लिये :-

(क) जमा मद कार्य:-

1. 132 के०वी० मिश्रिख-इनरबोस्टा सोलर लाइन एवं 'बे' संबन्धित निर्माण कार्य :-

जनपद शाहजहाँपुर में 60 मे०वा० क्षमता का सोलर प्लांट मै० इनरबोस्टा सोलर प्लांट प्रा०लि० शाहजहाँपुर द्वारा स्थापित किया जाना है। सोलर पावर प्लांट की विद्युत निकासी हेतु मै० इनरबोस्टा सोलर प्लांट प्रा०लि० - मिश्रिख(सीतापुर) 132 के०वी० एकल पथ लाइन का निर्माण कार्य समिति के समक्ष प्रस्तुत है।


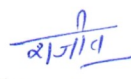

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया है:-

- 132 के०वी० मिश्रिख(सीतापुर)-मै० इनरबोस्टा सोलर प्लांट प्रा०लि० एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर निर्माण कार्य-8.6 किमी०  
(मै० इनरबोस्टा द्वारा निर्माण 15% सुपरविजन चार्ज पर रू० 1.17 करोड़ जी०एस०टी० सहित)
- 132 के०वी० उपकेन्द्र मिश्रिख पर 132 के०वी० 'बे' का निर्माण कार्य - 01 अर्द्ध  
अनुमानित व्यय रू० 2.64 करोड़  
(सुपरविजन चार्ज जी०एस०टी० सहित)  
(जमा मद में)

2. 132 के०वी० भरुआ सुमेरपुर-रागौल टी०एस०एस० सर्किट-।। लाइन का 'बे' सहित निर्माण कार्य:-

वर्तमान में टी०एस०एस० रेलवे स्टेशन रागौल के विद्युत भार की आपूर्ति 132 के०वी० भरुआ सुमेरपुर-रागौल एस०सी० लाइन द्वारा किया जाता है। रागौल टी०एस०एस० रेलवे स्टेशन को निर्बाध विद्युत आपूर्ति हेतु 132 के०वी० भरुआ सुमेरपुर-रागौल टी०एस०एस० लाइन का विद्यमान डी०सी० टावर पर स्ट्रिंगिंग कर द्वितीय सर्किट के निर्माण कार्य समिति के समक्ष प्रेषित है।

अतः उक्त के दृष्टिगत क्षेत्र द्वारा प्रेषित प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत अनुमोदित किया गया है:-

- 132 के0वी0 भरुआ सुमेरपुर-रागौल टी0एस0एस0 सर्किट- II लाइन का विद्यमान डी0सी0 टावर पर स्ट्रिंगिंग का निर्माण कार्य- 16:767 किमी0
- 132 के0वी0 भरुआ सुमेरपुर उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' का निर्माण- 01 अदद  
अनुमानित व्यय रू0 4.30 करोड़  
(जमा मद मे)

(उपरोक्त जमा मद के कार्यों को ट्रांसमिशन प्लान में सम्मिलित माना जाएगा।)

(ख) उपकेन्द्र / लाइन सुदृढीकरण कार्य:-

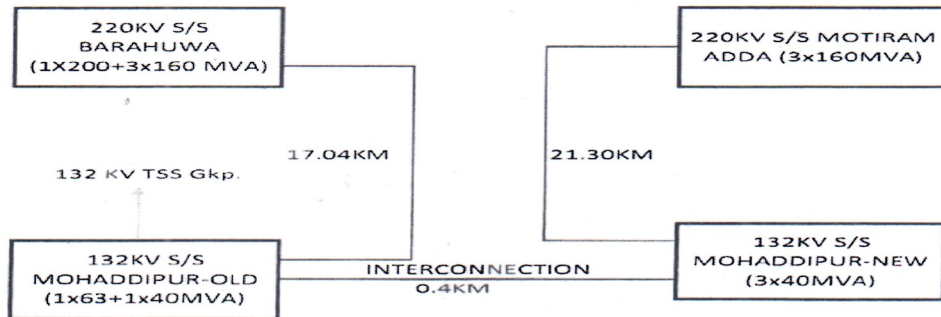
1. 132 के0वी0 बरहुआ-मोहददीपुर(ओल्ड) लाइन और 132 के0वी0 मोतीराम अड्डा-मोहददीपुर(न्यू) लाइन के ASCR Panther कण्डक्टर को HTLS कण्डक्टर में परिवर्तित सम्बन्धी निर्माण कार्य।

वर्तमान मे 132 के0वी0 मोहददीपुर(ओल्ड) उपकेन्द्र (1x40+1x63 एम0वी0ए0), 132 के0वी0 बरहुआ(220)-मोहददीपुर(ओल्ड) एस0सी0 लाइन द्वारा पोषित होती है एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र मोहददीपुर(न्यू)(3x40 एम0वी0ए0), 132 के0वी0 मोतीराम अड्डा-मोहददीपुर(न्यू) एस0सी0 लाइन द्वारा पोषित होती है। 132 के0वी0 बरहुआ(220)-मोहददीपुर(ओल्ड) एस0सी0 लाइन का अधिकतम भार 395 एम्पियर है एवं 132 के0वी0 मोतीराम अड्डा (220)-मोहददीपुर (न्यू) लाइन का अधिकतम भार 365 एम्पियर है। उपरोक्त दोनों लाइनों के कुल भार 760 एम्पियर वर्तमान में अंतर संयोजित (Inter connected) सर्किट द्वारा किसी भी लाइन के शटडाऊन/ब्रेक डाउन की स्थिति में दोनों उपकेन्द्रों पर पूर्ण सप्लाई बहाल करना संभव नहीं है। उक्त उपकेन्द्रों से पोषित सभी पोषकों की सुचारु विद्युत आपूर्ति बनाये रखने एवं भविष्य सम्भावी विद्युत भार वृद्धि, अतिभारित एवं (N-1) contingency के दृष्टिगत 132 के0वी0 बरहुआ-मोहददीपुर(ओल्ड) (17.04 किमी0) लाइन और 132 के0वी0 मोतीराम अड्डा-मोहददीपुर(न्यू) (21.70 किमी0) लाइन के ASCR Panther कण्डक्टर को HTLS कण्डक्टर में परिवर्तित का कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया है।

- 132 के0वी0 बरहुआ(220)-मोहददीपुर (ओल्ड) लाइन के ASCR Panther कण्डक्टर को HTLS कण्डक्टर में परिवर्तित सम्बन्धी निर्माण कार्य(Interconnection लाइन-0.4 किमी0 सहित )- 17.04 किमी0
- 132 के0वी0 मोतीराम अड्डा(220)-मोहददीपुर (न्यू) लाइन के ASCR Panther कण्डक्टर को HTLS कण्डक्टर में परिवर्तित सम्बन्धी निर्माण कार्य-21.70 किमी0
- 132 के0वी0 'बे' का सुदृढीकरण का कार्य।

अनुमानित व्यय रू0 22.22 करोड़

SLD FOR HTLS CONDUCTOR AT 132KV S/S MOHADDIPUR

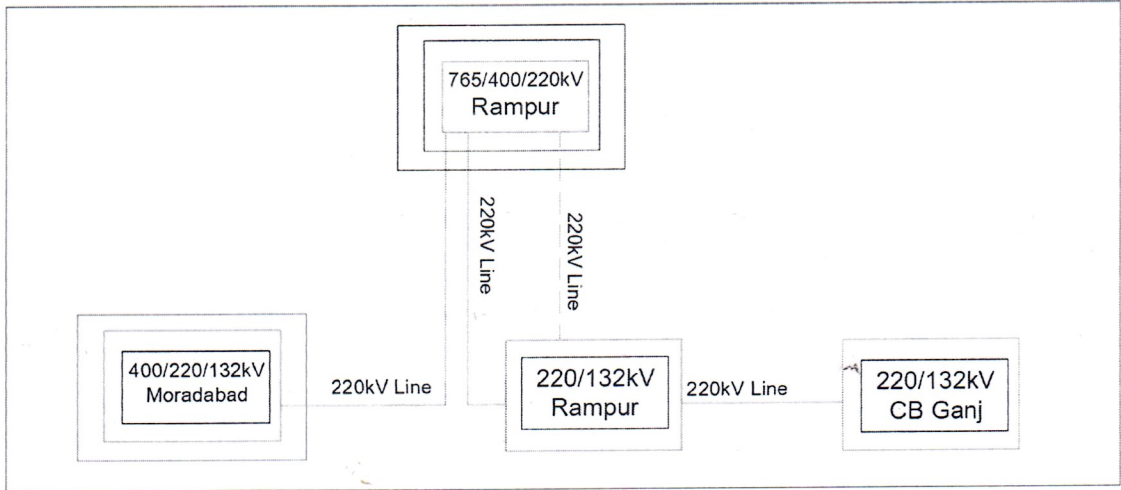


2. 220 के0वी0 रामपुर(765)–रामपुर लाइन के द्वितीय सर्किट की स्ट्रिंगिंग का 'बे' सहित निर्माण कार्य:–

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र रामपुर,(1x160+3x100 एमवीए), 220 के0वी0 रामपुर(765)–रामपुर एस0सी0 लाइन एवं 220 के0वी0 सी0बी0 गंज(220) एस0सी0 लाइन द्वारा पोषित हो रही है एवं 220 के0वी0 रामपुर उपकेन्द्र का अधिकतम भार 310 एमवीए है। सामान्यतः लगभग 60–70 एमवीए पावर 220 के0वी0 उपकेन्द्र रामपुर से 220 के0वी0 उपकेन्द्र सी0बी0 गंज पर एक्सपोर्ट होती है जिससे 220 के0वी0 रामपुर(765)–रामपुर(220) एस0सी0 लाइन अतिभारित रहती है। अतः 220 के0वी0 रामपुर उपकेन्द्र को पोषित करने वाले दोनो स्रोतों में से किसी एक का शट डाउन, ब्रेक डाउन अथवा ट्रिपिंग होने की दशा में शेष बचे एक स्रोत से 310 एमवीए का भार पोषित कराना सम्भव नहीं है। उक्त समस्या के दृष्टिगत 220 के0वी0 रामपुर(765)–रामपुर(220) एस0सी0 लाइन का निर्माण कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया है।

- 220 के0वी0 रामपुर(765)–रामपुर एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण कार्य–10.4 किमी0
- 220 के0वी0 'बे' का 220 के0वी0 रामपुर उपकेन्द्र पर निर्माण कार्य– 01 अदद
- 765 के0वी0 उपकेन्द्र रामपुर पर 220 के0वी0 फीडर 'बे' उपलब्ध है।  
(उपरोक्त निर्माण कार्य को ट्रांसमिशन प्लान में सम्मिलित माना जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 10.99 करोड़



(ग) लाइन सुदृढीकरण एवं उपकेन्द्र क्षमतावृद्धि कार्य:–

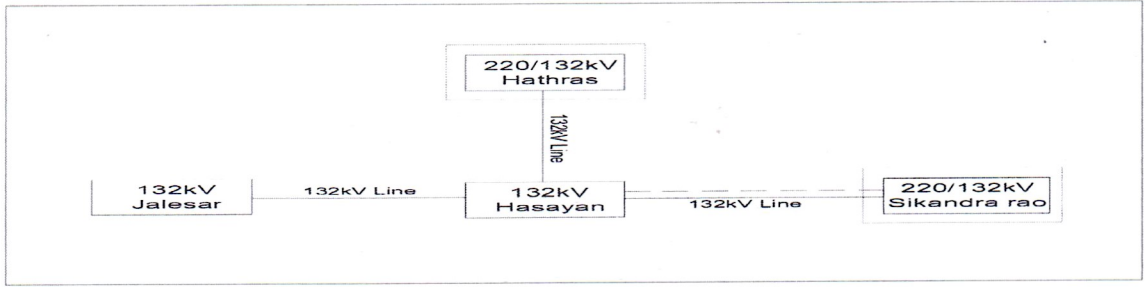
1. (i) 132 के0वी0 सिकन्दराराव(220)–हसायन लाइन के द्वितीय सर्किट की स्ट्रिंगिंग एवं सम्बन्धित कार्य:–

वर्तमान में 132के0वी0 उपकेन्द्र हसायन(2x20+1x40 एमवीए), 132 के0वी0 सिकन्दराराव(220)–हसायन लाइन, 132 के0वी0 हसायन–जलेसर लाइन एवं 132 के0वी0 मीताई,हाथरस (220)–हसायन लाइन से जुड़ा है 132 के0वी0 हसायन उपकेन्द्र मुख्यतः 132 के0वी0 हसायन–सिकन्दराराव लाइन तथा वैकल्पिक व्यवस्था में 132 के0वी0 मीताई,हाथरस(220)–हसायन लाइन से पोषित किया जाता है। हसायन क्षेत्र में कृषि, औद्योगिक व ग्रामीण भार एवं भविष्य में बढ़ती हुई विद्युत भार के दृष्टिगत 132 के0वी0 हसायन उपकेन्द्र से पोषित किया जाना संभव नहीं होगा। 132 के0वी0 जलेसर अतिभारित होने व 220 के0वी0 मीताई की दूरी अधिक(51 किमी0) होने एवं वर्तमान में परिचालित 132 के0वी0 सिकन्दराराव(220)–हसायन लाइन सिंगल सर्किट (पैंथर कण्डक्टर) होने के

*(Handwritten signatures and initials)*

कारण समस्त विद्युत भार की आपूर्ति करने में कठिनाई होगी। उक्त के दृष्टिगत 132 के0वी0 उपकेन्द्र हसायन की गुणवत्तापूर्ण एवं निर्बाध विद्युत आपूर्ति हेतु 132 के0वी0 सिकन्दराराव(220)-हसायन लाइन का विद्यमान डी0सी0 टावर पर द्वितीय सर्किट की स्ट्रिंगिंग का कार्य क्षेत्र द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव को समिति द्वारा निम्नवत् अनुमोदित किया गया है।

- 132 के0वी0 सिकन्दराराव(220)-हसायन लाइन का विद्यमान डी0सी0 टावर पर द्वितीय सर्किट की स्ट्रिंगिंग का कार्य- 15 किमी0  
(220 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दराराव क्षोर पर स्थापित 05 अदद {03 नग C व 02 नग B type} डी0सी0 टावरों का प्रतिस्थापन कर नैरो बेस सर्किट टावर का निर्माण सहित)
- 132 के0वी0 'बे' का 220 के0वी0 सिकन्दराराव उपकेन्द्र पर निर्माण कार्य- 01 अदद
- 132 के0वी0 'बे' का 132 के0वी0 हसायन उपकेन्द्र पर निर्माण कार्य- 01 अदद



(ii). 220/132/33 के0वी0 सिकन्दराराव (हाथरस) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दराराव (हाथरस) क्षमता 2x160 एमवीए (पीक लोड 235 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 606 एमवीए है व भविष्य में 40 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x160 से 3x160 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(iii). 132 के0वी0 हसायन(हाथरस) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र हसायन(हाथरस) क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 68 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 103.5 एमवीए है, व भविष्य में 46.5 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x20+1x40 से 3x40 एमवीए में क्षमतावृद्धि एवं 33 के0वी0 मेन ब्रस बार के सिंगल मूज कण्डक्टर को ट्विन मूज कण्डक्टर में परिवर्तित करने का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है। (40 एमवीए के परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 हसायन उपकेन्द्र पर स्थापित किये जाएंगे)

कुल अनुमानित व्यय (i+ii+iii) रू0 26.53 करोड़

(घ) उपकेन्द्र क्षमतावृद्धि:-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency (N-1) में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमतावृद्धि कार्य समिति के समक्ष प्रस्तावित किया गया:-

i. 220/132 के0वी0 पहाड़ी(चित्रकुट) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र पहाड़ी(चित्रकुट) क्षमता 2x100 एमवीए (पीक लोड 134.45 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 384.6 एमवीए तथा भविष्य में 33 के0वी0 के नये पोषक भारकुन्डी, भौरी एवं डिफेन्स कोरीडोर रिवैम्प योजना में प्रस्तावित है, N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x100 से 2x100+1x160 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

अनुमानित व्यय रू0 16.69 करोड़

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

ii. 220/132/33 के0वी0 अतरौली(अलीगढ़) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र अतरौली(अलीगढ़) क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 112 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 167.5 एमवीए है व भविष्य में 20 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। क्षेत्र द्वारा प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए क्षमतावृद्धि एवं 132 के0वी0 मेन बस बार के सिंगल टारनटुला कण्डक्टर को टिवन मूज कण्डक्टर में परिवर्तित करने का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 220/132/33 के0वी0 अतरौली उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.48 करोड़

iii. 220/132 के0वी0 तथा 220/132/33 के0वी0 मैनपुरी उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र मैनपुरी क्षमता 2x160+1x100 एमवीए (पीक लोड 305 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 629 एमवीए है व भविष्य में 23 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मैनपुरी क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 165.75 एमवीए है व भविष्य में 10 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x160+1x100 से 3x160 एमवीए क्षमतावृद्धि तथा 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए क्षमतावृद्धि('बे' सहित) का निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 220/132/33 के0वी0 मैनपुरी उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

(उपरोक्त क्षमतावृद्धि कार्य को ट्रांसमिशन प्लान में सम्मिलित माना जायेगा।)

कुल अनुमानित व्यय रू0 13.64 करोड़

iv. 220/132/33 के0वी0 भरुआ(गोरखपुर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र भरुआ(गोरखपुर) क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 93एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 156 एमवीए है व भविष्य में 10 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

अनुमानित व्यय रू0 7.43 करोड़

v. 220/132 के0वी0 हाटा(कुशीनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र हाटा(कुशीनगर) क्षमता 1x160+2x100 एमवीए (पीक लोड 250 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 473 एमवीए है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x160+2x100 से 2x160+1x100 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

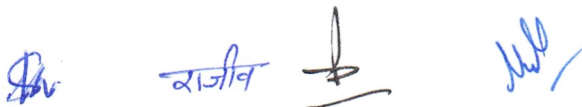
अनुमानित व्यय रू0 13.01 करोड़

vi. 220/132/33 के0वी0 बघाईकलां(मुज्जफरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बघाईकलां (मुज्जफरनगर) क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 76 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 104 एमवीए है व भविष्य में 48 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित एवं ओल्ड TBC 'बे' को परिवर्तित कर के नये TBC 'बे' का निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 220/132 के0वी0 बघाईकलां उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.69 करोड़



vii. 132/33 के0वी0 पुरकाजी(मुज्जफरनगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र पुरकाजी(मुज्जफरनगर) क्षमता 2x40 एमवीए (पीक लोड 69 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 104 एमवीए है व भविष्य में 17 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40 से 3x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है। (40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 पुरकाजी उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 2.79 करोड़

viii. 132/33 के0वी0 इगलास(अलीगढ़) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र इगलास(अलीगढ़) क्षमता 1x63+1x40 एमवीए (पीक लोड 79 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 128.7 एमवीए है, व भविष्य में 12 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40 से 1x63+2x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 इगलास उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.85 करोड़

ix. 220/132/33 के0वी0 हरदोई रोड(लखनऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र हरदोई रोड(हरदोई) क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 114 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 224 एमवीए है व भविष्य में 32 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 3x63 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित, 01 अद्द 132 के0वी0 बस कपलर की स्फिटिंग एवं 33 के0वी0 मेन बस सिंगल मूज कण्डक्टर को टिवन मूज कण्डक्टर में परिवर्तित का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

अनुमानित व्यय रू0 8.48 करोड़

x. 132/33 के0वी0 मोहान रोड(लखनऊ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मोहान रोड(लखनऊ) क्षमता 3x40 एमवीए (पीक लोड 90 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 163 एमवीए है व भविष्य में 15 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। क्षेत्र द्वारा प्रेषित 3x40 से 2x40+1x63 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

अनुमानित व्यय रू0 5.68 करोड़

xi. 132/33 के0वी0 सण्डीला(हरदोई) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सण्डीला(हरदोई) क्षमता 2x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 64 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 144.5 एमवीए है व भविष्य में 15 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x40+1x20 से 3x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 सण्डीला उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 0.70 करोड़

xii. 132/33 के0वी0 बघौली(हरदोई) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बघौली(हरदोई) क्षमता 2x20 एमवीए (पीक लोड 37 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 65 एमवीए है व भविष्य में 35 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x20 से 1x20+1x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 बघौली उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 0.70 करोड़

राजीव



**xiii. 132/33 के0वी0 कर्वी (चित्रकुट) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र कर्वी (चित्रकुट) क्षमता 1x63+1x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 89 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 182.4 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x63+1x40+1x20 से 1x63+2x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।  
(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 कर्वी उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.06 करोड़

**xiv. 132/33 के0वी0 मेरहबान सिंह का पुरवा(कानपुर नगर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र मेरहबान सिंह का पुरवा(कानपुर नगर) क्षमता 1x40+1x63 एमवीए (पीक लोड 78 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 186 एमवीए है, क्षेत्र द्वारा प्रेषित 1x40+1x63 से 2x63 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

अनुमानित व्यय रू0 5.59 करोड़

**xv. 132/33 के0वी0 नागलीकिठोर (मेरठ) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र नागलीकिठोर (मेरठ) क्षमता 2x63 एमवीए (पीक लोड 92 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 176 एमवीए है व भविष्य में 10 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x63 से 2x63+1x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित एवं 33 के0वी0 मेन बस बार के सिंगल तरनतुला कण्डक्टर को टिवन तरनतुला कण्डक्टर में परिवर्तित करने का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।  
(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 नागलीकिठोर उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 2.52 करोड़

**xvi. 132/33 के0वी0 भूड़ (बुलंदशहर) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र भूड़ (बुलंदशहर) क्षमता 1x63+1x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 69.24 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 133 एमवीए है व भविष्य में 21 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40+1x20\* से 1x63+1x40+1x20 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(20 एमवीए परिवर्तक 132 के0वी0 डासना उपकेन्द्र से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 भूड़ उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा।) \*विद्यमान 20 एमवीए परिवर्तक 132/37.5 के0वी0 का है।

अनुमानित व्यय रू0 0.98 करोड़

**xvii. 132/33 के0वी0 नैनी काम्पलेक्स(प्रयागराज) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र नैनी काम्पलेक्स (प्रयागराज) क्षमता 3x40+1x20\* एमवीए (पीक लोड 92 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 193 एमवीए है व भविष्य में 38 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 3x40+1x20\* से 4x40+1x20\* एमवीए क्षमतावृद्धि का 'बे' सहित निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 नैनी उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

\*विद्यमान 20 एमवीए परिवर्तक 132/11 के0वी0 का है।

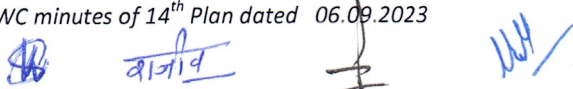
अनुमानित व्यय रू0 1.69 करोड़

**xviii. 132/33 के0वी0 डासना(गाजियाबाद) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र डासना(गाजियाबाद) क्षमता 1x63+1x40+1x20 एमवीए (पीक लोड 92 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 136 एमवीए है व भविष्य में 14 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 1x63+1x40+1x20 से 1x63+2x40 एमवीए क्षमतावृद्धि का कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 डासना उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 0.85 करोड़



**xix. 132/33 के0वी0 बीकापुर(अयोध्या) उपकेन्द्र पर क्षमतावृद्धि:-**

वर्तमान में 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र बीकापुर(अयोध्या) क्षमता 2x20+1x40 एमवीए (पीक लोड 70 एमवीए) है एवं कनेक्टड लोड 139 एमवीए है व भविष्य में 30 एमवीए0 विद्युत भार प्रस्तावित है। N-1 के दृष्टिगत प्रेषित 2x20+1x40 से 2x40+1x20 एमवीए क्षमतावृद्धि एवं 01 अदद 33 के0वी0 नये बस कपलर 'बे' निर्माण कार्य समिति के द्वारा अनुमोदित किया गया है।

(40 एमवीए परिवर्तक अन्यत्र स्थान से स्थानांतरित कर 132/33 के0वी0 बीकापुर उपकेन्द्र पर स्थापित किया जाएगा)

अनुमानित व्यय रू0 1.36 करोड़

(च) क्षेत्र द्वारा प्रेषित निम्न क्षमतावृद्धि के प्रस्तावों में उपकेन्द्रों पर अतिरिक्त परिवर्तक स्थापित करने हेतु स्थान की उपलब्धता/अन्य विद्यमान एवं निर्माणाधीन उपकेन्द्रों पर लोड स्फिटिंग का उच्च स्तर से आंकलन कर पुनः प्रेषित करने हेतु निर्देशित किया गया:-

- |  |  |
|--|--|
| 1. 220/132 के0वी0 बागपत                | 9. 220/132/33 के0वी0 चिनहट(लखनऊ)         |
| 2. 220/132/33 के0वी0 नारा              | 10. 132/33 के0वी0 हरदोई                  |
| 3. 132/33 के0वी0 भोकरहेड़ी(मुज्जफरनगर) | 11. 132/33 के0वी0 कोरॉव (प्रयागराज)      |
| 4. 132/33 के0वी0 पुरा(मुज्जफरनगर)      | 12. 132/33 के0वी0 श्रीमऊ (हरदोई)         |
| 5. 132/33 के0वी0 शंकरगढ़(प्रयागराज)    | 13. 132/33 के0वी0 राठ(हमीरपुर)           |
| 6. 132/33 के0वी0 बांसी(सिद्धार्थ नगर)  | 14. 132/33 के0वी0 भरूआ सुमेरपुर(हमीरपुर) |
| 7. 132/33 के0वी0 तिलहर(शहजहांपुर)      | 15. 132/33 के0वी0 मोठ(झांसी)             |
| 8. 220/132/33 के0वी0 सीतापुर           |  |

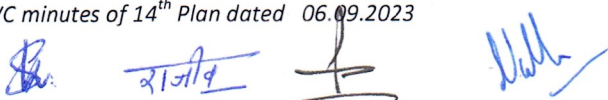
(छ) निरस्तीकरण हेतु प्रस्ताव:-

1. 132 के0वी0 सरोजनीनगर(400)-टी0आर0टी0(132) डी0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 में परिवर्तन सम्बन्धी निर्माण कार्य:-

पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं योजनाकाल की 25वीं बैठक दिनांक 01.03.2019 में सरोजनीनगर(400)-टी0आर0टी0(132) डी0सी0 लाइन को पैन्थर कण्डक्टर से एच0टी0एल0एस0 (Gap Type) में परिवर्तन सम्बन्धी प्रस्ताव अनुमोदित किया गया था।

अग्रेतर क्षेत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि तीन सदस्यीय समिति निदेशक (पी0 एण्ड ए0), निदेशक(परिचालन) एवं मुख्य अभियन्ता(765 के0वी0 डी0यू0) के अनुशंसा अनुसार उक्त लाइन को HTLS conductor(Gap Type) से परिवर्तित करने में निम्न समस्याये उत्पन्न होगी।

- However in case of GAP Conductor, the stringing of conductor has to be carried out by a special method in which at time of sagging all tension is applied to the steel core conductor is required to be pre-stressed for a period of 12 hrs or more. During this period the transmission line/Circuit shall remain under shutdown. In case of 132kV Dc Sarojani Nagar-TRT Transmission line, outage of 01 circuit continuously (For Re-conductoring works during day and pre-stressing for 12 Hrs after that) is not possible as the other circuit shall get overloaded. Further, in case of any tripping, large areas of Old Lucknow city shall face power interrupted.
- The construction of GAP Type Conductor is such that there is a gap between the inner Steel Core and Outer Aluminum Alloy Conductor. The gap is filled with Thermal-Resistant Grease. In this respect, it is to intimate that 132kV DC Sarojani Nagar-TRT Transmission line passes through densely populated areas and frequent tripping are encountered due to use of metal-wire kite strings. These strings often damage the outer layer of conductor which has to be repaired from time to time.



- iii. In case the GAP Conductor, the damage to outer layer of the conductor shall cause the leakage of the thermal-resistant grease and friction will be encountered between the steel core and aluminum layer. This will reduce the current carrying of the GAP conductor as the steel core shall also get heated by the aluminum layer and the High Temperature Low Sag Property of the conductor shall be lost.

उपरोक्त कारणों के दृष्टिगत उक्त कार्य को समिति द्वारा निरस्त किया गया है।

वित्तीय वर्ष 2023-24 में पारेषण कार्य अनुमोदन समिति द्वारा अब तक अनुमोदित कार्यों की लागत का विवरण :-


टी0डब्ल्यू0सी0 बैठक का विवरण		उ0प्र0पा0द्रा0का0लि0 के मद में				जमा मद कार्य		टी0बी0सी0बी0	योग (रू0 करोड़ में)
14वां प्लान	दिनांक	जी0ई0सी0-11	नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण		नये कार्य	क्षमतावृद्धि एवं सुदृढीकरण	नये कार्य	
				रू0 5 करोड़ से कम लागत के कार्य	रू0 5 करोड़ से अधिक लागत के कार्य				
14वीं बैठक	07.06.2023	-	-	-	30.77	-	-	-	30.77
15वीं बैठक	18.07.2023	-	-	4.94	87.20	17.15	-	-	109.29
16वीं बैठक	31.07.2023	-	-	20.22	121.33	3.22	-	-	144.77
17वीं बैठक	06.09.2023	-	-	17.67	130.26	6.94	-	-	154.87
योग		-	-	42.83	369.56	27.31	-	-	439.70
कुल योग				412.39		27.31			439.70

\* समिति के निर्देशानुसार 14वीं योजनाकाल की 17वीं बैठक दिनांक 06.09.2023 में अनुमोदित धनराशि को वित्तीय वर्ष 2023-2024 में सम्मिलित किया गया।


# रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य उप्रपाद्राकालि के आन्तरिक संसाधनों (निदेशक मण्डल द्वारा अनुमोदित धनराशि रू0 130 करोड़) द्वारा निष्पादित किये जायेंगे।

वित्तीय वर्ष 2023-24 में अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य (कुल धनराशि रू0 42.83 करोड़) :-


01 अप्रैल, 2023 से दिनांक 06.09.2023 तक अनुमोदित रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की धनराशि (14वीं योजनाकाल की 17वीं बैठक दिनांक 06.09.2023 को सम्मिलित करते हुए*)	वर्तमान टी0डब्ल्यू0सी0 में प्रस्तावित, रू0 05 करोड़ से कम लागत के कार्य की कुल धनराशि	वित्तीय वर्ष 2023-24 में अनुमोदित, रू0 05 करोड़ से कम के कार्य की कुल धनराशि
रू0 42.83 करोड़	रू0 17.67 करोड़	रू0 42.83 करोड़

  
(सत्येन्द्र कुमार)


अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य

  
(पीयूष गर्ग)


निदेशक (आपरेशन)/ (एस0एल0डी0सी0) एवं सदस्य।

  
(राजीव कुमार)

निदेशक (कार्य एवं परियोजना)/  
(नियोजन एवं वाणिज्य) एवं सदस्य

  
(निधि कुमार नारंग)

निदेशक (वित्त) एवं सदस्य।

  
(पी0 गुरुप्रसाद)

प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0द्रा0का0लि0 एवं अध्यक्ष