

# U.P. Power Transmission Corporation LIMITED

## उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपकम)

Office Of The  
S.E. (TP & PSS)  
3<sup>rd</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-Ashok Marg Lucknow-226001



कार्यालय  
अधीक्षण अभियन्ता(टी०पी० एवं पीएसएस)  
तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ—226001

पत्रोंक : —पा०/पा०नि०/बारहवी योजना/समिति

दिनांक :

विषय : कारपोरेशन द्वारा गठित “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” की बारहवी योजना की छठी बैठक दिनांक 26.10.2012 का कार्यवृत्।

- 1— श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक- (कित्त), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष, “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2— श्री ए०के० सिंह, निदेशक (आपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं सदस्य “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” 11वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 3— श्री एस० के० गर्ग, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” शक्ति भवन, लखनऊ।
- 4— श्री एस०पी० श्रीवास्तव, मुख्य अभियन्ता (नियोजन), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, एवं सदस्य “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 5— मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” पंचम तल शक्ति भवन, लखनऊ।
- 6— मुख्य अभियन्ता (सी० एण्ड सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं स्थायी आमन्त्री, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 7— मुख्य अभियन्ता (तापीय परिचालन), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम, एवं स्थायी आमन्त्री “पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” आठवाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

“पारेषण कार्य अनुमोदन समिति” की दिनांक 26.10.2012 को आहूत बारहवीं योजनाकाल की छठी बैठक का कार्यवृत्त आपके सज्जानार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है। उक्त बैठक का कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेवसाइट [www.upptcl.org](http://www.upptcl.org) दों ongoing transmission works लिंक पर उपलब्ध है।

संलग्नक: यथोपरि।

( वी०पी० तिवारी )  
अधीक्षण अभियन्ता (पारेषण)  
एवं सदस्य संयोजक।

क्रमांक : ५३८ पा०/पा०नि०/तददिनांक :

०१/११/१२

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- १- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, ५७ जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- २- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हास्पिटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ।
- ३- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, यूनिवर्सिटी रोड, अशोक नगर, मेरठ।
- ४- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, ६४ खम्बा, बाईपास रोड, सिकन्दरा, आगरा।
- ५- मुख्य अभियन्ता ७६५ के०वी०, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, ११वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- ६- मुख्य अभियन्ता परि० एवं कय, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, १०वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- ७- मुख्य अभियन्ता सी०एम०य०(टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, ११वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- ८- मुख्य अभियन्ता (जानपद- पारेषण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, ९वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- ९- इ० पंकज सक्सेना, सहायक अभियन्ता, सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन) उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, ११वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ को बेवसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।

( वी०पी० तिवारी )  
अधीक्षण अभियन्ता (पा०नि०)  
एवं सदस्य संयोजक।

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 26.10.2012 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 6ठीं बैठक का कार्यवृत्त ।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

सदस्य

- 1- श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त) एवं अध्यक्ष समिति ।
- 2- इं० ए०के०सिंह, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति ।
- 3- इं० एस०के० गर्ग, निदेशक (कार्य एवं प्रोजेक्ट) एवं सदस्य समिति ।
- 4- इं० एस०पी० श्रीवास्तव, मुख्य अभियन्ता (नियोजन) एवं सदस्य समिति ।
- 5- इं० वी०पी० तिवारी, अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एण्ड पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य समिति ।

अन्य

- 1- इं० सत्येन्द्र कुमार, अधिशासी अभियन्ता ।
- 2- इं० संदीप कुमार राठौर, वरिष्ठ सहायक अभियन्ता ।

निदेशक (ऑपरेशन) से प्राप्त तथा अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी०एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" द्वारा प्रस्तुत पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर उनके औचित्य को ध्यान में रखते हुए समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये :-

(क) निम्न नये उपकेन्द्रों एवं लाइनों के सम्बन्धित 'बे' सहित निर्माण कार्यों को अनुमोदित किया गया :-

1. 132 के०वी० उपकेन्द्र, सरीला (हमीरपुर) का निर्माण :-

समिति को बताया गया कि वर्तमान में 33 के०वी० राठ, मुस्करा, खरेला, गोहन्द, खेड़ा सिलाजीत एवं मुमना विद्युत उपकेन्द्रों का पोषण 132 के०वी० राठ से होता है, जिसमें से 33 के०वी० गोहन्द फीडर अतिभारित है और अच्छी वोल्टेज रिसीविंग छोर पर नहीं मिल पाती है।

सरीला तहसील हेडक्वार्टर होने के साथ-साथ प्राचीन रियासत है तथा क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति सुचारू रखने हेतु 132 के०वी० सरीला विद्युत उपकेन्द्र के बन जाने से क्षेत्र की वोल्टेज की समस्या एवं फीडर की अतिभारिता की समस्या के निदान के साथ-साथ ऊरल क्षेत्र के भविष्य में आने वाले लोड लगभग (35 एमवीए) को आसानी से समायोजित किया जा सकेगा। उपकेन्द्र हेतु आवश्यक भूमि राजमाता सरीला द्वारा हस्तगत कर दी गई है।

समिति ने सम्यक विचारोपरान्त 132 के०वी० उपकेन्द्र, सरीला (हमीरपुर) का निर्माण निम्नवत् अनुमोदित किया :-

- i) 132/33 के०वी० परिवर्तक - 2x40 एम०वी०ए०
- ii) 132 के०वी० एस०सी० पनवाड़ी-सरीला लाइन का निर्माण - 45 किमी०
- iii) 132 के०वी० भरूआ सुमरेपुर -राठ लाइन का लीलो - 21किमी०

2.

## 132 के०वी० जी०आई०एस० उपकेन्द्र ओल्ड पावर हाउस, इलाहाबाद का निर्माण :-

समिति के संज्ञान में लाया गया कि इलाहाबाद नगर की सुचारू विद्युत आपूर्ति के लिए समिति की दिनांक 26.08.2010 को सम्पन्न 11वीं योजनाकाल की 18वीं बैठक में जी०आई०एस० आधारित 132 के०वी० उपकेन्द्र पुराना पावर हाउस इलाहाबाद के निर्माण का अनुमोदन दिया गया था जिसमें पुराना पावर हाउस से जानसन्गंज, लीडर रोड, नुरुल्ला रोड, करेली आवासीय योजना से बेरमपुर रोड तक 3 कि०मी० लाइन भूमिगत केबिल द्वारा तथा इसके आगे 5 कि०मी० 132 के०वी० डी०सी० रीवा रोड-कैन्ट लाइन से लीलो लाइन ओवर हेड टावरों पर लाइन बनाने का कार्य किया जाना प्राविधानित था। परन्तु घनी आबादी, जगह-जगह गहरे गढ़दे एवं नाला और दूसरे अन्य कारणों से भूमिगत केबिल द्वारा अशांत ओवर हेड टावरों पर लाइन बना पाना असम्भव है। उपरोक्त रुट पर ROW की समस्या को देखते हुए अन्य रुटों पर सर्वेक्षण किया गया तथा निरीक्षणोंपरान्त निम्न रुट कार्य करने योग्य उपयुक्त पाया गया –

पुराना पावर हाउस से नवाब युसूफ रोड, कैन्ट जी०टी० रोड, सुलेम सराँय स्थित धूमनगंज पुलिस चौकी के सामने से इण्डियन आयल के गोदाम से 220 के०वी० उपकेन्द्र के कैन्ट के पीछे रीवा रोड-कैन्ट के टावर नं०-१ तक (11 कि०मी०)।

सर्वे के दौरान यह पाया गया कि उपरोक्त रुट में ओवर हेड के टावर बनाने हेतु जगह उपलब्ध नहीं हैं क्योंकि टावर बनाने हेतु एवं ओवर हेड कन्डक्टर बिछाने हेतु बहुत अधिक पेड़ों को काटना पड़ेगा तथा कैन्ट क्षेत्र में सुरक्षा की दृष्टि से यह कार्य सम्भव नहीं होगा। अतः उपरोक्त रुट पर भूमिगत केबिल द्वारा लाइन बनाये जाने का निर्णय लिया गया है।

अतः समिति द्वारा सम्यक विचारोपरान्त दिनांक 26.08.2010 को दिये गये पूर्व अनुमोदन को निरस्त किया गया तथा उक्त उपकेन्द्र के निर्माण को निम्नवत् अनुमोदित किया गया :-

- i) 132/33 के०वी० परिवर्तक - 2 x 63 एम०वी०ए०
- ii) 132 के०वी० रीवारोड -कैन्ट लाइन का आवश्यक 'बे' सहित लीलो - 11 कि०मी० पूरी लाइन निर्धारित रुट - पुराना पावर हाउस से नवाब युसूफ रोड, कैन्ट जी०टी० रोड, सुलेम सराँय स्थित धूमनगंज पुलिस चौकी के सामने से इण्डियन आयल के गोदाम से 220 के०वी० उपकेन्द्र के कैन्ट के पीछे रीवा रोड-कैन्ट के टावर नं०-१ तक (11 कि०मी०) भूमिगत केबिल द्वारा }
  
- (ख) निम्न उपकेन्द्रों की अतिभारिता कम करने एवं क्षेत्र में सुचारू रूप से विद्युत आपूर्ति हेतु उनकी क्षमता वृद्धि कार्यों को आवश्यक 'बे' सहित अनुमोदित किया गया :-
  
- i) 220 के०वी० उपकेन्द्र फतेहपुर - 2X40 से 2X63 एम०वी०ए० (132/33 के०वी० परिवर्तक)

वर्तमान में 220 के०वी० उपकेन्द्र फतेहपुर की 132/33 के०वी० की क्षमता 2X40 एम०वी०ए० है। जहाँ 126 एम०वी०ए० संयोजित भार के विरुद्ध पीक लोड लगभग 100 एम०वी०ए० हो चुका है। अतः यह अतिभारिता समाप्त करने एवं भविष्य में आने वाले लोड लगभग (55 एम०वी०ए०) के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना अति आवश्यक है।

- ii) 220 के०वी० उपकेन्द्र अतरौली (अलीगढ़) - (63+40) से 2X63 एम०वी०ए०  
(132/33 के०वी० परिवर्तक)

वर्तमान में 220 के०वी० उपकेन्द्र अतरौली (अलीगढ़) की 132/33 के०वी० क्षमता (40+63) एमवीए है, जहाँ 163 एमवीए संयोजित भार के विरुद्ध, लगभग 5 मेगावाट की लोड शेडिंग के साथ, पीक लोड 105 एमवीए हो चुका है। अतः भविष्य के बढ़ते लोड के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

- iii) 132 के०वी० उपकेन्द्र, हापुड़ रोड (लोहियानगर) - 2X40 से 63+40 एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र हापुड़ रोड (लोहिया नगर) की क्षमता (40+40) एमवीए है, जहाँ 96 एमवीए संयोजित भार के विरुद्ध, पीक लोड 90 एम०वी०ए० मीट हो चुका है। अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता कम करने तथा भविष्य के लोड के दृष्टिगत लगभग (15 एमवीए) इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

- iv) 132 के०वी० उपकेन्द्र, करछना (इलाहाबाद) - 2X20 से 20+40 एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र करछना (इलाहाबाद) की क्षमता 2 X 20 एमवीए है, जहाँ 42 एमवीए संयोजित भार के विरुद्ध, लगभग 42 एमवीए का पीक लोड हो चुका है। अतः भविष्य के भार के दृष्टिगत उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

- v) 132 के०वी० उपकेन्द्र, बागपत - 2X40 से (40+63) एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र बागपत की क्षमता 2X40 एम०वी०ए० है, जहाँ 154 एम०वी०ए० संयोजित भार के विरुद्ध, लगभग 104 एम०वी०ए० पीक लोड मीट हो चुका है। अतः इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

- vi) 132 के०वी० उपकेन्द्र, नवादा (बदायूँ) - (63+40) से 2X63 एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र नवादा, बदायूँ की क्षमता (40 + 63 ) एम०वी०ए० है, जहाँ 108 एम०वी०ए० संयोजित भार के विरुद्ध, लगभग 6 मेगावाट लोड शेडिंग के साथ 109 एम०वी०ए० पीक लोड मीट हो चुका है। अतः भविष्य के भार के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

- vii) 132 के०वी० उपकेन्द्र, थानामवन (शामली) - (20+40) से 2X40 एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र थाना भवन, शामली की क्षमता (20 +40 ) एम०वी०ए० है जहाँ 75 एम०वी०ए० संयोजित भार के विरुद्ध, लगभग 67 एम०वी०ए० पीक लोड हो चुका है। अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता कम करने तथा भविष्य के भार के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

✓  
✓

20/2

1-2

viii) 132 के०वी० उपकेन्द्र, सिकन्दराराव (हाथरस) - 12.5+40 से 2x40 एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र सिकन्दराराव, हाथरस की क्षमता (12.5 + 40 ) एम०वी०ए० है। जहाँ 75 एम०वी०ए० संयोजित भार के विलद्ध, लगभग 50 एम०वी०ए० ( 80 %) पीक लोड हो चुका है। अतः भविष्य के भार लगभग 25 एम०वी०ए० के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

ix) 132के०वी० उपकेन्द्र, नागली किठौर (मेरठ) - 2x40 से (63+40) एम०वी०ए०

वर्तमान में 132 के०वी० उपकेन्द्र नागली किठौर, मेरठ की क्षमता 2x40 एम०वी०ए० है। जहाँ 93 एम०वी०ए० संयोजित भार के विलद्ध 90 एम०वी०ए० पीक लोड मीट हो चुका है। अतः उपकेन्द्र की अतिभारिता कम करने तथा भविष्य के भार के दृष्टिगत इस उपकेन्द्र की क्षमता बढ़ाना आवश्यक है।

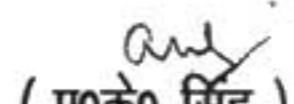
### (ग) शुद्धि-पत्र :

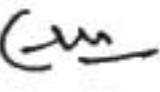
दिनांक 21.05.2012 को सम्पन्न द्वितीय बैठक में 220 के०वी० उपकेन्द्र पीलीभीत के निर्माण कार्यों को अनुमोदित किया गया था। समिति के अवलोकनार्थ एवं स्वीकृति हेतु जो प्रस्ताव प्राप्त हुआ था उनमें वर्णित कार्यों में अतिरिक्त 04 नग 132 के०वी० फीडर 'बे' का निर्माण कार्य भी प्रस्तावित किया जाना था जो त्रुटिवश नहीं हो पाया परन्तु प्राक्कलन में सम्मिलित था। इन 04 नग 132 के०वी० 'बे' में से दो 'बे' उपयोग 132 के०वी० उपकेन्द्र बीसलपुर तथा न्यूरिया (पीलीभीत) हेतु होगा तथा दो नग भविष्य हेतु स्पेयर रहेंगी।

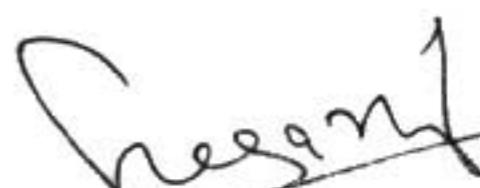
अतः पूर्व में दिये गये अनुमोदन के कम में निम्न कार्य को भी अनुमोदित किया गया :-

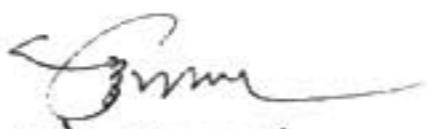
"132 के०वी० उपकेन्द्र पीलीभीत में 04 नग 132 के०वी० 'बे' का निर्माण"

  
( वी०प्र० तिवारी )  
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य

  
( ए०के० सिंह )  
निदेशक (आपरेशन)  
एवं सदस्य

  
( एस०पी० श्रीवास्तव )  
मुख्य अभियन्ता (नियोजन)  
एवं सदस्य

  
( एस०के० गर्ग )  
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)  
एवं सदस्य

  
( एस०के० अग्रवाल )  
निदेशक (वित्त) एवं अध्यक्ष