

U.P. Power Transmission Corporation LIMITED

उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
S.E. (TP & PSS)
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-Ashok Marg Lucknow-226001



कार्यालय
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस)
तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001

पत्रांक: 555 - पा०/पा०नि०/बारहवीं योजना/समिति

दिनांक: 11.12.13

विषय : दिनांक 10.12.13 को कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की 9वीं बैठक का कार्यवृत्त।

- 1- श्री कामरान रिजवी, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" समिति।
- 2- श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 3- श्री एस०के० गर्ग, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 4- श्री शतांशु अग्रवाल, निदेशक (आपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 5- मुख्य अभियन्ता (नियोजन) उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" पंचम तल शक्ति भवन, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता (सी०एण्ड सी०), उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" 7वाँ तल, शक्ति भवन, लखनऊ।

उ०प्र० पावर ट्रान्समिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की 9वीं बैठक दिनांक 10.12.2013 को सायं 16:30 बजे प्रबन्ध निदेशक उ०प्र० पा० ट्रां० का० लि० एवं अध्यक्ष समिति के कक्ष में आहूत हुई। उक्त बैठक का कार्यवृत्त उ०प्र० पा० ट्रां० का० लि० की वेबसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक पर उपलब्ध है।


संलग्नक: यथोपरि।

(सुमन गुच्छ)
अधीक्षण अभियन्ता (पारे०नि०)
एवं सदस्य संयोजक।

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पूर्व), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हास्पिटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, यूनिवर्सिटी रोड, अशोक नगर, मेरठ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 64 खम्बा, बाईपास रोड, सिकन्दरा, आगरा।
- 5- मुख्य अभियन्ता 765 के०वी०, उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता सी०एम०यू०(टी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता (जानपद- पारेषण), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०द्रा०का०लि०, लखनऊ।
- 9- इ० पंकज सकसेना, सहायक अभियन्ता सम्बद्ध (निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु ।

संलग्नक: यथोपरि।


(सुमन गुच्छ)
अधीक्षण अभियन्ता (पारे०नि०)
एवं सदस्य संयोजक।

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 10.12.13 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 9वीं बैठक का कार्यवृत्त ।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

सदस्य

- 1- श्री कामरान रिजवी, प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0 एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री एस0के0 अग्रवाल, निदेशक (वित्त) एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री एस0के0 गर्ग, निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री सतांशु अग्रवाल, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री सुमन गुच्छ, अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एण्ड पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य समिति।

निदेशक (ऑपरेशन) से प्राप्त तथा अधीक्षण अभियन्ता(टीपी0एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" द्वारा प्रस्तुत पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर उनके औचित्य को ध्यान में रखते हुए, समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये कार्य :-

निम्न नये उपकेन्द्रों एवं लाइनों के सम्बन्धित 'बे' सहित निर्माण कार्यों को अनुमोदित किया गया :-

1. GIS पर आधारित 132 के0वी0 उपकेन्द्र ग्वालियर रोड (आगरा) का निर्माण :-

ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र की विद्युत आपूर्ति सम्बन्धी 132 के0वी0 उपकेन्द्र आगरा कैंप (63+40 एम0वी0ए0) अतिभारित है। इस क्षेत्र में 132 के0वी0 उपकेन्द्र खेरागढ़ (2X20 एम0वी0ए0) निर्माणाधीन है परन्तु उसके निर्माण से भी आगरा कैंप उपकेन्द्र का पूर्ण भार समायोजित नहीं हो पायेगा। इस क्षेत्र में निरन्तर विद्युत माँग में वृद्धि एवं क्षेत्र को कंटौती मुक्त रखने के सुप्रीम कोर्ट के निर्देशों के परिपेक्ष्य में 132 के0वी0 ग्वालियर रोड (आगरा)के निर्माण की आवश्यकता है। AIS हेतु पर्याप्त भूमि की उपलब्धता न हो पाने के कारण 33 के0वी बाह उपकेन्द्र पर उपलब्ध अतिरिक्त भूमि पर GIS उपकेन्द्र का निर्माण कराया जायेगा। कार्य में CEA की स्वीकृति की आवश्यकता नहीं है।

समिति ने 132 के0वी0 ग्वालियर रोड (आगरा) GIS का निर्माण निम्नवत् सम्बन्धित कार्यों सहित अनुमोदित किया :-

1. 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र - 2X40 एम0वी0ए0
 2. 132 के0वी0 शमसाबाद-खेरागढ़ लाइन का 400 के0वी0 उपकेन्द्र आगरा साउथ (प्रस्तावित) पर लीलो -22 कि0मी0
 3. प्रस्तावित 132 के0वी0 शमसाबाद-आगरा साउथ (प्रस्तावित) का 132 के0वी0 ग्वालियर रोड आगरा पर लीलो-10 कि0मी0
 4. 132 के0वी0 खेरागढ़-बोदला लाइन का 400 के0वी0 उपकेन्द्र आगरा साउथ (प्रस्तावित) पर लीलो- 20 कि0मी0 कार्यों का अनुमानित लागत - रू0 4767.84 लाख
2. 220 के0वी0 ललितपुर स्विचयार्ड-ललितपुर 220 के0वी0 उपकेन्द्र (निर्माणाधीन) तक डबल सर्किट लाइन का निर्माण एवं ललितपुर पर सम्बन्धित 'बे' का निर्माण :-

ललितपुर परियोजना की 220 के0वी0 निम्न नेटवर्क के माध्यम से Startup Power एवं उत्पादित पावर का भी कुछ अंश evacuation हेतु निम्न कार्य समिति द्वारा पूर्व स्वीकृत है व CEA की, 32वीं Standing committee दिनांक 31.08.13 की बैठक में स्वीकृत है :-

कमरा-2



- (i) ललितपुर 220/132 के0वी0, 2x100 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र
- (ii) परियोजना स्विचयार्ड से झौंसी (दुनारा) तक 220 के0वी0 द्विपथ लाइन - 90कि0मी0
- (iii) ललितपुर स्विचयार्ड से दुनारा (झौंसी) के द्विपथ में से एक सर्किट का 220 के0वी0 ललितपुर पर लीलो -2x25 कि0मी0

220 के0वी0 के माध्यम से स्थानीय स्तर पर अधिक से अधिक यथा सम्भव Power evacuation के दृष्टिगत उपरोक्त (iii) पर पूर्व अनुमोदित 2x25 कि0मी0 लीलो लाइन के स्थान पर ललितपुर स्विचयार्ड से 220के0वी0 उपकेन्द्र ललितपुर तक 2x30 कि0मी0 लाइन बनाई जानी है। इसके लिए दो अदद 220 के0वी0 spare bays परियोजना स्विचयार्ड पर उपलब्ध है।

समिति ने ललितपुर स्विचयार्ड से 220 के0वी0 दुनारा (झौंसी) के द्विपथ में से एक सर्किट के 220 के0वी0 उपकेन्द्र ललितपुर पर पूर्व अनुमोदित (2x25 कि0मी0)लीलो कार्य के स्थान पर ललितपुर स्विचयार्ड से 220 के0वी0 उपकेन्द्र ललितपुर तक डबल सर्किट 2x30 कि0मी0 लाइन का निर्माण को अनुमोदित किया। संशोधित कार्यों में CEA की स्वीकृति की आवश्यकता नहीं है।

2x5(2x30 -2x25) कि0मी0 की लाइन के अतिरिक्त निर्माण की अनुमानित लागत - रू0 332.95 लाख

3. निर्माणाधीन ललितपुर (220 के0वी0 उपकेन्द्र) - ललितपुर (132 के0वी0 उपकेन्द्र) डबल सर्किट 132 के0वी0 इण्टरकनेक्टर का निर्माण :-

वर्तमान पारेषण Network में 132 के0वी0 उपकेन्द्र अलग स्थान पर विद्यमान है। ललितपुर परियोजना से Power evacuation कुछ अंश के लिए 220 के0वी0 उपकेन्द्र ललितपुर तथा 132 के0वी0 उपकेन्द्र ललितपुर को इण्टरकनेक्टरों के माध्यम से जोड़ा जाना आवश्यक है।

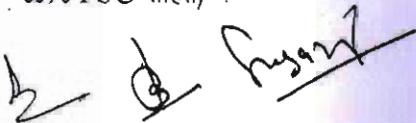
समिति द्वारा 132 के0वी0 डबल सर्किट ललितपुर (220 के0वी0 उपकेन्द्र)-ललितपुर (132 के0वी0 उपकेन्द्र)-20 कि0मी0 लाइन को दोनों उपकेन्द्रों पर सम्बन्धित 'बे' के निर्माण सहित अनुमोदित किया गया। कार्यों में CEA की स्वीकृति की आवश्यकता नहीं है।

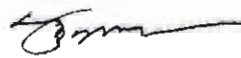
कार्यों का अनुमानित लागत - रू0 1166.40 लाख

4. ललितपुर परियोजना की ऊर्जा निकासी हेतु 765, 400 के0वी0 के कार्यों में संशोधन एवं तकनीकी अनुमोदन सम्बन्धी

दिनांक 31.10.2011 को समिति की बैठक में ललितपुर परियोजना पावर की निकासी सम्बन्धी पारेषण तंत्र पर सिद्धान्तः सहमति बनी थी। C.P.R.I.बैंगलोर, C.T.U एवं केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण की स्वीकृति (32वीं Standing committee दिनांक 31.08.13 की बैठक MOM सपडित पत्र 12/G/2013-SP&PA/1914-19 दिनांक 29.10.13) निर्देशों के दृष्टिगत समिति द्वारा संशोधन उपरान्त पारेषण तंत्र पर निम्नानुसार तकनीकी अनुमोदन किया गया। अनुमोदन में आगरा के आस-पास कम से कम 1100 मेगावाट ऊर्जा खपत व शेष अग्रसारित करने हेतु निम्न तंत्र अनुमोदित किया गया :-

1. 765/400 के0वी0 2x1500 एम0वी0ए0 नये आगरा 765के0वी0(यू0पी0) उपकेन्द्र का निर्माण।
2. 400/132 के0वी0 3x200 एम0वी0ए0 नये आगरा साउथ पर AIS या भूमि उपलब्ध न होने पर GIS उपकेन्द्र का निर्माण (स्यूनतम 132 के0वी0 की 8 नग 'बे' सहित)
3. 400/220 के0वी0 2x315 एम0वी0ए0 मॉड उपकेन्द्र का निर्माण।
4. 765 के0वी0 2xSC ललितपुर-आगरा 765(यू0पी0)लाइन -378 कि0मी0 (ललितपुर छोर पर 330 MVAR तथा आगरा छोर पर 240 MVAR लाइन रिेक्टरों एवं लाइनों के आगरा छोर पर 50% FSC सहित)







5. 400 के0वी0 आगरा-आगरा (पी0जी0) 2xSC वर्तमान लाइन के एक सर्किट का आगरा 765(यू0पी0) पर लीलो - 35 कि0मी0
6. 400 के0वी0 आगरा 765 के0वी0 (यू0पी0) - आगरा (सांउथ) डबल सर्किट लाइन - 71 कि0मी0
7. आगरा 765 के0वी0 (यू0पी0) - मॉठ 400 के0वी0 डी0सी0 टावरों पर एस0सी0 लाइन - 142 कि0मी0
8. आगरा-मुरादनगर वर्तमान 400 के0वी0 सिंगल सर्किट लाइन का आगरा 765 (यू0पी0) पर लीलो - 79 कि0मी0
9. आगरा-मुरादनगर वर्तमान 400 के0वी0 सिंगल सर्किट लाइन का मॉठ 400 के0वी0 पर लीलो - 27 कि0मी0

समिति उपरोक्त लाइनों के अतिरिक्त निम्नलिखित उपकेन्द्रों पर निम्न वर्णित क्षमता के बस रिएक्टरों का भी तकनीकी अनुमोदन किया गया :-

- (i) ललितपुर थर्मल पावर स्टेशन स्विचयार्ड में 765 के0वी0 बस पर 2x330 MVAR बस रिएक्टर
- (ii) आगरा 765 के0वी0 उपकेन्द्र के 765 के0वी0 बस पर 240 MVAR बस रिएक्टर
- (iii) आगरा 765 के0वी0 उपकेन्द्र के 400 के0वी0 बस पर 125 MVAR बस रिएक्टर
- (iv) मॉठ 400 के0वी0 उपकेन्द्र पर 80 MVAR बस रिएक्टर
- (v) आगरा सांउथ 400 के0वी0 उपकेन्द्र पर 80 MVAR बस रिएक्टर

निर्माण कार्य Traiff based competitive bidding प्रक्रिया से कराये जायेंगे।

5. 132 के0वी0 उपकेन्द्र, मौरावाँ (उन्नाव) का निर्माण :-

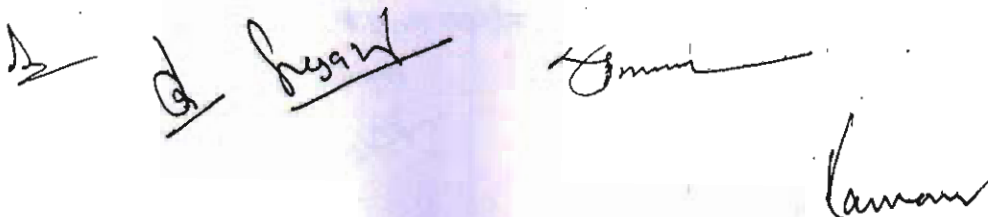
मौरावाँ एवं हिलौली क्षेत्र (उन्नाव) की विद्युत आपूर्ति क्रमशः 33/11 के0वी0 मौरावाँ उपकेन्द्र 1x8 एम0वी0ए0 तथा 33/11 के0वी0 हिलौली उपकेन्द्र 1x5 एम0वी0ए0 से हो रही है। 33/11 के0वी0 के यह दोनों उपकेन्द्र, 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र SGPGI लखनऊ से निर्गत 33 के0वी0 उतरटिया फीडर से पोषित है। SGPGI से मौरावाँ की दूरी 55 कि0मी0 व मौरावाँ से हिलौली की दूरी 7 कि0मी0 होने से कुल फीडर की लम्बाई अधिक है तथा इसके कारण इन क्षेत्रों में लो-वोल्टेज तथा ट्रिपिंग की समस्या बने रहने की सूचना है। निराकरण हेतु एवं मौरावाँ के आस-पास के क्षेत्र के बढ़ते हुए भार के समायोजन के लिए 132 के0वी0 मौरावाँ उपकेन्द्र का निर्माण आवश्यक है। सम्भावित भार की पुष्टि प्रबन्ध निदेशक यू0पी0पी0सी0एल0 द्वारा भी की गई है।

अतः समिति ने 132 के0वी0 उपकेन्द्र मौरावाँ (उन्नाव) का निर्माण निम्नवत् अनुमोदित किया :-

1. 132/33 के0वी0 परिवर्तक - 2x20 एम0वी0ए0
2. 132 के0वी0 बीघापुर- मौरावाँ लाइन - 35 कि0मी0
3. 132 के0वी0 बीघापुर उपकेन्द्र पर 1 नग 132 के0वी0 'ब' का निर्माण

कार्यों का अनुमानित लागत - ₹0 2696.52 लाख
कार्यों में CEA की स्वीकृति की आवश्यकता नहीं है।

क्रमशः-4



6. 220 के0वी0 शमसाबाद रोड़-फिरोजाबाद लाइन का 400/220 के0वी0 आगरा (पीजी) पर लीलो :-

आगरा 400 के0वी0 उपकेन्द्र (यूपी) की अतिभारिता सूचित है। इस उपकेन्द्र की अतिभारिता दूर करने के लिए आगरा 400 के0वी0 (यूपी0) से निर्गत 220 के0वी0 शमसाबाद रोड़-फिरोजाबाद SC लाइन का आगरा 765 के0वी0 (पीजी) पर लीलो सम्बन्धी प्रस्ताव केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण की Standing Committee की 32वीं बैठक दिनांक 31.08.13 में स्वीकृत है।

अतः समिति ने 220 के0वी0 शमसाबाद रोड़-फिरोजाबाद लाइन के लीलो को निम्नानुसार अनुमोदित किया :-
220 के0वी0 शमसाबाद रोड़-फिरोजाबाद SC लाइन का 765 के0वी0 आगरा (PG) उपकेन्द्र पर लीलो - 2 कि0मी

उक्त कार्य के निर्माण की अनुमानित लागत - रू0 272.59 लाख

आगरा (पीजी) उपकेन्द्र पर 2 नग, 220 के0वी0 'बे' का निर्माण PGCIL द्वारा कराया जायेगा व उनके द्वारा ISTS पर लागू Transmission Tariff के माध्यम से cost recover की जायेगी।

7. 765/400/220 के0वी0 उपकेन्द्र (निर्माणाधीन) से 400 ग्रेटर नोयडा 400 के0वी0 (पाली) डी0सी0 लाइन :-

400/220 ग्रेटर नोयडा (पाली) वर्तमान उपकेन्द्र की आपूर्ति मुख्यतः NTPC दादरी से 400 के0वी0 SC लाइन से होती है जो कि अतिभारित रहती है व इसे वैकल्पिक स्रोत से connectivity आवश्यक है। क्षेत्र में यह एकमात्र 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र अतिभारित रहता है। 765/400/220 के0वी0 उपकेन्द्र (निर्माणाधीन) से 400 के0वी0 ग्रेटर नोयडा (पाली) को 400 के0वी0 DC लाइन से जोड़ा जाना आवश्यक है जो कि CEA द्वारा उनके पत्र सं0 12/08-SP&PA/195 दिनांक 28.03.2008 पूर्व में स्वीकृत है। इससे बारा-मैनपुरी-ग्रेटर नोयडा 765 के0वी0 लाइन से Power evacuation में भी सहायता मिलेगी। अतः समिति द्वारा निम्न कार्य अनुमोदित किये गये हैं :-

1. 765 के0वी0 उपकेन्द्र ग्रेटर नोयडा से 400 के0वी0 ग्रेटर नोयडा तक 400के0वी0 डी0सी0(क्वाड कन्डक्टर) लाइन-55 कि0मी0
2. 400 के0वी0 -4 अर्द्ध 'बे'
अनुमानित व्यय - रू0 18009.51 लाख
निर्माण कार्य सम्बन्धी प्रकिया M/s WUPPTCL को COD Extention स्वीकृति उपरान्त प्रारम्भ की जायेगी।

(ख) क्षमता वृद्धि कार्य :-

निम्न उपकेन्द्रों की अतिभारिता कम करने एवं क्षेत्र में सुचारु रूप से विद्युत आपूर्ति हेतु उनकी क्षमता वृद्धि कार्यो को आवश्यक 'बे' सहित अनुमोदित किया गया :-

i) 220 के0वी0 उपकेन्द्र छिबरामऊ (220/132 के0वी0 परिवर्तक) - 100+160 से 2X160 एम0वी0ए0

वर्तमान में 220 के0वी0 उपकेन्द्र छिबरामऊ पर पीक लोडिंग लगभग 250 एम0वी0ए0 है तथा निकट भविष्य में अतिरिक्त भार जुड़ने की सम्भावना है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

अनुमानित लागत - रू0 769.71 लाख

ii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र आगरा ताज (132/33 के0वी0 परिवर्तक) - 3X40 से 2X40+63 एम0वी0ए0

वर्तमान में आगरा ताज उपकेन्द्र पर स्थापित तीनो 40 एम0वी0ए0 परिवर्तक पीक लोडिंग की स्थिति में पूर्ण क्षमता पर चल रहे हैं तथा अतिभारिता की स्थिति में कटौती भी करनी पड़ रही है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि निम्नानुसार अनुमोदित की गई :-

3X40 एम0वी0ए0 के स्थान पर 2X40+63 एम0वी0ए0

अनुमानित लागत - रू0 336.55 लाख

iii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र राजापकड़, कुशीनगर (132/33 के0वी0 परिवर्तक) 2X20 से 20+40 एम0वी0ए0

वर्तमान में राजापकड़ उपकेन्द्र पर परिवर्तक पूर्ण क्षमता पर भारित है एवं निकट भविष्य में अतिरिक्त भार सम्भावित हैं।
अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

अनुमानित लागत - रू0 158.30 लाख

iv) 220 के0वी0 उपकेन्द्र सिकन्दरा (220/33 के0वी0 परिवर्तक) -1X60 से 2X60 एम0वी0ए0

सिकन्दरा उपकेन्द्र पर स्थापित 1X60 एम0वी0ए0 (220/33 के0वी0) परिवर्तक तथा 40+63 एम0वी0ए0 (132/33 के0वी0) परिवर्तक से 158 एम0वी0ए0 भार पोषित हो रहा है। ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र में माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा 24 धंटे निर्बाध विद्युत आपूर्ति किये जाने के आदेशों के दृष्टिगत उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

अनुमानित लागत - रू0 817.92 लाख

v) 132 के0वी0 उपकेन्द्र दादानगर, कानपुर (132/33 के0वी0 परिवर्तक) - 2X40 से 40+63 एम0वी0ए0

दादानगर उपकेन्द्र पर स्थापित दोनो 40 एम0वी0ए0 परिवर्तक पीक लोडिंग की स्थिति में पूर्ण क्षमता पर चल रहे हैं तथा अतिभारिता की स्थिति में कटौती भी करनी पड़ती है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि 2X40 से 1X40 + 1X63 एम0वी0ए0 अनुमोदित की गई। क्षमता वृद्धि में आवश्यक 2 नग 132 के0वी0 'बे' तथा 1 नग 132 के0वी0 बस कपलर 'बे' के निर्माण कार्य का भी अनुमोदन किया गया।

अनुमानित लागत - रू0 453.11 लाख

vi) 132 के0वी0 उपकेन्द्र नीबू पार्क, लखनऊ (132/33 के0वी0 परिवर्तक) - 3X40 से 2X40+63 एम0वी0ए0

नीबू पार्क उपकेन्द्र पर स्थापित तीनों 40 एम0वी0ए0 परिवर्तक पूर्ण क्षमता पर चल रहे हैं तथा अतिभारिता की स्थिति में कटौती भी करनी पड़ रही है। उपकेन्द्र से लखनऊ के अति संवेदनशील क्षेत्रों की विद्युत आपूर्ति के दृष्टिगत उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि 3X40 से 2X40+63 एम0वी0ए0 अनुमोदित की गई है।

अनुमानित लागत - रू0 341.87 लाख

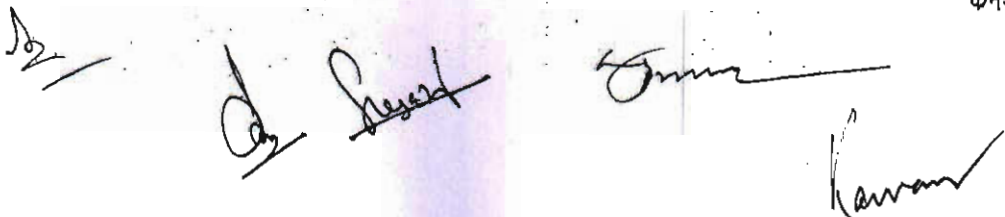
vii) 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र सरोजनीनगर लखनऊ पर-1X63+1X40 एम0वी0ए0 से (1X63+1X63-40) एम0वी0ए0 एवं 33 के0वी0 बस क्षमता वृद्धि

उपकेन्द्र पर 132/33 के0वी0 परिवर्तक सामान्यतः पूर्ण भारित रहने की सूचना है एवं वैकल्पिक स्रोत में व्यवधान होने से परिवर्तकों में अतिभारिता हो जाती है। अतः उपकेन्द्र की निम्नानुसार क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई :-

1. 132/33 के0वी0 1X63+1X40 के स्थान पर 1X63+1 X (63-40) एम0वी0ए0
2. 33 के0वी0 बस सेक्शन की 2 X moose कन्डक्टर से क्षमता वृद्धि

कार्यों पर अनुमानित लागत - रू0 335.50 लाख

उक्त क्षमता वृद्धि कार्यों में CEA की स्वीकृति की आवश्यकता नहीं है।



8. ग्रेटर नोयडा 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र पर अतिरिक्त 'बे' निर्माण हेतु :-

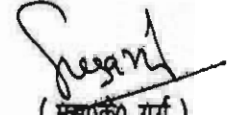
ग्रेटर नोयडा (पाली) 3x315 एम0वी0ए0 400/220/132 के0वी0 उपकेन्द्र अतिमारित है जिसके लिये एक 315 एम0वी0ए0 के स्थान पर 500 एम0व0ए0 ICT परिवर्तक पूर्व स्वीकृत है। परन्तु किसी परिवर्तन की खराबी की दशा में पर्याप्त Redundancy व आपूर्ति की गुणवत्ता बनाये रखने हेतु 500 एम0वी0ए0 परिवर्तक स्थापित करने में समिति द्वारा निम्न कार्यो का अनुमोदन किया गया :-

- i) 400 के0वी0 'बे' का निर्माण-1 अदद
- ii) 220 के0वी0 'बे' का निर्माण-1 अदद
- iii) 220 के0वी0 बस बार का विस्तार

उपरोक्त व्यवस्था तहत उपकेन्द्र पर अधिकतम आपरेशन क्षमता 2X315+1X500 एम0वी0ए0 रहेगी। ICT सहित कार्यो पर लगभग व्यय रू0 3385.89 लाख होगा जो deposit work में ग्रेटर नोयडा अथारिटी (GNIDA) वहन करेगी।

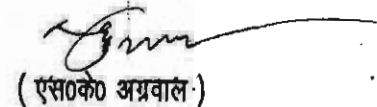

(सुमन गुच्छ)

अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य


(सुरेश गर्ग)

निदेशक (कार्य एवं परियोजना)
एवं सदस्य


(आनंद अग्रवाल)
निदेशक (आपरेशन)
एवं सदस्य


(एस0के0 अग्रवाल)
निदेशक (वित्त)
एवं सदस्य



(कामरान रिजवी)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0द्रा0का0लि0
एवं अध्यक्ष