

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
Superintending Engineer (TP&PSS)
6th Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-Ashok Marg Lucknow-226001
Email ID : setppssn@gmail.com
Phone : 0522-4108994



कार्यालय
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पी०एस०एस०)
छठा तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001

पत्रांक : 2522-मु०अ०/पा०नि०/13वीं योजना/TWC

दिनांक : 21.09.2017

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 21.09.2017 को आहूत 13वीं योजनाकाल की पाँचवीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- श्री कामरान रिजवी, अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष, समिति।
- 2- श्री चन्द्र मोहन, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, समिति।
- 3- श्री चन्द्र मोहन, निदेशक (ऑपरेशन) उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, समिति।
- 4- श्री सरोज कुमार मिश्रा, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, समिति।
- 5- श्री सुमन गुच्छ, निदेशक (वाणिज्य एवं नियोजन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, 11वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, विभूति खण्ड-II, निकट मंत्री आवास, गोमती नगर, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता(नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की 13वीं योजनाकाल की दिनांक 21.09.2017 को आहूत पाँचवीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की वेबसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक पर भी उपलब्ध है।

संलग्नक: यथोपरि।

(नीरज स्वरूप)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण: दक्षिण-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण : उत्तर-पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, मोहददीपुर, गोरखपुर।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हास्पिटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी,विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 5- मुख्य अभियन्ता (पारेषण: दक्षिण-पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पारेषण : दक्षिण-मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 132 के०वी० उपकेन्द्र, हसारी, झांसी।
- 7- मुख्य अभियन्ता 765 के०वी०, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता सी०एम०यू०(टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 10- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण-II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- मुख्य अभियन्ता (डी० एंड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 12- उप महाप्रबन्धक (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 13- श्री पंकज सक्सेना, अभिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन) के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।

(नीरज स्वरूप)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं सदस्य संयोजक

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 21-09-2017 को सम्पन्न 13वीं योजनाकाल की पांचवीं बैठक का कार्यवृत्त।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

1. श्री कामरान रिजवी, अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष समिति।
2. श्री सरोज कुमार मिश्रा, निदेशक (वित्त) एवं सदस्य समिति।
3. श्री चन्द्र मोहन, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति।
4. श्री चन्द्र मोहन, निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य समिति।
5. श्री सुमन गुच्छ, निदेशक (वाणिज्य एवं नियोजन) एवं सदस्य समिति।
6. श्री नीरज स्वरूप, अधीक्षण अभियन्ता(टी०पी० एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य समिति।

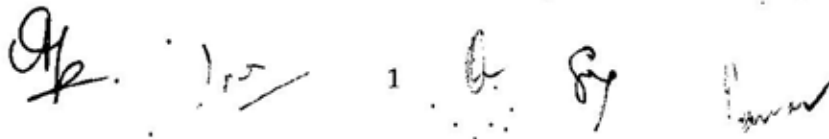
निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये कार्य :-

1. 220 / 132 / 33 के०वी०, 2X160, 2X40 एम०वी०ए० मलवां (फतेहपुर) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार मलवां 132 के०वी० उपकेन्द्र (सिंगल मेन) विद्यमान है। आस-पास के क्षेत्र में शीघ्रता से हो रही विद्युत भार में बढ़ोत्तरी तथा फतेहपुर 220 के०वी० उपकेन्द्र की अतिभारिता को कम करने एवं डी०एफ०सी०सी०आई०एल० को विद्युत आपूर्ति करना व वर्तमान में कार्यरत फतेहपुर 220 के०वी० उपकेन्द्र एवं अन्य 132 के०वी० उपकेन्द्रों से विद्युत आपूर्ति करना सम्भव नहीं है। मलवां फतेहपुर 220 के०वी० उपकेन्द्र के निर्माण हेतु भूमि उपलब्ध है। अतः समिति ने उपकेन्द्र का निर्माण कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

- 220 / 132 / 33 के०वी०, 2X160, 2X40 एम०वी०ए० मलवां (फतेहपुर) उपकेन्द्र का निर्माण
- फतेहपुर-ऊँचाहार 220 के०वी० डी०सी० लाइन के एक सर्किट का मलवां(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 30 किमी
- मलवां(220)-जहानाबाद 132 के०वी० एस०सी० लाइन - 45 किमी०
- मलवां-नौबस्ता 132 के०वी० एस०सी० लाइन का मलवां(220) उपकेन्द्र पर लीलो-01 किमी०



- मलवां-बिंदकी 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का मलवां(220) उपकेन्द्र पर लीलो-01 किमी0
- 132 के0वी0 जहानाबाद उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे'- 01 अदद

अनुमानित व्यय रू0 101.35 करोड़

2- 220/132/33 के0वी0, 2X160+2X40 एम0वी0ए0 अजीजपुर (शाहजहाँपुर) उपकेन्द्र का 'बे' सहित निर्माण कार्य (डबल मेन, ट्रांसफर)

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार जनपद शाहजहाँपुर में विद्यमान 220 के0वी0 उपकेन्द्र द्वारा शहरी एवं ग्रामीण क्षेत्रों को विद्युत आपूर्ति की जा रही है तथा बरेली, गोला गोकर्नाथ, हरदोई, सीतापुर इत्यादि स्थानों की विद्युत आपूर्ति भी इसी उपकेन्द्र द्वारा की जा रही है तथा जनपद शाहजहाँपुर में स्थापित 132 के0वी0 उपकेन्द्र द्वारा शाहजहाँपुर, पुवायों, बण्डा, तिलहर व जलालाबाद को विद्युत आपूर्ति की जाती है। अधिक भार संयोजित होने के कारण उपकेन्द्र अतिभारिता की स्थिति में है। अतः जनपद शाहजहाँपुर के उपकेन्द्र की अतिभारिता को दूर करने तथा लो-वोल्टेज की समस्या को दूर करने एवं उपभोक्ताओं को गुणवत्तापूर्ण विद्युत आपूर्ति किये जाने हेतु अजीजपुर (शाहजहाँपुर) में एक नये 220 के0वी0 उपकेन्द्र निर्माण की आवश्यकता के दृष्टिगत समिति ने उपकेन्द्र के निर्माण कार्य को निम्नवत् अनुमोदित किया:-

- 220/132/33 के0वी0, 2X160+2X40 एम0वी0ए0 अजीजपुर (शाहजहाँपुर) उपकेन्द्र का 'बे' सहित निर्माण कार्य (डबल मेन, ट्रांसफर)
- मै0 पी0जी0सी0आई0एल0 शाहजहाँपुर(400)-अजीजपुर(शाहजहाँपुर) 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-20 किमी0
- शाहजहाँपुर(220)-अजीजपुर (शाहजहाँपुर) 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन-20 किमी0
- 220 के0वी0 अजीजपुर उपकेन्द्र से शाहजहाँपुर(220)-जलालाबाद लाइन के टैपिंग टावर सं0 12 तक 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का निर्माण - 07 किमी0
- शाहजहाँपुर-श्रीमऊ 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-45 किमी0
- शाहजहाँपुर (220) उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 फीडर 'बे' - 1 अदद
- 132 के0वी0 श्रीमऊ उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' - 2 अदद
- 132 के0वी0 फीडर 'बे' - 1 अदद

अनुमानित व्यय रू0 114.26 करोड़



3. 220 के0वी0 उपकेन्द्रों दोहना एवं सी0बी0 गंज(बरेली) उपकेन्द्रों को 400 के0वी0 उपकेन्द्र बरेली से एक अतिरिक्त स्रोत एवं 'बे' सहित उपलब्ध कराने हेतु निर्माण कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार दोहना एवं सी0बी0 गंज 220 के0वी0 उपकेन्द्रों को पोषण मुख्यतः बरेली 400 के0वी0 उपकेन्द्र से होता है। इनमें किसी एकल लाइन के स्थित आउटटेज में दूसरी लाइन अतिभारित हो जाती है एवं उपकेन्द्र को विद्युत आपूर्ति में बाधा उत्पन्न हो जाती है। अतः इन उपकेन्द्रों को बरेली 400 के0वी0 उपकेन्द्र से अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति के दृष्टिगत समिति ने निम्नानुसार कार्यो को अनुमोदित किया:-

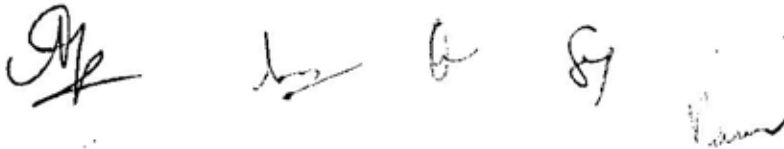
- (i) 220 के0वी0 डी0सी0 टावरों पर 220 के0वी0 रोजा-दोहना एकल परिपथ तथा रोजा-सी0बी0 गंज एकल परिपथ लाइन के दोहना-सी0बी0 गंज सेक्शन (टावर सं0 23 तक द्विपथ लाइन एवं टावर सं0 23 से एकलपथ लाइन) के टावर सं0 23 से सी0बी0 गंज तक 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन हेतु स्ट्रिंगिंग कार्य- 25 किमी0
- (ii) उपरोक्त (i) वर्णित लाइन 220 के0वी0 दोहना-सी0बी0 गंज नई लाइन का बरेली(400) पर लीलो- 03 किमी0
- (iii) 220 के0वी0 दोहना उपकेन्द्र पर 'बे'-1 अदद एवं डेड छोर टावर - 1 अदद
- (iv) 220 के0वी0 दोहना उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 हाइब्रिड बस कपलर 'बे' - 1 अदद
- (v) 400 के0वी0 बरेली उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 'बे' - 2 अदद
- (vi) 220 के0वी0 सी0बी0 गंज उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 'बे' - 1 अदद

अनुमानित व्यय रू0 19.89 करोड़

4. कसारा (मऊ) 400-सेमरी जमालपुर 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर 'बे' सहित निर्माण कार्य :-
क्षेत्र से प्राप्त सूचनानुसार कसारा (मऊ) 400 - सेमरी जमालपुर - दोहरीघाट 132 के0वी0 एकल लाइन प्रायः अतिभारित हो जाती है। अतः समिति ने निम्नानुसार निर्माण कार्य अनुमोदित किया :-

- कसारा(मऊ)400-सेमरी जमालपुर 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का डी0सी0 टावर पर निर्माण - 05 किमी0
- 132 के0वी0 उपकेन्द्र कसारा(400) एवं सेमरी जमालपुर पर 132 के0वी0 फीडर 'बे' - 2 अदद

अनुमानित व्यय रू0 3.44 करोड़



5. 132/33 के0वी0, 1x20 एम0वी0ए0 अकराबाद, अलीगढ़ उपकेन्द्र का (400 के0वी0 उपकेन्द्र परिसर पर) निर्माण कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार क्षेत्र के आस-पास बढ़ते भार एवं 400 के0वी0 अलीगढ़ उपकेन्द्र परिसर पर 33 के0वी0 विभव पर विद्युत सप्लाई हेतु स्रोत प्राप्त करने के लिए अलीगढ़ 400 के0वी0 उपकेन्द्र परिसर पर 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र निर्माण कार्य समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- 132/33 के0वी0, 1x20 एम0वी0ए0 अकराबाद, अलीगढ़ उपकेन्द्र का निर्माण
- बोनर - सिकन्दाराव 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का अकराबाद उपकेन्द्र पर लीलो- 02 किमी0
- उपकेन्द्र की स्टेशन सप्लाई हेतु 33 के0वी0 लाइन - 0.5 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 11.36 करोड़

6. 220/33 के0वी0, 4x60 एम0वी0ए0 Integrated Industrial Township Gr. Noida (IITGNL) GIS उपकेन्द्र का निर्माण कार्य (जमा मद में):-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार नोयडा शहर में शीघ्रता से हो रहे विकास कार्यों के कारण विद्युत भार में भी उत्तरोत्तर बढ़ोत्तरी हो रही है तथा कई उद्योग जैसे डी0एफ0एफ0सी0/फूड प्रोसेसिंग इकाई लगाने की योजना जिसके लिये IITGNL ने 4x60 एम0वी0ए0 भार की मांग पश्चिमांचल विद्युत वितरण निगम के माध्यम से की है तथा GNIDA द्वारा इसके लिये, भूमि चिन्हित है। विद्युत व्यवस्था का सुदृढीकरण करने एवं शहर के नागरिकों को गुणवत्तापूर्ण विद्युत आपूर्ति सुनिश्चित कराने के दृष्टिगत समिति ने उक्त उपकेन्द्र का GIS पद्धति से निर्माण कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- 220/33 के0वी0, 4x60 एम0वी0ए0 IITGNL (GIS) उपकेन्द्र का निर्माण
- ग्रेटर नोयडा(765)WUPPTCL- IITGNL 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-45 किमी0
- सिकन्दराबाद(400) WUPPTCL - IITGNL 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन -42 किमी0
- ग्रेटर नोयडा(765) उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 'बे' - 2 अदद
- सिकन्दराबाद(400) उपकेन्द्र पर 220 के0वी0 'बे' - 2 अदद

अनुमानित व्यय रू0 156.14 करोड़

(IITGNL) द्वारा वित्त पोषण से जमा मद में

7. नोयडा सै0-129(220)-मै0 सैमसंग इ0इलै0लि0 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन का मोनोपोल पर 'बे' सहित निर्माण कार्य (जमा मद में) :-

क्षेत्र से प्राप्त सूचना अनुसार पश्चिमांचल विद्युत वितरण निगम लि0 द्वारा मै0 सैमसंग के भार को 132 के0वी0 विभव पर पोषण हेतु 50 एम0वी0ए0 विद्युत भार स्वीकृत किया गया है। परिसर के निकट नोयडा सै0-129(220) उपकेन्द्र से सैमसंग इ0इलै0लि0 परिसर तक ग्रीन बेल्ट व शहरी क्षेत्र में होने के कारण सामान्य से ऊंचा एवं अधिकतर संकथानं मोनोपोल पर डी0सी0 लाइन तक 132 के0वी0 केबिल लाइन का निर्माण प्रस्तावित है। अतः समिति ने जमा मद में निम्नानुसार निर्माण कार्य अनुमोदित किया :-

- नोयडा सै0-129(220)-मै0 सैमसंग इ0इलै0लि0 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन का मोनोपोल पर निर्माण- 10 किमी0
- 220 के0वी0 नोयडा सै0-129 उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 हाइब्रिड 'बे' का निर्माण - 2 अदद

अनुमानित व्यय रू043.70 करोड़
(मै0 सैमसंग से प्राप्त जमा मद में)





रेलवे सम्बन्धी :-

1. अछनेरा - आगरा दक्षिण(400) TSS 132 के0वी0 डबल फेज एससी लाइन एवं 'बे' सहित निर्माण कार्य (जमा मद में):-

जनपद आगरा के अन्तर्गत रेलवे के विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित 400 के0वी0 आगरा साउथ (GIS) उपकेन्द्र के द्वारा TSS रेलवे स्टेशन को विद्युत आपूर्ति करने हेतु 400/132 के0वी0 उपकेन्द्र आगरा साउथ (GIS) से TSS लाइन एवं 'बे' निर्माण कार्य को दृष्टिगत रखते हुये समिति द्वारा निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

- आगरा साउथ(400) (GIS) - अछनेरा TSS 132 के0वी0 एससी लाइन का निर्माण -16 किमी0
- आगरा साउथ(400) उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 GIS 'बे' का निर्माण - 1 अदद

अनुमानित व्यय रू0 6.71 करोड़
(रेलवे से प्राप्त जमा मद में)

89    

2. अतर्रा (चित्रकूट)-डिगंवाही (चित्रकूट) 132 के0वी0 डबल फेज एस0सी0 लाइन डबल सर्किट टावरों पर 'बे' सहित निर्माण कार्य (जमा मद में) :-

जनपद चित्रकूट के अन्तर्गत रेलवे के विद्युतीकरण हेतु क्षेत्र में स्थापित 132 के0वी0 उपकेन्द्र से चित्रकूट मण्डल के विद्युत प्रेषण खण्ड बोंदा के अन्तर्गत डिगंवाही रेलवे स्टेशनों पर रेलवे ट्रेक्शन हेतु 132 के0वी0 विभव पर विद्युत आपूर्ति मांगी है। रेलवे ट्रेक्शन हेतु भारतीय रेल के जमा मद से उक्त लाइनों एवं 'बे' का निर्माण कार्य समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

- अतर्रा-डिगंवाही 132 के0वी0 TSS लाइन का निर्माण - 30 किमी0
- केबिल लेइंग कार्य अतर्रा उपकेन्द्र पर
- 132 के0वी0 अतर्रा उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 हाईब्रिड 'बे' - 1 अदद

अनुमानित व्यय रू0 14.60 करोड़
(रेलवे से प्राप्त जमामद में)

(ख) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गयी :-

(i) 132/33 के0वी0 मनौरी(कौशाम्बी) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 मनौरी उपकेन्द्र क्षमता :- 1x40+1x63 एम0वी0ए0 से 2x63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.56 करोड़

(ii) 132/33 के0वी0 झूँसी (इलाहाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 झूँसी उपकेन्द्र क्षमता :- 1x40+1x63 एम0वी0ए0 से 2x63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.56 करोड़

कुंम मेला द्वारा पोषित

(iii) 132/33 के0वी0 सरैनी (रायबरेली) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 सरैनी उपकेन्द्र क्षमता :- 1x20+1x40 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.04 करोड़

(iv) 132/33 के0वी0 बरेली टाउन उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 बरेली टाउन उपकेन्द्र क्षमता :- $1 \times 40 + 1 \times 63$ एम0वी0ए0 से $2 \times 63 + 1 \times 40$ एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 3.52 करोड़

(v) 132/33 के0वी0 रहिमाबाद (लखनऊ) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 रहिमाबाद उपकेन्द्र क्षमता :- 2×20 एम0वी0ए0 से 2×40 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 4.08 करोड़

(vi) 132/33 के0वी0 आगरा कैंट (आगरा) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 आगरा कैंट उपकेन्द्र क्षमता :- $1 \times 40 + 1 \times 63$ एम0वी0ए0 से 2×63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.56 करोड़

(vii) 220/132/33 के0वी0 सिकन्दरा (आगरा) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 सिकन्दरा उपकेन्द्र क्षमता :- $1 \times 40 + 1 \times 63$ एम0वी0ए0 से 2×63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.56 करोड़

(viii) 132/33 के0वी0 सरसोल (अलीगढ़) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 सरसोल उपकेन्द्र क्षमता :- $2 \times 40 + 1 \times 63$ एम0वी0ए0 से $1 \times 40 + 2 \times 63$ एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.56 करोड़

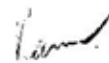
(ix) 220/132/33 के0वी0 आर0सी0 ग्रीन (ग्रेटर नोयडा) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 आर0सी0 ग्रीन उपकेन्द्र क्षमता :- $2 \times 40 + 1 \times 63$ एम0वी0ए0 से $1 \times 40 + 2 \times 63$ एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.56 करोड़

(ग्रेटर नोयडा अथॉरिटी से जमा मद में)





(x) 132/33 के0वी0 पूरनपुर (पीलीभीत) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 पूरनपुर उपकेन्द्र क्षमता :- 1x40+1x20 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.04 करोड

(ग) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन :-

1. 220/33 के0वी0 3x60 एम0वी0ए0 दही चौकी(उन्नाव) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त पुनरीक्षित प्रस्ताव अनुसार पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 13वीं पंचवर्षीय योजना की प्रथम बैठक दिनांक 15.05.2017 में स्वीकृत 220/33 के0वी0 दही चौकी (उन्नाव) उपकेन्द्र के बस-बार विस्तार में पर्याप्त स्थान न होने व द्वितीय स्रोत प्रदान किये जाने हेतु सरोजनी नगर - उन्नाव 220 के0वी0 लाइन के प्रथम सर्किट के लीलो का प्रस्ताव है। समिति ने उपरोक्त उपकेन्द्र का प्रस्ताव निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

टी0डब्लू0सी0 की 13वीं योजनाकाल की प्रथम बैठक दिनांक 15.05.2017 में अनुमोदित प्रस्ताव का विवरण	अनुमोदन हेतु संशोधित प्रस्ताव का विवरण
(1) 400/220 के0वी0 दही चौकी उन्नाव उपकेन्द्र पर 220/33 के0वी0 3x60 एम0वी0ए0 दही चौकी उन्नाव उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन ट्रांसफर)	(1) 400/220 के0वी0 दही चौकी उन्नाव उपकेन्द्र पर 220/33 के0वी0 3x60 एम0वी0ए0 दही चौकी उन्नाव उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन ट्रांसफर)
(2) 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र दही चौकी उन्नाव पर 220 के0वी0 'बे' का निर्माण-01 अनुमानित व्यय रू0 50.94 करोड	(2) 220 के0वी0 सरोजनी नगर-उन्नाव प्रथम दही चौकी उन्नाव पर लीलो-0.1 किमी0 अनुमानित व्यय (यथावत)रू0 50.94 करोड

अतिरिक्त व्यय रू0 शून्य है।

2. 400/220/132 के0वी0, 2x500, 2x160 एम0वी0ए0 रसड़ा (बलिया) GIS उपकेन्द्र का निर्माण कार्य :-

बलिया, मऊ एवं गाजीपुर जनपद क्षेत्र के उपभोक्ताओं को सुचारु एवं निर्बाध रूप से विद्युत आपूर्ति हेतु 400 के0वी0 रसड़ा उपकेन्द्र का निर्माण कार्य समिति ने दिनांक 13.10.2016 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 41वीं बैठक में निम्नानुसार अनुमोदित किया था। क्षेत्र से प्राप्त सूचनानुसार वर्तमान में रसड़ा(बलिया) 400 के0वी0 AIS



उपकेन्द्र के निर्माण हेतु यद्यपि कताई मिल की भूमि चिन्हित की गई थी, परन्तु भूमि की लागत कताई मिल द्वारा अत्याधिक लागत सूचित किये जाने पर विकल्प स्वरूप GIS उपकेन्द्र के निर्माण का प्रस्ताव प्राप्त हुआ है जिसके लिए कताई मिल को की मात्र 26 एकड़ भूमि की आवश्यकता होगी इसे क्रय कर रू 52.00 करोड़ का भुगतान किया जाना है। अतः समिति ने निर्माण कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

12वें प्लान की 41वीं बैठक दिनांक 2016 में अनुमोदित	13.10.	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
400/220/132 के०वी०, 2X500, 2X160 एम०वी०ए० रसड़ा (बलिया) उपकेन्द्र का निर्माण (125 MVAR Bus Reactor सहित)		400/220/132 के०वी०, 2X500, 2X160 एम०वी०ए० रसड़ा (बलिया) GIS उपकेन्द्र का निर्माण (125 MVAR Bus Reactor सहित) एवं निम्न 'बे' को सम्मिलित करते हुये 400 के०वी० की अतिरिक्त 'बे' - 2 अदद 220 के०वी० की अतिरिक्त 'बे' - 4 अदद 132 के०वी० की अतिरिक्त 'बे' - 4 अदद
इब्राहिमपट्टी PGCIL (765)-कसारा मऊ(मऊ) 400 के०वी० डी०सी० लाइन के एक सर्किट का रसड़ा(400) उपकेन्द्र पर लीलो-38 किमी०		इब्राहिमपट्टी PGCIL (765)-कसारा मऊ(मऊ) 400 के०वी० डी०सी० लाइन के एक सर्किट का रसड़ा(400) उपकेन्द्र पर लीलो-38 किमी०
रसड़ा(220)-गाजीपुर 220 के०वी० एस०सी० लाइन का रसड़ा(400) उपकेन्द्र पर लीलो-10 किमी०		रसड़ा(220)-गाजीपुर 220 के०वी० एस०सी० लाइन का रसड़ा(400) उपकेन्द्र पर लीलो-10 किमी०
रसड़ा(400)-भदौरा(गाजीपुर) 220 के०वी० डी०सी० लाइन-47 किमी०		रसड़ा(400)-भदौरा(गाजीपुर) 220 के०वी० डी०सी० लाइन-47 किमी०
रसड़ा(400)-बलिया 132 के०वी० डी०सी० लाइन-35 किमी०		रसड़ा(400)-बलिया 132 के०वी० डी०सी० लाइन-35 किमी०
रसड़ा(400)-चितबड़ागाँव(बलिया) 132 के०वी० एस० लाइन-18 किमी०		रसड़ा(400)-चितबड़ागाँव(बलिया) 132 के०वी० एस० लाइन-18 किमी०
रसड़ा(400)-कासिमाबाद(गाजीपुर) 132 के०वी० डी०सी० लाइन-26 किमी०		रसड़ा(400)-कासिमाबाद(गाजीपुर) 132 के०वी० डी०सी० लाइन-26 किमी०
400 के०वी० रसड़ा उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 400 के०वी० फीडर 'बे'-2 अदद हेतु प्राविधान		220 के०वी० भदौरा उपकेन्द्र पर 220 के०वी० 'बे'-2 अदद
220 के०वी० अतिरिक्त फीडर 'बे' - 4 अदद		132 के०वी० बलिया, चितबड़ागाँव एवं कासिमाबाद उपकेन्द्र पर 132 के०वी० 'बे' - 5 अदद
132 के०वी० अतिरिक्त फीडर 'बे' - 6 अदद हेतु प्राविधान		-
अनुमानित व्यय रू 326.27 करोड़		अनुमानित व्यय रू 380.48 करोड़

भूमि की लागत रू 52.00 करोड़
कुल अनुमानित लागत 432.48 करोड़

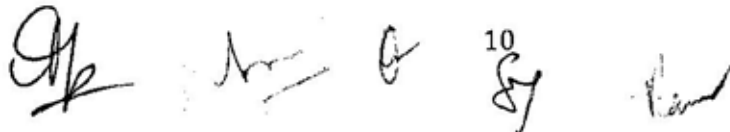




3. 400/220/132 के0वी0, 2X315, 2X160 एम0वी0ए0 बदायूँ GIS उपकेन्द्र का निर्माण कार्य:-

12वीं पंचवर्षीय योजना की दिनांक 15.09.2016 को सम्पन्न पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की 40वीं बैठक में बदायूँ 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र का निर्माण कार्य समिति ने अनुमोदित किया था। AIS उपकेन्द्र निर्माण हेतु पूर्व में चिन्हित भूमि उपलब्ध न होने के कारण क्षेत्र से GIS पद्धति द्वारा निर्माण कराये जाने हेतु प्रस्ताव प्राप्त हुआ है जिसके लिए लगभग 6 हेक्टेयर ग्राम सभा की भूमि उपलब्ध है व 1.5 से 2.0 हेक्टेयर अतिरिक्त निजी भूमि कय करने का प्रस्ताव है जिसपर लगभग रू0 1.86 करोड़ व्यय वहन करना होगा। जनपद बदायूँ एवं टाण्डा विस्तार परियोजना से आने वाली विद्युत की निकासी एवं अतिरिक्त भार आपूर्ति हेतु इस उपकेन्द्र के शीघ्र निर्माण की आवश्यकता है। समिति ने GIS पद्धति से उपकेन्द्र का निर्माण कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

12वें प्लान की 40वीं बैठक दिनांक 15.09.2016 में अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
400/220/132 के0वी0, 2X315, 2X160 एम0वी0ए0 बदायूँ GIS उपकेन्द्र का निर्माण	400/220/132 के0वी0, 2X315, 2X160 एम0वी0ए0 बदायूँ GIS उपकेन्द्र का निर्माण एवं निम्न 'बे' को सम्मिलित करते हुये 400 के0वी0 की अतिरिक्त 'बे' - 2 अदद 220 के0वी0 की अतिरिक्त 'बे' - 2 अदद 132 के0वी0 की अतिरिक्त 'बे' - 2 अदद
रोजा-बदायूँ 400 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 100 किमी0	रोजा-बदायूँ 400 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 100 किमी0
सी0बी0 गंज(220) -बदायूँ 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का लीलो- 05 किमी0	सी0बी0 गंज(220) -बदायूँ 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का लीलो- 05 किमी0
पुरा चन्दौसी(220)-बदायूँ(220) 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का बदायूँ(400) उपकेन्द्र पर लीलो- 35 किमी0	पुरा चन्दौसी(220)-बदायूँ(220) 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का बदायूँ(400) उपकेन्द्र पर लीलो- 35 किमी0
उझानी-बदायूँ(400) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन-40 किमी0	उझानी-बदायूँ(400) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन-40 किमी0
बिलसी-बदायूँ(400) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन - 40 किमी0 (उपरोक्त बदायूँ(400) उपकेन्द्र से उझानी एवं बिलसी 132 के0वी0 उपकेन्द्रों को जोड़ने हेतु बदायूँ(400) उपकेन्द्र से 30 किमी0 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन +2xSC 132 के0वी0 लाइन-10 किमी0 का निर्माण कार्य किया जायेगा)	बिलसी-बदायूँ(400) 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन - 40 किमी0 (उपरोक्त बदायूँ(400) उपकेन्द्र से उझानी एवं बिलसी 132 के0वी0 उपकेन्द्रों को जोड़ने हेतु बदायूँ(400) उपकेन्द्र से 30 किमी0 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन +2xSC 132 के0वी0 लाइन-10 किमी0 का निर्माण कार्य किया जायेगा)
उझानी, बिलसी 132 के0वी0 उपकेन्द्रों पर 132 के0वी0 'बे' - 2 अदद	उझानी, बिलसी 132 के0वी0 उपकेन्द्रों पर 132 के0वी0 'बे' - 2 अदद

 10

400 के0वी0 बदायूँ उपकेन्द्र पर 400 के0वी0 अतिरिक्त फीडर 'बे' (13वें प्लान में नये उपकेन्द्रों से जोड़ने हेतु) - 2 अदद	400 के0वी0 बदायूँ उपकेन्द्र पर 400 के0वी0 अतिरिक्त फीडर 'बे' (13वें प्लान में नये उपकेन्द्रों से जोड़ने हेतु) - 2 अदद
अनुमानित व्यय रू0 418.02 करोड़	अनुमानित व्यय रू0 465.16 करोड़
	भूमि की लागत रू0 1.86 करोड़
	कुल अनुमानित लागत रू0 467.02 करोड़

4. 132/33 के0वी0 2X20, एम0वी0ए0 कलवारी (बस्ती) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य :-

दिनांक 24.07.2015 को सम्पन्न 12वीं पंचवर्षीय योजना की 22वीं बैठक में रूदौली 132 के0वी0 उपकेन्द्र समिति ने निम्नानुसार स्वीकृत किया गया था। क्षेत्र से प्राप्त पुनरीक्षित प्रस्ताव अनुसार 132 के0वी0 रूदौली(बस्ती) उपकेन्द्र के निर्माण हेतु भूमि उपलब्ध न होने के कारण बाधित है। क्षेत्र सूचनानुसार अन्य स्थल पर 33 के0वी0 उपकेन्द्र कलवारी पर 132 के0वी0 उपकेन्द्र के निर्माण हेतु पर्याप्त भूमि उपलब्ध है। अतः समिति ने रूदौली(बस्ती) उपकेन्द्र को निरस्त कर कलवारी(बस्ती) 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र के निर्माण को निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

12वें प्लान की 22वीं बैठक दिनांक 24.07.2015 को अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
● 132/33 के0वी0ए 2X20 एम0वी0ए0 रूदौली (बस्ती) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन, ट्रांसफर)	● 132/33 के0वी0ए 2X20 एम0वी0ए0 कलवारी (बस्ती) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन)
● बस्ती(220)-बांसी 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का रूदौली उपकेन्द्र पर लीलो - 12 किमी0	● बस्ती(220)-कलवारी 132 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन- 25 किमी0
अनुमानित व्यय रू0 23.51 करोड़	अनुमानित व्यय रू0 26.34 करोड़

संशोधन उपरान्त अतिरिक्त व्यय रू0 2.83 करोड़

5. 220/132/33 के0वी0 1X160, 3X60 एम0वी0ए0 मधुवन बापूधाम (गाजियाबाद) उपकेन्द्र की सेशोधित कनेक्टिविटी का निर्माण कार्य :-

11वें प्लान की 9वीं बैठक दिनांक 27.08.08 को स्वीकृत उपकेन्द्र के दिनांक 05.05.2015 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 35वीं बैठक में मधुवन (गाजियाबाद) 220 के0वी0 कनेक्टिविटी पुनरीक्षित कर अनुमोदित की गयी थी। ROW समस्या के कारण दिनांक 30.11.2016 को 12वीं योजनाकाल की 44वीं बैठक में Connectivity संशोधित



कर निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया। अतः क्षेत्र से पुनरीक्षित प्रस्ताव अनुसार संशोधित Connectivity में जटिल R.O.W. समस्या का सामना करना पड़ रहा है। पुनः पूर्व दिनांक 05.05.16 को स्वीकृत Connectivity की सम्भावना प्रबल है। अतः समिति ने पूर्व दिनांक 05.05.16 की कनेक्टिविटी को मानते हुए निम्नानुसार निर्माण कार्य को संशोधित कर अनुमोदित किया:-

12वें प्लान की 35वीं बैठक दिनांक 05.05.16 में कनेक्टिविटी अनुमोदित	12वें प्लान की 44वीं बैठक दिनांक 30.11.16 में अनुमोदित	12वें प्लान की 35वीं बैठक दिनांक 05.05.16 में अनुमोदित मधुबन उपकेन्द्र को निम्नानुसार पुनः स्वीकृत किया गया।
220/132/33 के0वी0 1X160, 3X60 एम0वी0ए0 मधुबन बापूधाम (गाजियाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)	220/132 के0वी0 1X160, 3X60 एम0वी0ए0 मधुबन (गाजियाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)	220/132 के0वी0 1X160, 3X60 एम0वी0ए0 मधुबन (गाजियाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण (GIS पद्धति से)
डासना(400)-मधुबन बापूधाम 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन- 35 किमी0	डासना(400)-मधुबन बापूधाम 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन- 35 किमी0	डासना(400)-मधुबन बापूधाम 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन- 35 किमी0
अटोर(400)-मधुबन बापूधाम 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-35 किमी0	मुरादनगर न्यू(400)-अटोर(400) 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का बापूधाम(220) उपकेन्द्र पर लीलो-30 किमी0	अटोर(400)-मधुबन बापूधाम 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-35 किमी0
मधुबन बापूधाम-गोविन्दपुरम 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-07 किमी0	मधुबन बापूधाम-गोविन्दपुरम 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-07 किमी0	मधुबन बापूधाम-गोविन्दपुरम 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-07 किमी0
132 के0वी0 स्पेयर 'बे' का निर्माण - 2 अदद	132 के0वी0 स्पेयर 'बे' का निर्माण - 2 अदद	132 के0वी0 स्पेयर 'बे' का निर्माण - 2 अदद
अनुमानित लागत रू0 146.04 करोड़	अनुमानित लागत रू0 146.77 करोड़	अनुमानित लागत रू0 146.04 करोड़





संशोधन उपरान्त अतिरिक्त व्यय शून्य है।



(घ) लाइनों की क्षमता वृद्धि :-

- 1- नोयडा सेक्टर-20 - नोयडा सेक्टर(115) 132 के0वी0 एस0सी0 पैथर कण्डक्टर पर निर्मित लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने एवं बस-बार सुदृढीकरण कार्य :-

क्षेत्र द्वारा प्राप्त प्रस्ताव अनुसार वर्तमान में नोयडा से0-115, 132 के0वी0 उपकेन्द्र से इण्डस्ट्रीयल, कार्मिशियल तथा घरेलू उपभोक्ताओं को विद्युत आपूर्ति की जा रही है, तथा 132 के0वी0 उपकेन्द्र, से0-115 से विद्युत भार में लगातार हो रही वृद्धि के कारण पैथर कण्डक्टर प्रायः अतिभारित हो जाता है। अतः समिति ने ए0सी0एस0आर0 पैथर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 से परिवर्तित करने का कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया

- नोयडा (सेक्टर-20) - नोयडा (सेक्टर-115) 132 के0वी0 एस0सी0 पैथर कण्डक्टर लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य एवं 132 के0वी0 बस-बार के सुदृढीकरण सहित

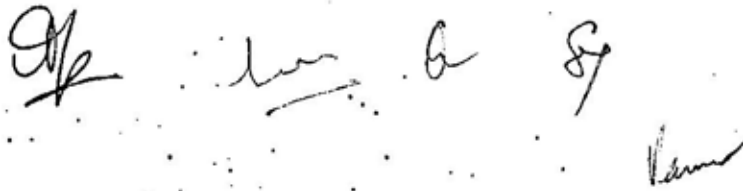
अनुमानित व्यय रू0 9.61 करोड

- 2- मिर्जापुर-औराई (भदोही) 132 के0वी0 एस0सी0 ACSR पैथर कण्डक्टर पर निर्मित लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य:-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार वर्तमान में 132 के0वी0 मिर्जापुर-औराई 132 के0वी0 लाइन द्वारा औराई, गोपीगंज एवं चौरी उपकेन्द्रों को विद्युत आपूर्ति की जा रही है। यह लाइन गंगा रिवर कासिंग पर स्पेशल पैथर कण्डक्टर तथा शेष लाइन पैथर पर निर्मित है एवं लाइन प्रायः अतिभारित हो जाती है। अतः समिति ने ए0सी0एस0आर0 पैथर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 से परिवर्तित करने का कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- मिर्जापुर-औराई, 132 के0वी0 एस0सी0 पैथर कण्डक्टर पर निर्मित लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य - 20 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 12.56 करोड



3- सोहावल(220)-दर्शननगर (फैजाबाद) 132 के0वी0 पैंथर कण्डक्टर पर निर्मित एस0सी0 लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य एवं बस बार सुदृढीकरण :-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार 132 के0वी0 उपकेन्द्र दर्शननगर (फैजाबाद) कमिश्नरी में स्थित महत्वपूर्ण उपकेन्द्र है जिससे सांस्कृतिक, धार्मिक एवं राजनीतिक दृष्टिकोण से संवेदनशील फैजाबाद-अयोध्या के ग्रामीण व शहरी क्षेत्र को विद्युत आपूर्ति की जा रही है। 132 के0वी0 उपकेन्द्र दर्शननगर मुख्यतः सोहावल-दर्शननगर लाइन द्वारा पोषित होता है किन्तु उपकेन्द्र के वर्तमान भार के सापेक्ष लाइन की अधिकतम क्षमता 100 एम0वी0ए0 है, जिसके कारण आकस्मिक लोड शेडिंग करना अपरिहार्य हो जाता है। क्षेत्र में तीव्र गति से हो रही विद्युत भार में वृद्धि के कारण पैंथर कण्डक्टर पर निर्मित लाइन अतिभारित होती है। अतः समिति ने ए0सी0एस0आर0 पैंथर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 से परिवर्तित करने का कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- सोहावल(220)-दर्शननगर 132 के0वी0 पैंथर कण्डक्टर पर निर्मित एस0सी0 लाइन को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य - 34.21 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 21.48 करोड

4- जौनपुर(220)-मढियॉव 132 के0वी0 पैंथर कण्डक्टर पर निर्मित लाइन को एच0टी0एल0एस0 एस0सी0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य :-

क्षेत्र से प्राप्त सूचना अनुसार वर्तमान में 132 के0वी0 जौनपुर(220)-मढियॉव लाइन से मढियॉव उपकेन्द्र एवं भदोही 132 के0वी0 उपकेन्द्र पोषित है। यह लाइन पैंथर कण्डक्टर पर निर्मित है एवं लाइन प्रायः अतिभारित हो जाती है। अतः समिति ने ए0सी0एस0आर0 पैंथर कण्डक्टर को एच0टी0एल0एस0 कण्डक्टर से परिवर्तित करने का कार्य निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

- जौनपुर(220)-मढियॉव 132 के0वी0 पैंथर कण्डक्टर पर निर्मित लाइन को एच0टी0एल0एस0 एस0सी0 कण्डक्टर से बदलने का कार्य- 18 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 11.30 करोड

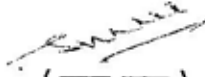
(ड.) पूर्व अनुमोदित कार्यों का निरस्तीकरण कार्य :-

1. 132/33 के0वी0 2x40 एम0वी0ए0 विजयनगर(दादरी) :-

दिनांक 29.08.2014 को सम्पन्न 12वीं पंचवर्षीय योजनाकाल की 14वीं बैठक में 132/33 के0वी0, 2x40 एम0वी0ए0 विजयनगर (दादरी) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य अनुमोदित किया गया था। क्षेत्र सूचनानुसार प्रताप विहार 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र का निर्माण कार्य प्रारम्भ हो चुका है जो कि 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र से मात्र 01 किमी0 की दूरी पर है एवं क्षेत्र के विकसित हो रहे भाग को प्रताप बिहार 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र से पोषित किया जायेगा। अतः समिति ने विजयनगर(दादरी) 132 के0वी0 उपकेन्द्र एवं लाइन का निर्माण कार्य निरस्त करने का निर्णय लिया।



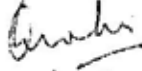
(नीरज स्वरूप)
अधीक्षण अभियन्ता (टी0पी0 एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य



(सुमन गुहा)
निदेशक (वाणिज्य एवं नियोजन)
एवं सदस्य



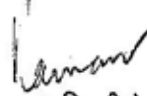
(सरोज कुमार मिश्रा)
निदेशक (वित्त)
एवं सदस्य



(चन्द्र मोहन)
निदेशक (आपरेशन)
एवं सदस्य



(चन्द्र मोहन)
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)
एवं सदस्य



(कामरान रिजवी)
अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0
एवं समिति अध्यक्ष