

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
S.E. (TP & PSS)  
3<sup>rd</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-Ashok Marg Lucknow-226001



कार्यालय  
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस)  
तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001

पत्रांक : 21 -पा०/पा०नि०/बारहवीं योजना/समिति

दिनांक : 15.01.15

विषय : दिनांक 02.01.2015 को कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की 17वीं बैठक का कार्यवृत्त।

- 1- श्री संजय प्रसाद, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 2- श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 3- श्री शतांशु अग्रवाल, निदेशक (आपरेशन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 4- श्री अरूण प्रताप सिंह, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति"।
- 5- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" पंचम तल शक्ति भवन, लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (सी०एण्ड सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" 7वां तल, शक्ति भवन, लखनऊ।

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की दिनांक 02.01.2015 को 17वीं बैठक का कार्यवृत्त संलग्न है। उक्त बैठक का कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की वेबसाइट [www.upptcl.org](http://www.upptcl.org) के ongoing transmission works लिंक पर उपलब्ध है।

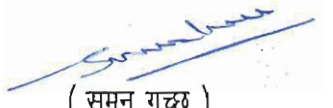
संलग्नक: यथोपरि।

( सुमन गुच्छ )  
अधीक्षण अभियन्ता (पारे०नि०)  
एवं सदस्य संयोजक।

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हास्पिटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130-डी,विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 64 खम्बा, बाईपास रोड, सिकन्दरा, आगरा।
- 5- मुख्य अभियन्ता 765 के०वी०, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता सी०एम०यू०(टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वाँ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वाँ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- उप मुख्य लेखाधिकारी (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- इं० पंकज संक्षेपा, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु ।

संलग्नक: यथोपरि।

  
( सुमन गुच्छ )  
अधीक्षण अभियन्ता (पारे०नि०)  
एवं सदस्य संयोजक।

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 02.01.2015 को सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 17वीं बैठक का कार्यवृत्त।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

- 1- श्री संजय प्रसाद, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री एस० के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त) एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री शतान्धु अग्रवाल, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री अरुण प्रताप सिंह, निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री सुमन गुच्छ, अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एण्ड पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य समिति।

निदेशक (ऑपरेशन) से प्राप्त तथा अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" द्वारा प्रस्तुत पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये:-

(क) नये कार्य :-

220 के०वी० पर उच्चीकरण

1. 220 / 132 के०वी० नीबकरोरी (फर्रुखाबाद) 2X100 एम०वी०ए० उपकेन्द्र :-

कन्नौज, फर्रुखाबाद जनपदों का विद्युत भार मुख्यतः 220 के०वी० छिबरामऊ (कन्नौज) उपकेन्द्र से पोषित है। छिबरामऊ उपकेन्द्र के शीघ्र भविष्य में अतिभारित हो जाने के दृष्टिगत इन जनपदों में आपूर्ति हेतु एक अतिरिक्त 220 के०वी० उपकेन्द्र निम्नानुसार अनुमोदित किया गया। उपकेन्द्र हेतु वर्तमान में 132 के०वी० नीब करोरी उपकेन्द्र पर भूमि उपलब्ध है। अतः उपकेन्द्र का निर्माण 220 के०वी० विभव पर उच्चीकरण कर किया जायेगा:-

- (i) 132 के०वी० उपकेन्द्र का उच्चीकरण कर 220 / 132 के०वी० 2X100 एम०वी०ए० नीबकरोरी (फर्रुखाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण
- (ii) नीबकरोरी-भोगाँव-मैनपुरी (400के०वी० पावर ग्रिड) 220 के०वी० डी०सी० लाइन- 35 किमी०
- (iii) नीबकरोरी-कायमगंज 132 के०वी० एस०सी० लाइन (डी०सी० टावर पर) - 40 किमी०
- (iv) नीबकरोरी-कन्नौज 132 के०वी० एस०सी० लाइन (डी०सी० टावर पर) - 65 किमी०
- (v) 132 के०वी० 40 एम०वी०ए०आर० कैपिसिटर 'बे' - 1 अद्द

कार्यों पर कुल अनुमानित व्यय रू० 109.00 करोड़

(ख) क्षमता वृद्धि कार्य :-



(i) 220 / 132 के०वी० नोयडा सेक्टर-129 उपकेन्द्र:-


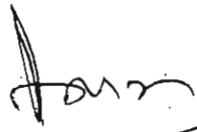

220 / 132 के०वी०, 2X160 एम०वी०ए० से 2X200 एम०वी०ए० (132 के०वी० बसबार सुदृढीकरण सहित)

अनुमानित व्यय रू० 17.39 करोड़

1

- (ii) 220/132/33 के0वी0 ननौता (सहारनपुर) उपकेन्द्र:-  
220/132 के0वी0, 1X160+1X100 एम0वी0ए0 से 2X160 एम0वी0ए0  
अनुमानित व्यय रू0 6.88 करोड़
- (iii) 220/132/33 के0वी0 बरौत (बागपत) उपकेन्द्र:-  
220/132 के0वी0, 2X160 एम0वी0ए0 से 2X200 एम0वी0ए0  
अनुमानित व्यय रू0 15.30 करोड़
- (iv) 220/132/33 के0वी0 हरदोई उपकेन्द्र:-  
220/132 के0वी0, 1X160 एम0वी0ए0 से 2X160 एम0वी0ए0  
(220, 132 के0वी0 ट्रांसफार्मर बे एव बसबार विस्तार सहित)  
अनुमानित व्यय रू0 8.43 करोड़
- (v) कायमगंज (फर्रुखाबाद) 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र:-  
2X20 एम0वी0ए0 से 1X20+1X40 एम0वी0ए0  
(132 के0वी0 ट्रांसफर-बस व बस कपलर 'बे' सहित)  
अनुमानित व्यय रू0 4.6 करोड़
- (vi) 220/132/33 के0वी0 चारला (मेरठ) उपकेन्द्र:-  
2X40 एम0वी0ए0 से 2X63 एम0वी0ए0  
अनुमानित व्यय रू0 6.35 करोड़
- (vii) 132/33 के0वी0 नौगढ़ (बस्ती) उपकेन्द्र:-  
2X20 एम0वी0ए0 से 1X20+1X40 एम0वी0ए0  
अनुमानित व्यय रू0 3.9 करोड़
- (viii) 132/33 के0वी0 पूरनपुर (पीलीभीत) उपकेन्द्र:-  
2X20 एम0वी0ए0 से 1X20+1X40 एम0वी0ए0  
अनुमानित व्यय रू0 3.93 करोड़
- (ix) 220/132/33 के0वी0 गोंडा उपकेन्द्र:-  
132/33 के0वी0, 2X40 एम0वी0ए0 से 3X40 एम0वी0ए0  
अनुमानित व्यय रू0 3.55 करोड़

(ग) सुदृढीकरण कार्य:-

केन्द्रीय पारेषण प्रणाली अन्तर्गत प्रदेश को आपूर्ति हेतु बागपत 400/220 के0वी0 उपकेन्द्र पी0जी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्मित किया जा रहा है। Downstream तंत्र को सुदृढीकरण हेतु निम्नानुसार अनुमोदन किया गया:-

बागपत(400 के0वी0) PGCIL - बरौत 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन-10 किमी0

अनुमानित व्यय: रू0 7.8 करोड़

(घ) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन सम्बन्धी:-

- (i) समिति की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 में 400/132 के0वी0 करेलाबाग (इलाहाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण अनुमोदित किया गया था। भूमि उपलब्ध न होने के कारण उपकेन्द्र का निर्माण अन्यत्र स्थान मसौली (इलाहाबाद) पर निम्नानुसार अनुमोदित किया गया:-

पूर्व अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
(i) 400/132 के0वी0 3X200 एम0वी0ए0 करेलाबाग (इलाहाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण	(i) 400/132 के0वी0 3X200 एम0वी0ए0 मसौली (इलाहाबाद) उपकेन्द्र का निर्माण
(ii) मेजा-रीवा रोड़ 400 के0वी0 डी0सी0 (क्यू) लाइन के एक सर्किट का करेलाबाग उपकेन्द्र पर लीलो- 20 किमी0	(ii) मेजा-रीवा रोड़ 400 के0वी0 डी0सी0 (क्यू) लाइन के एक सर्किट का मसौली उपकेन्द्र पर लीलो- 30 किमी0
(iii) रीवा-मंजनपुर 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का करेलाबाग उपकेन्द्र पर लीलो- 10 किमी0	(iii) करछना-नैनी 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का मसौली उपकेन्द्र पर लीलो- 35 किमी0
(भूमि के चयन न होने से 132 के0वी0 पोषक तंत्र में अनुमोदित नहीं हो सका था।)	(iv) मेजा रोड़-रीवा रोड़ 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का मसौली उपकेन्द्र पर लीलो-30 किमी0

अतिरिक्त अनुमानित व्यय: रू0 48.00 करोड़

(ii) 132/33 के0वी0 सलायखुर्द (इलाहाबाद) 2X40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र

समिति की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 को में सलायखुर्द उपकेन्द्र व सम्बन्धित 132 के0वी0 लाइन का अनुमोदन किया गया था। 400 के0वी0 उपकेन्द्र स्थल में परिवर्तित होने के कारण 132 के0वी0 लाइन की कनेक्टिविटी निम्नानुसार संशोधित कर अनुमोदित की गयी :-

पूर्व अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
(i) करेलाबाग (400)-सलायखुर्द 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन का निर्माण - 45 किमी0	(i) मसौली(400)-सलायखुर्द 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 30 किमी0
	(ii) सलायखुर्द-कोरांव 132 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन - 05 किमी0

अतिरिक्त अनुमानित व्यय: शून्य

(iii) 132/33 के0वी0 जरी (इलाहाबाद) उपकेन्द्र

पूर्व अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
(i) करेलाबाग (400)-सलायखुर्द 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन के एक सर्किट का जरी उपकेन्द्र पर लीलो -05 किमी0	(i) मसौली(400)-जरी 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 55 किमी0
(ii) जरी-शंकरगढ़ 132 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन - 45 किमी0	(ii) जरी-शंकरगढ़ डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन - 45 किमी0 (अनुमोदन पूर्ववत्)

अतिरिक्त अनुमानित व्यय रू: 23.00 करोड़

(iv) मुरादनगर-(11) 400/220 के0वी0 2X240 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र की 220 के0वी0 Downstream System Connectivity.

400 के0वी0 मुरादनगर-11 उपकेन्द्र के 220 के0वी0 Downstream तंत्र 11वें प्लान की 13वीं बैठक दिनांक 3.12.09 को अनुमोदित किया गया था। इसमें 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग कार्यों में कई जटिल लाइन क्रॉसिंग बाधाओं के दृष्टिगत शिफ्टिंग कार्य समिति द्वारा निम्नानुसार संशोधन अनुमोदित किया गया:-

पूर्व अनुमोदित 220 के0वी0 शिफ्टिंग कार्य	संशोधन उपरान्त अनुमोदित 220 के0वी0 शिफ्टिंग कार्य
(i) मुरादनगर(400)-साहिबाबाद 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग।	(i) मुरादनगर (400)-लोनी 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग (द्विपथ)
(ii) मुरादनगर(400) -शामली 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग	(ii) मुरादनगर(400)-शामली 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग (अनुमोदन पूर्ववत्)
(iii) मुरादनगर(400) -बरौत 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग	(iii) मुरादनगर(400)-बरौत 220 के0वी0 लाइन शिफ्टिंग (अनुमोदन पूर्ववत्)

अतिरिक्त अनुमानित व्यय: शून्य

(v) 220/132/33 के0वी0 राजा का तालाब (वाराणसी) एवं 132/33, 2X40 एम0वी0ए0 कुरसातो (वाराणसी) उपकेन्द्र:

समिति की दिनांक 18.07.2014 की 13वीं बैठक में उपकेन्द्र का अनुमोदन किया गया था। राजा का तालाब 220 के0वी0 उपकेन्द्र हेतु भूमि दूर स्थल पर उपलब्ध होने व कुरसातो की स्थानीय स्थिति को देखते हुये निम्नानुसार लाइनों का अनुमोदन किया गया:-

पूर्व अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
(i) राजा का तालाब (220)-ओराई(400) एस0सी0 लाइन डी0सी0 टावर पर -32 किमी0	(i) राजा का तालाब (220)-ओराई(400) एस0सी0 लाइन डी0सी0 टावर पर -25 किमी0
(ii) राजा का तालाब (220)-साहूपुरी 220 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन-30 किमी0	(ii) राजा का तालाब (220)-साहूपुरी 220 के0वी0 डी0सी0 टावर पर एस0सी0 लाइन -45 किमी0
(iii) राजा का तालाब (220)-कुरसातो 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-32 किमी0	(iii) राजा का तालाब (132)-गजोखर 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का कुरसातो उपकेन्द्र पर लीलो- 06 किमी0
(iv) राजा का तालाब (220)-राजा का तालाब 132	(iv) राजा का तालाब (132)-ओराई(400) 132

4



के०वी० डी०सी० इन्टरकनेक्टर - 0.1 किमी०	के०वी० एस०सी० लाइन का राजा का तालाब(220) पर लीलो - 08 किमी०
	(iv) राजा का तालाब (220)-कुरसातो डी०सी० टावर पर 132 के०वी० एस०सी० लाइन - 35 किमी०

अतिरिक्त अनुमानित व्यय: 23.00 करोड़

(vi) 220/132/33 के०वी० अमरोहा(जे०पी० नगर) 2X160 + 2X40 एम०वी०ए० उपकेन्द्र:

दिनांक 18.07.2014 की 13वीं बैठक में कांठ, मुरादाबाद-॥ 220 के०वी० उपकेन्द्र अनुमोदित किया गया था। भूमि उपलब्ध न होने व Downstream अनुमोदन तंत्र से विद्युत भार की आपूर्ति हेतु 220 के०वी० उपकेन्द्र अमरोहा का निर्माण निम्नानुसार अनुमोदित किया गया:-

पूर्व अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
(i) 220/132/33 के०वी० कांठ मुरादाबाद-॥ उपकेन्द्र का निर्माण	(i) 220/132/33 के०वी० अमरोहा उपकेन्द्र का निर्माण
(ii) मुरादाबाद-नेहटोर(220) 220 के०वी० एस०सी० लाइन का लीलो- 30 किमी०	(ii) मुरादाबाद-नेहटोर(220) के०वी० एस०सी० लाइन का लीलो- 30 किमी० (अनुमोदन पूर्ववत)
(iii) मुरादाबाद-॥ - कोठी खितमतपुर 132 के०वी० डी०सी० लाइन- 20 किमी०	(iii) अमरोहा(220)-अगवानपुर 132 के०वी० डी०सी० लाइन- 45 किमी०
	(iv) अमरोहा(220)-कोठी खितमतपुर 132 के०वी० डी०सी० टावर पर एस०सी० लाइन- 27 किमी०
	(v) अमरोहा(220)-बछरायू 132 के०वी० एस०सी० लाइन डी०सी० टावर पर- 28 किमी०

220/132/33 के०वी० अमरोहा उपकेन्द्र अनुमोदित होने के परिणामस्वरूप 13वीं बैठक दिनांक 18.07.14 में अनुमोदित 132/33 के०वी० 2X40 एम०वी०ए० उपकेन्द्र अमरोहा-॥ व सम्बन्धित 132 के०वी० लाइन निर्माण समिति द्वारा निरस्त किया गया।

अतिरिक्त अनुमानित व्यय: शून्य

(vii) 220/132 के०वी० सिकन्दराराव (हाथरस), 132/33 के०वी० मिरैची (एटा) एवं 132/33 के०वी० निधौलीकला (एटा) उपकेन्द्रों की 132 के०वी० कनेक्टिविटी:-

समिति की 13वीं बैठक दिनांक 18.07.2014 में उक्त उपकेन्द्रों व उनके 132 के०वी० पारिषण तंत्र अनुमोदित किया गया था। लाइनों के रूट की भौगोलिक स्थिति को देखते हुए 132 के०वी० तंत्र संशोधित कर निम्नानुसार अनुमोदित किया गया:-

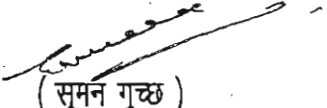
पूर्व अनुमोदित	संशोधन उपरान्त अनुमोदित
(i) सिकन्दराराव(220)-मिरैची 132 के०वी० डी०सी० लाइन- 25 किमी०	(i) 132 के०वी० एटा-कासगंज एस०सी० लाइन का मिरैची उपकेन्द्र पर लीलो- 05 किमी०
(ii) सिकन्दराराव(220)-निधौलीकला 132 के०वी० डी०सी० लाइन- 35 किमी०	(ii) 132 के०वी० एटा- सिकन्दराराव एस०सी० लाइन का निधौलीकला उपकेन्द्र पर लीलो- 05 किमी०

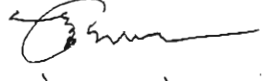
5

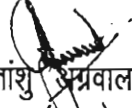


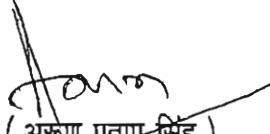
(iii) एटा-कासगंज 132 के०वी० एस०सी० लाइन का सिकन्दराराव(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 30 किमी०	(iii) एटा-कासगंज 132 के०वी० एस०सी० लाइन के मैरेची -कासगंज सेक्शन का सिकन्दराराव(220) उपकेन्द्र पर लीलो- 30 किमी०
(iv) सिकन्दराराव-गंगीरी 132 के०वी० डी०सी० टावर पर एस०सी० लाइन -20 किमी०	(iv) सिकन्दराराव-गंगीरी 132 के०वी० डी०सी० टावर पर एस०सी० लाइन -20 किमी० (अनुमोदन पूर्ववत)
(v) सिकन्दराराव-हसायन 132 के०वी० डी०सी० टावर पर एस०सी० लाइन -25 किमी०	(v) सिकन्दराराव-हसायन 132 के०वी० एस०सी० लाइन -25 किमी० (अनुमोदन पूर्ववत)

अतिरिक्त अनुमानित व्यय शून्य

  
(सुमन गुच्छ)  
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)  
एवं संयोजक सदस्य

  
(एस०के० अग्रवाल)  
निदेशक (वित्त)  
एवं सदस्य

  
(शतांशु अग्रवाल)  
निदेशक (ऑपरेशन)  
एवं सदस्य

  
(अरुण प्रताप सिंह)  
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)  
एवं सदस्य

  
(संजय प्रसाद)  
प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०  
एवं समिति अध्यक्ष