

U.P. Power Transmission Corporation LIMITED

उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The
S.E. (TP & PSS)
3rd Floor, Shakti Bhawan Extn.
14-Ashok Marg Lucknow-226001



कार्यालय
अधीक्षण अभियन्ता (टी०पी० एवं पीएसएस)
तल, शक्ति भवन विस्तार,
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001

पत्रांक: 154 - पा०/पा०नि०/ग्यारहवीं योजना/समिति

दिनांक: 18.4.13

विषय : कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की 7वीं बैठक (परिचालन द्वारा) का कार्यवृत्त।

- 1- श्री आलोक कुमार, अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" शक्ति भवन, लखनऊ।
- 2- श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" शक्ति भवन, लखनऊ।
- 3- श्री ए०के० सिंह, निदेशक (आपरेसन), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" 11वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 4- श्री एस०के० गर्ग, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" शक्ति भवन, लखनऊ।
- 5- श्री एस०पी० श्रीवास्तव, मुख्य अभियन्ता (नियोजन) उ०प्र० पावर कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" तृतीय तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" पंचम तल शक्ति भवन, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता (सी० एण्ड सी०), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं स्थायी आमन्त्री, शक्ति भवन, लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (तापीय परिचालन), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम एवं स्थायी आमन्त्री "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" आठवाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 08.04.2013 को आहूत बारहवीं योजनाकाल की 7वीं बैठक का कार्यवृत्त आपके संज्ञानार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है। उक्त बैठक का कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की बेंवसाइट www.upptcl.org के ongoing transmission works लिंक पर उपलब्ध है।


संलग्नक: यथोपरि।

(सुमन गुच्छ)
अधीक्षण अभियन्ता (पारे०नि०)
एवं सदस्य संयोजक।

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पूर्व), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद ।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हारिपटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ ।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, यूनिवर्सिटी रोड, अशोक नगर, मेरठ ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 64 खम्बा, बाईपास रोड, सिकन्दरा, आगरा ।
- 5- मुख्य अभियन्ता 765 के०वी०, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वॉ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ ।
- 6- मुख्य अभियन्ता सी०एम०यू०(टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वॉ तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ ।
- 7- मुख्य अभियन्ता (जानपद- पारेषण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वॉ तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, लखनऊ ।
- 9- ई० वी०पी० तिवारी, सलाहकार सम्बद्ध (कार्य एवं परियोजना), लखनऊ ।
- 10- ई० पंकज सक्सेना, सहायक अभियन्ता सम्बद्ध (निदेशक (आपरेशन), को वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु ।

संलग्नक: यथोपरि ।


(सुमित गुच्छ)
अधीक्षण अभियन्ता (पारे०नि०)
एवं सदस्य संयोजक ।

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 08.4.2013 को
सम्पन्न 12वीं योजनाकाल की 7वीं बैठक का कार्यवृत्त ।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

सदस्य

- 1- श्री आलोक कुमार ,प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रां०का०लि० एवं अध्यक्ष समिति ।
- 2- श्री एस०के० अग्रवाल, निदेशक (वित्त) एवं सदस्य समिति ।
- 3- इं० ए०के०सिंह, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति ।
- 4- इं० एस०के० गर्ग, निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य समिति ।
- 5- इं० सुमन गुच्छ , अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एण्ड पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य समिति ।

अन्य

- 1- इं० वी०पी० तिवारी, सलाहकार सम्बद्ध निदेशक (कार्य एवं परियोजना)
- 2- इं० सत्येन्द्र कुमार, अधिशासी अभियन्ता ।
- 3- इं० संदीप कुमार राठौर, वरिष्ठ सहायक अभियन्ता ।

निदेशक (ऑपरेशन) से प्राप्त तथा अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस) एवं संयोजक सदस्य "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" द्वारा प्रस्तुत पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर उनके औचित्य को ध्यान में रखते हुए, समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये :-

(क) निम्न नये उपकेन्द्रों एवं लाइनों के सम्बन्धित 'बे' सहित निर्माण कार्यों को अनुमोदित किया गया :-

1. 132 के०वी० उपकेन्द्र, शमशाबाद (आगरा) (SAS) का निर्माण :-

समिति को बताया गया कि वर्तमान में 220 के०वी० उपकेन्द्र, शमशाबाद रोड, आगरा के 132 के०वी० की 2x40 एमवीए क्षमता है , उपकेन्द्र के द्वारा लोड शैडिंग करके संयोजित भार 186.5 एमवीए को पोषित करता हैं। उक्त शमशाबाद रोड आगरा उपकेन्द्र की 132 के०वी० की क्षमता वृद्धि (2x40 एमवीए से 2x63 एमवीए) की जा रही है, जो तेजी से बढ़ते हुए भार को देखते हुए नाकाफी होगी।

ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र में निर्बाध, गुणवतापूर्ण विद्युत आपूर्ति एवं उपकेन्द्रों की अतिभारिता कम करने के उद्देश्य इस क्षेत्र में एक अदद 132 के०वी० उपकेन्द्र स्थापना करने की घोषणा दिनांक 10.9.2010 को मा० मुख्यमंत्री द्वारा की गई है। इसके निर्माण हेतु आवश्यक भूमि ग्राम समाज की भूमि जिला प्रशासन द्वारा उपलब्ध कराई जायेगी। प्रस्तावित उपकेन्द्र का पोषण 220 के०वी० उपकेन्द्र शमशाबाद रोड आगरा एवं 220 के०वी० उपकेन्द्र बाह (निर्माणाधीन) द्वारा किया जायेगा।


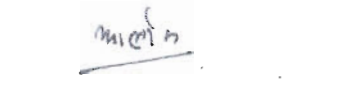
सम्यक विचारोपरान्त समिति ने 132 के०वी० उपकेन्द्र, शमशाबाद (आगरा) SAS का निर्माण सम्बन्धित 'बे' सहित निम्नवत् अनुमोदित किया :-

- i) 132/33 के०वी० परिवर्तक - 2x40 एम०वी०ए०
- ii) 132 के०वी० एस०सी० फतेहाबाद-शमशाबाद लाइन का निर्माण - 33 किमी०
- iii) 132 के०वी० एस०सी०शमशाबाद रोड (220)-शमशाबाद लाइन का निर्माण - 12 किमी०
- iv) 132 के०वी० बाह (220)-फतेहाबाद लाइन के द्वितीय सर्किट के स्ट्रिंगिंग का कार्य- 23 किमी०
- v) 220 के०वी० उपकेन्द्र शमशाबाद रोड पर 132 के०वी० 'बे' का निर्माण
- vi) 220 के०वी० उपकेन्द्र बाह (निर्माणाधीन) पर 132 के०वी० SAS 'बे' का निर्माण



(SKC/AM)



2. 132 के0वी0 उपकेन्द्र, (2X40 एम0वी0ए0) बिचपुरी (आगरा) का निर्माण :-

समिति को बताया गया कि प्राप्त प्रस्तावानुसार 132 के0वी0 उपकेन्द्र बोदला, आगरा (2X40+63 एम0वी0ए0) से 181 एम0वी0ए0 भार संयोजित है तथा 15 एम0वी0ए0 भार और जुड़ना प्रस्तावित हैं परन्तु इस उपकेन्द्र पर कोई क्षमता वृद्धि नहीं की जा सकती है। वर्तमान उपकेन्द्र की अतिभारिता एवं भविष्य के बढ़ते भार के समायोजना हेतु 132 के0वी0 उपकेन्द्र बिचपुरी (आगरा) के निर्माण की आवश्यकता प्रतीत हो रही है। इससे ललितपुर विद्युत गृह की ऊर्जा निकासी में भी मदद मिलेगी। प्रस्तावित उपकेन्द्र हेतु आवश्यक भूमि उपलब्ध है।

समिति ने सम्यक विचारोपरान्त 132 के0वी0 उपकेन्द्र बिचपुरी (आगरा) के निर्माण को सम्बन्धित 'बे' सहित निम्नवत् अनुमोदित किया :-

(अ) i) 132/33 के0वी0 परिवर्तक - 2x40 एम0वी0ए0

ii) 132 के0वी0 सिकन्दरा (220)-कैन्ट लाइन का बिचपुरी पर लीलो - 10 किमी0

(ब) i) 132 के0वी0 किरावली-मथुरा लाइन का प्रस्तावित आगरा साउथ (400 के0वी0) उपकेन्द्र पर लीलो - 25 किमी0

ii) 132 के0वी0 आगरा कैन्ट -प्रस्तावित आगरा साउथ (400 के0वी0) लाइन का निर्माण - 40 किमी0

3. 132 के0वी0 उपकेन्द्र, (2X40 एम0वी0ए0) मुण्डाली (मेरठ) का निर्माण :-

समिति को बताया गया कि मेरठ में स्थित 132 के0वी0 उपकेन्द्र नगली किठौर एवं लोहियानगर (हापुड़ रोड) सामान्यतः अधिभारित रहते हैं जिससे क्षेत्र में विद्युत कटौती करनी पड़ती है। क्षेत्र के बढ़ते भार एवं उपकेन्द्रों की अतिभारिता को देखते हुए उक्त उपकेन्द्र के निर्माण का प्रस्ताव किया गया है जिसका पोषण 220 के0वी0 उपकेन्द्र सिम्भावली (2X160 एम0वी0ए0) द्वारा 132 के0वी0 उपकेन्द्र नगली किठौर से मुण्डाली तक लाइन बनाकर किया जायेगा।

उक्त उपकेन्द्र के निर्माण की घोषणा दिनांक 10.11.2012 को माननीय मुख्यमंत्री द्वारा की गयी है। उपकेन्द्र हेतु आवश्यक भूमि चिन्हित कर ली गई है जो ग्राम समाज द्वारा जिला प्रशासन के माध्यम से उपलब्ध कराई जायेगी।

अतः समिति ने 132 के0वी0 उपकेन्द्र, (2X40 एम0वी0ए0) मुण्डाली (मेरठ) के निर्माण को सम्बन्धित 'बे' सहित निम्नवत् अनुमोदित किया:-

i) 132/33 के0वी0 परिवर्तक - 2x40 एम0वी0ए0

ii) 132 के0वी0 एस0सी0 नगली किठौर - मुण्डाली लाइन का निर्माण -12 किमी0

4. 132 के0वी0 उपकेन्द्र, (2X20 एम0वी0ए0) कुसुमारा (मैनपुरी) का निर्माण :-

समिति की दिनांक 25.07.2006 की बैठक में उपरोक्त उपकेन्द्र का निर्माण अनुमोदित किया गया था परन्तु क्षेत्र में समुचित भार की वृद्धि न होने के कारण मुख्य अभियन्ता (पारोषण-दक्षिण) के अनुरोध पर समिति की दिनांक 20.12.2010 की बैठक में उक्त अनुमोदन को निरस्त किया गया। अब क्षेत्र में विद्युत भार बढ़ जाने के दृष्टिगत उक्त उपकेन्द्र का निर्माण प्रस्तावित किया गया है।

अब क्षेत्र में विद्युत भार बढ़ जाने एवं क्षेत्र में विद्युत आपूर्ति के सुधार के दृष्टिगत माननीय मुख्य मंत्री द्वारा उक्त उपकेन्द्र के निर्माण की घोषणा की गई है। इस हेतु जमीन प्राप्त हो चुकी है।

अतः समिति ने 132 के0वी0 उपकेन्द्र कुसुमारा (मैनपुरी) के निर्माण को निम्नवत् अनुमोदित किया :-

i) 132/33 के0वी0 परिवर्तक - 2x20 एम0वी0ए0

ii) 132 के0वी0 एस0सी0 मैनपुरी - छिबरामऊ लाइन का लीलो एवं सम्बन्धित 'बे' -10 किमी0

5. 132 के0वी0 उपकेन्द्र, 2X20 एम0वी0ए0 पूर्णाछपर, भटनी (देवरिया) का निर्माण :-

देवरिया क्षेत्र के बढ़ते विद्युत भार के सामायोजन हेतु उक्त उपकेन्द्र के निर्माण का प्रस्ताव किया गया है इसके निर्माण से 132 केवी उपकेन्द्र देवरिया का भी कुछ भार समायोजित हो सकेगा। उक्त उपकेन्द्र का पोषण 220 केवी0 उपकेन्द्र देवरिया द्वारा किया जायेगा।









उपरोक्त उपकेन्द्र के निर्माण हेतु ग्राम सभा की जमीन चिन्हित कर ली गई है।

समिति ने 132 के0वी0 उपकेन्द्र पूर्णाछपर, भटनी (देवरिया) के निर्माण को निम्नवत् अनुमोदित किया :-

i) 132/33 के0वी0 परिवर्तक - 2x20 एम0वी0ए0

ii) 132 के0वी0 एस0सी0 देवरिया (220) - पूर्णाछपर (भटनी) लाइन - 40 किमी0

6. 132 के0वी0 उपकेन्द्र, (2X20 एम0वी0ए0) कुरावली (मैनपुरी) का निर्माण :-

समिति की दिनांक 30.04.2012 की बैठक में उपरोक्त उपकेन्द्र का निर्माण अनुमोदित किया गया था परन्तु भूमि की उपलब्धता पूर्व निर्धारित स्थान की बजाय कुरावली के पास हो जाने के कारण उक्त अनुमोदन को निरस्त कर नये स्थान थोरवा (जो कुरावली से 10 कि0मी0 दूर है) पर प्रस्तावित किया गया है।

उपरोक्त उपकेन्द्र के निर्माण की घोषणा माननीय मुख्य मंत्री द्वारा की गई हैं एवं इसके लिये आवश्यक जमीन उपलब्ध हैं।

समिति ने 132 के0वी0 उपकेन्द्र कुरावली (मैनपुरी) के निर्माण को निम्नवत् अनुमोदित किया :-

i) 132/33 के0वी0 परिवर्तक - 2x20 एम0वी0ए0

ii) 132 के0वी0 एस0सी0 एटा - अलीगंज लाइन का लीलो एवं सम्बन्धित 'बे' - 4 किमी0

7. 220 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर, अलीगढ़ का निर्माण :-

समिति को बताया गया कि वर्तमान में अलीगढ़ शहर को विद्युत आपूर्ति करने वाले 132 के0वी0 उपकेन्द्रों बौनेर, सारसौल, अलीगढ़-III एवं निर्माणाधीन उपकेन्द्र अलीगढ़-V को 132 के0वी0 के दूसरे पोषण सोर्स की व्यवस्था की अत्यंत आवश्यकता है जिसके कारण किसी एक सोर्स के ब्रेकडाउन की स्थिति में भी उपकेन्द्रों का पोषण दूसरे 132 के0वी0 सोर्स से किया जा सके एवं उपकेन्द्रों के परिवर्तकों की क्षमता का भी पूर्ण रूप से उपयोग किया जा सके। इस प्रकार 132 के0वी0 के पारेषण नेटवर्क का सुदृढीकरण किया जा सकेगा। M/S DFCCIL को 20 एम0वी0ए0 का भार भी 220/132 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर से निर्गत किया जाना प्रस्तावित है।

उक्त उपकेन्द्र के निर्माण हेतु वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर पर स्थित आवासीय कालोनी के जीर्णोद्धार हो चुके आवासों को हटाकर आवश्यक भूमि प्राप्त की जायेगी। एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र के खाली पड़े अप्रयोज्य स्थान पर कालोनी का निर्माण आवश्यकतानुसार कराया जा सकेगा।

समिति ने 220 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर, अलीगढ़ के निर्माण को निम्नवत् अनुमोदित किया :-

i) 220/132 के0वी0 परिवर्तक - (2x160) एम0वी0ए0

ii) निर्माणाधीन 400 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र अलीगढ़ से प्रस्तावित 220 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर तक डबल सर्किट पारेषण लाइन का निर्माण - लगभग 25 कि0मी0

iii) 132 के0वी0 डबल सर्किट बौनेर (220 के0वी0) - 132 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर इन्टरकनेक्टर - 0.75 कि0मी0

iv) 132 के0वी0 बौनेर-सिकन्दराराऊ लाइन का 220 के0वी0 उपकेन्द्र बौनेर पर टर्मिनेशन का कार्य - 0.5 कि0मी0

v) 400 के0वी0 उपकेन्द्र अलीगढ़ पर 220 के0वी0 की 02 नग 'बे' के निर्माण कार्य।

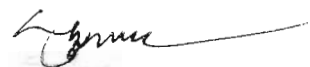
vi) 132 के0वी0 विद्युत उपकेन्द्र बौनेर पर 1 नग 132 के0वी0 'बे' का निर्माण।

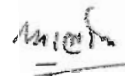
(ख) 132 के0वी0 उपकेन्द्र अकबरपुर को वैकल्पिक सप्लाई उपलब्ध कराने लाइन एवं 'बे' का निर्माण :-

वर्तमान में 132 के0वी0 उपकेन्द्र अकबरपुर मात्र 220 के0वी0 उपकेन्द्र सुल्तानपुर से पोषित है। क्षेत्र के बढ़ते भार एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र अकबरपुर की क्षमतावृद्धि को संज्ञान में हुये इस उपकेन्द्र को वैकल्पिक सप्लाई उपलब्ध कराने हेतु







समिति ने निम्नवत् लाइन एवं 'बे' के निर्माण का अनुमोदन प्रदान किया :-

- i) 132/33 के0वी0 एस0सी0 न्यू टाण्डा(220 के0वी0)-अकबरपुर लाइन का निर्माण-16 किमी0
- ii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र अकबरपुर पर 132 के0वी0 फीडर 'बे' का निर्माण

(ग) 132 के0वी0 सिंगल सर्किट बुधाना-खरड़ लाइन (12 कि0मी0) का निर्माण :-

समिति को बताया गया कि 132 के0वी0 उपकेन्द्र बुधाना एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र खरड़ 220 के0वी0 उपकेन्द्र शामिली से रेडियली जुड़े है एवं ब्रेकडाउन की स्थिति में इन उपकेन्द्रों को वैकल्पिक सप्लाय उपलब्ध कराने हेतु दोनों उपकेन्द्रों को जोड़ने वाली 132 के0वी0 सिंगल सर्किट खरड़-बुधाना लाइन (12 कि0मी0) का निर्माण प्रस्तावित किया गया है।

समिति द्वारा 132 के0वी0 सिंगल सर्किट (डी0सी0 टावरों पर) बुधाना-खरड़ (12 कि0मी0) लाइन के निर्माण कार्य का अनुमोदन प्रदान किया गया।

(घ) 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-20 नोयडा पर 132 के0वी0 की द्वितीय बस का निर्माण:-

वर्तमान में उक्त उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 विभव की एक मेन बस है तथा एक ट्रांसफर बस है। वर्तमान मेन बस से लगभग 1400 एम्पियर करेन्ट प्रवाहित हो पाने में मुश्किल हो रही है एवं मेन बस पर कार्य करने के लिए नोयडा शहर की विद्युत आपूर्ति में व्यवधान उत्पन्न होता है।

समिति द्वारा 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-20 नोयडा पर 132 के0वी0 विभव की द्वितीय बस के निर्माण कार्य का अनुमोदन प्रदान किया गया।

(ङ) 132 के0वी0 सिंगल सर्किट गजरौला(220 के0वी0)-कफूरपुर रेलवे स्टेशन उपकेन्द्र लाइन (10 किमी0) का निर्माण :

समिति को बताया गया कि 220 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला से कफूरपुर रेलवे स्टेशन (अमरोहा) को ट्रैक्शन पावर देने के लिए जमा मद में उपरोक्त लाइन का बनाया जाना रेलवे द्वारा प्रस्तावित किया गया है। समिति ने 220 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला पर एक नग 132 के0वी0 बे के निर्माण सहित उपरोक्त प्रस्तावित 132 के0वी0 गजरौला (220) - कफूरपुर रेलवे स्टेशन सिंगल सर्किट लाइन(10 किमी) (डबल सर्किट टावरों पर) का आवश्यक बे के निर्माण सहित अनुमोदन किया।

(च) निम्न उपकेन्द्रों की अतिभारिता कम करने एवं क्षेत्र में सुचारु रूप से विद्युत आपूर्ति हेतु उनकी क्षमता वृद्धि कार्यों को आवश्यक 'बे' सहित इस आशय के साथ अनुमोदित किया गया कि स्रोत से जुड़ी लाइनों की भार वहन क्षमता का परीक्षण कर लिया गया है :-

i) 220 के0वी0 उपकेन्द्र गजरौला (132/33 के0वी0 परिवर्तक) - 2X40 से (40+63) एम0वी0ए0

वर्तमान में 220 के0वी0 गजरौला उपकेन्द्र पर (2X40) एम0वी0ए0 परिवर्तकों से कुल 98 एमवीए संयोजित है तथा उपलब्ध परिवर्तक पूर्णतः भारित है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

ii) 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-20, नोयडा (132/33 के0वी0 परिवर्तक) - (40+2X63) से (3X63) एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र पर (40+2X63) एम0वी0ए0 परिवर्तकों से कुल 207 एमवीए संयोजित है तथा उपलब्ध परिवर्तक लगभग पूर्णतः भारित है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

iii) 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62, नोयडा - (160+100+2X60) से (160+100+2X60+63) एम0वी0ए0 (132/33 के0वी0 परिवर्तक)

इस उपकेन्द्र पर 132/33 के0वी0 परिवर्तक की स्थापना का कार्य जमा मद में (नोयडा एथोरिटी) अनुमोदित किया गया। इस परिवर्तक के लगने के बाद 132 के0वी0 उपकेन्द्र भंगेल एवं सेक्टर-45 का भार समायोजित हो सकेगा।

iv) 132 के0वी0 उपकेन्द्र जसाला (शामली) - (20+40) से 2X40 एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र से 73 एमवीए संयोजित भार है तथा परिवर्तक पूर्णतः भारित हैं। 15 एमवीए लोड जुड़ना और प्रस्तावित है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

v) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, पुरकाजी (मुजफ्फरनगर) - 2X20 से (20+40) एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र से 64 एमवीए भार संयोजित है तथा 4 एमवीए लोड शेडिंग के साथ पीक लोड 43 एमवीए प्राप्त हो चुका है। अतः उपकेन्द्र की क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

vi) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, मोहम्मदी (खीरी) - 2 X 20 से (20+40) एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र से 50 एमवीए भार संयोजित है तथा 5 एमवीए भार जुड़ना और प्रस्तावित है। वर्तमान परिवर्तक पूर्णतः भारित है। अतः क्षमता वृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

vii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, खागा (फतेहपुर) - (20+40) से (40+63) एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र से 72 एम0वी0ए0 भार जुड़ा है एवं 10 एमवीए भार और जुड़ना प्रस्तावित है एवं पीक लोड 62 एमवीए प्राप्त हो चुका है। अतः क्षमता वृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

viii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, अकबरपुर(अम्बेडकरनगर) - 2X20 से 2X40 एम0वी0ए0

वर्तमान में उपकेन्द्र से कुल संयोजित भार 42 एमवीए है एवं 33 एमवीए भार और जुड़ना प्रस्तावित है। दोनो परिवर्तक पूर्णतः भारित है। अतः क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

ix) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, टाण्डा (अम्बेडकरनगर) - 2X40 से 2X63 एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र के दोनो 40 एम0वी0ए0 परिवर्तक पूर्णतः भारित है और भविष्य में लगभग 25 एम0वी0ए0 भार और जुड़ना प्रस्तावित है। अतः क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

x) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, त्रिपुला, (शायबरेली) - (63+40) से 2X63 एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र से 124 एम0वी0ए0 भार संयोजित है तथा 5 एम0वी0ए0 भार और जुड़ना प्रस्तावित है। स्थापित परिवर्तक पूर्णतः भारित है। अतः क्षमता वृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

साथ ही 33 के0वी0 बस-बार की Double ACSR moose कण्टक्टर द्वारा strengthening कार्य का भी अनुमोदन किया गया।

xi) 220 के0वी0 उपकेन्द्र, सेक्टर-129 नोयडा - (2X40+63) से (2X63+40) एम0वी0ए0

वर्तमान में उक्त उपकेन्द्र से लगभग 215 एम0वी0ए0 भार संयोजित है तथा 73 एम0वी0ए0 भार और जुड़ना प्रस्तावित है। अतः क्षमता वृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।

xii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, आजाद नगर (कानपुर) - 3X40 से (2X63+40) एम0वी0ए0

वर्तमान में इस उपकेन्द्र के परिवर्तक पूर्णतः भारित है एवं लगभग 10 एम0वी0ए0 की लोड शेडिंग करनी पड़ती है और भविष्य में लगभग 10 एम0वी0ए0 भार और जुड़ना प्रस्तावित है। अतः क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गई।

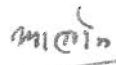
xiii) 132 के0वी0 उपकेन्द्र, रॉबर्ट्सगंज (सोनमद) - 2X40 से (63+40) एम0वी0ए0

वर्तमान में उक्त उपकेन्द्र से लगभग 123 एम0वी0ए0 भार संयोजित है तथा 22 एम0वी0ए0 भार और जुड़ना प्रस्तावित है। अतः क्षमता वृद्धि कार्य अनुमोदित किया गया।









(छ) पारेषण कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 10.9.2012 को सम्पन्न 5वीं बैठक में अनुमोदित 400 के0वी0 उपकेन्द्र (GIS) सेक्टर - 123, नोयडा में वर्णित कार्यों के अतिरिक्त निम्न कार्य भी अनुमोदित किये गये :-

i) 02 नग 400 के0वी0 'बे' का निर्माण (जो भविष्य में उपयोग हेतु स्पेयर 'बे' के रूप में कार्य करेगी)

ii) 05 नग, 10 एमवीएआर, 33 के0वी0 कैपेसिटर बैंक 'बे' सहित

(ज) समिति की दिनांक 05.05.2011 को आहूत ग्यारहवीं योजनाकाल की 27वीं बैठक में 400 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-148 नोयडा के निर्माण कार्यों को अनुमोदित किया गया था। उक्त कार्यों के अतिरिक्त निम्न कार्य भी अनुमोदित किये गये:-

i) 400 के0वी0 बस कप्लर - 1 नग

ii) 220 के0वी0 बस कप्लर - 1 नग

iii) 220 के0वी0 फीडर 'बे' - 6 नग

iv) 132 के0वी0 बस कप्लर - 1 नग

v) 132 के0वी0 फीडर 'बे' - 5 नग

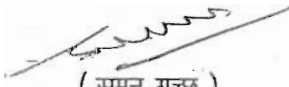
vi) 33 के0वी0 'बे' - 20 नग


vii) 33 के0वी0 (10 एम0वी0ए0आर0 प्रत्येक) कैपेसिटर बैंक 'बे' सहित - 5 नग


(झ) ग्यारहवीं योजनाकाल की दिनांक 29.9.2011 को सम्पन्न 31वीं बैठक में 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62, नोयडा की क्षमता वृद्धि 1X100 एमवीए से (100+160) एमवीए अनुमोदित की गई थी एवं त्रुटिवश कण्डक्टर बदलने के कार्य का कार्य का अनुमोदन नहीं हो पाया था। अतः समिति ने 220 के0वी0 उपकेन्द्र सेक्टर-62, नोयडा से 132 के0वी0 सेक्टर-62 नोयडा लाइन (4 किमी) के पैन्थर कण्डक्टर को ACCC कण्डक्टर द्वारा बदलने का कार्य भी अनुमोदित किया।

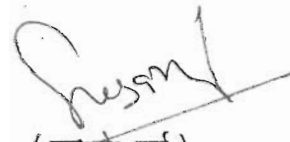
(ञ) i) समिति द्वारा 132 के0वी0 उपकेन्द्र गभाना (अलीगढ़) एवं 132 के0वी0 उपकेन्द्र बेतालपुर (देवरिया) के निर्माण सम्बन्धी प्रस्तावों को क्षेत्र के भार के दृष्टिगत अस्वीकृत किया गया।

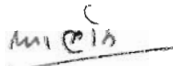
ii) जी0आई0एस0 आधारित 132 के0वी0 उपकेन्द्र ग्वालियर रोड आगरा के निर्माण के प्रस्ताव को इस टिप्पणी के साथ स्थगित किया गया कि उपकेन्द्र व लाइनों के व्यय को ताज ट्रेपेजियम /आगरा विकास प्राधिकरण से वित्त पोषण की पुष्टि कर ली जाए।


(सुमन गुहा)
अधीक्षण अभियन्ता (टीपी एवं पीएसएस)
एवं संयोजक सदस्य


(ए0के0 सिंह)
निदेशक (आपरेशन)
एवं सदस्य


(एस0के0 अग्रवाल)
निदेशक (वित्त)
एवं सदस्य


(एस0के0 गर्ग)
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)
एवं सदस्य


(आलोक कुमार)
प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0पा0ट्रां0का0लि0
एवं अध्यक्ष