

# U.P. Power Transmission Corporation Limited

## उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लिमिटेड

(उत्तर प्रदेश सरकार का उपक्रम)

Office Of The  
Chief Engineer (Trans.Planning)  
6<sup>th</sup> Floor, Shakti Bhawan Extn.  
14-Ashok Marg Lucknow-226001  
Email ID : setpps@gmail.com  
Phone : 0522-4108994



कार्यालय  
मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन)  
ऊठा तल, शक्ति भवन विस्तार,  
14, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001

पत्रांक : 1714-मु०अ०/पा०नि०/बारहवीं योजना/TWC

दिनांक : 22.08.16

विषय : उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 20.08.16 को आहूत बारहवीं योजना की 38वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त।

- 1- श्री विशाल चौहान, प्रबन्ध निदेशक उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं अध्यक्ष, समिति।
- 2- श्री सरोज कुमार मिश्रा, निदेशक (वित्त), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, समिति।
- 3- श्री चन्द्र मोहन माथुर, निदेशक (ऑपरेशन) उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, समिति।
- 4- श्री अरूण प्रताप सिंह, निदेशक (कार्य एवं परियोजना), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि० एवं सदस्य, समिति।
- 5- मुख्य अभियन्ता (ऊर्जा प्रणाली), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, एवं स्थायी आमन्त्री, पंचम तल शक्ति भवन, लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (पी०पी०एम०एम०), उ०प्र० राज्य विद्युत उत्पादन निगम लि० एवं स्थायी आमन्त्री, 7वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 7- श्री पी० जी० खण्डालकर, निदेशक (वाणिज्य), उ०प्र० पावर ट्रांसमिशन कारपोरेशन लि०, 11वाँ तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।

"पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की बारहवीं योजना की दिनांक 20.08.16 को आहूत 38वीं बैठक सम्बन्धी कार्यवृत्त संलग्न है। यह कार्यवृत्त उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० की वेबसाइट [www.upptcl.org](http://www.upptcl.org) के ongoing transmission works लिंक पर भी उपलब्ध है।

संलग्नक: यथोपरि।

(सुमन गुच्छ)  
मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन)  
एवं सदस्य संयोजक

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पूर्वी), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 57 जार्ज टाउन, इलाहाबाद।
- 2- मुख्य अभियन्ता (पारेषण मध्य), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, अली मंजिल, फातिमा हास्पिटल के निकट, निशातगंज, लखनऊ।
- 3- मुख्य अभियन्ता (पारेषण पश्चिम), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, पारेषण भवन 130--डी.विक्टोरिया पार्क, मेरठ।
- 4- मुख्य अभियन्ता (पारेषण दक्षिण), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, निकट अमर उजाला प्रेस, ककरैथा रोड, आगरा।
- 5- मुख्य अभियन्ता 765 के०वी०, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 15वें तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 6- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- I), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 8/110 इन्दिरानगर, लखनऊ।
- 7- मुख्य अभियन्ता सी०एम०यू०(टी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 11वें तल शक्ति भवन विस्तार लखनऊ।
- 8- मुख्य अभियन्ता (जानपद पारेषण- II), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 9वें तल शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 9- मुख्य अभियन्ता (डी० एण्ड पी०), उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, 10वें तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 10- उभय मुख्य लेखाधिकारी (पारेषण मुख्यालय) वित्त एवं भुगतान इकाई, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि०, प्रथम तल, शक्ति भवन विस्तार, लखनऊ।
- 11- इं० पंकज सक्सेना, अधिशासी अभियन्ता सम्बद्ध निदेशक (आपरेशन), के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु।

संलग्नक: यथोपरि।

( सुमन गुच्छ )  
मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन)  
एवं सदस्य संयोजक

कारपोरेशन द्वारा गठित "पारेषण कार्य अनुमोदन समिति" की दिनांक 20.08.2016 को  
समान 12वीं योजनाकाल की 38वीं बैठक का कार्यवृत्त।

बैठक में निम्न अधिकारी उपस्थित थे :-

- 1- श्री विशाल चौहान, प्रबन्ध निदेशक, उ०प्र०पा०ट्रा०का०लि० एवं अध्यक्ष समिति।
- 2- श्री सरोज कुमार मिश्रा, निदेशक (वित्त) एवं सदस्य समिति।
- 3- श्री चन्द्र मोहन माथुर, निदेशक (ऑपरेशन) एवं सदस्य समिति।
- 4- श्री अरूण प्रताप सिंह, निदेशक (कार्य एवं परियोजना) एवं सदस्य समिति।
- 5- श्री सुमन गुच्छ, मुख्य अभियन्ता (पारेषण नियोजन) एवं संयोजक सदस्य समिति।

निदेशक (ऑपरेशन) एवं वितरण क्षेत्रों से प्राप्त पारेषण कार्यों के प्रस्तावों पर, समिति ने सम्यक विचारोपरान्त निम्न निर्णय लिये :-

(क) नये कार्य :-

(1) 132/33 के०वी०, 2X40 एम०वी०ए० नौतनवां (महराजगंज) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य:-

क्षेत्र से प्रस्ताव अनुसार वर्तमान में जनपद के 132 के०वी० आनन्दनगर एवं महराजगंज उपकेन्द्र दोनों अतिभारित हैं। 132 के०वी० उपकेन्द्र आनन्दनगर, जनपद महराजगंज एवं 220 के०वी० उपकेन्द्र बरहुआ गोरखपुर की अतिभारिता को दूर करने हेतु नौतनवां(महराजगंज) नये उपकेन्द्र के निर्माण की आवश्यकता के दृष्टिगत समिति ने निम्नानुसार कार्य अनुमोदित किया:-

- 132/33 के०वी०, 2X40 एम०वी०ए० नौतनवां (महराजगंज) उपकेन्द्र का निर्माण(डबल मेन, ट्रांसफर)

- बांसी(220)-नौतनवां 132 के०वी० डी०सी० लाइन- 65 किमी०

अनुमानित व्यय ₹ 52.04 करोड़

(2) 132/33 के०वी०, 2X40 एम०वी०ए० कछवां (मिर्जापुर) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य:-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार कछवां जनपद मिर्जापुर की सदर तहसील में एक टाउन क्षेत्र है। इस क्षेत्र में तीव्र गति से जनसंख्या वृद्धि होने के कारण एवं औद्योगिक संस्थानों के बढ़ते निर्माण से भार वृद्धि के दृष्टिगत समिति ने निम्नानुसार कार्य अनुमोदित किया:-

-132/33 के०वी०, 2X40 एम०वी०ए० कछवां (मिर्जापुर) उपकेन्द्र का निर्माण(डबल मेन, ट्रांसफर)

- राजा का तालाब(220)-कछवां 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन-10 किमी0

अनुमानित व्यय रू0 24.54 करोड़

3) 132/33 के0वी0, 2X40 एम0वी0ए0 तुलसीपुर (बलरामपुर) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य:-

बलरामपुर क्षेत्र में तेजी से हो रहे सम्भावित भार वृद्धि के दृष्टिगत समिति ने निम्नानुसार कार्य अनुमोदित किया:-

- 132/33 के0वी0, 2X40 एम0वी0ए0 तुलसीपुर (बलरामपुर) उपकेन्द्र का निर्माण(डबल मेन, ट्रांसफर)

- अतरौला-डुमरियागंज 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन का तुलसीपुर उपकेन्द्र पर लीलो - 40 किमी0

कुल अनुमानित व्यय रू0 40.00 करोड़

(विश्व बैंक/आर0ई0सी0/पी0एफ0सी0 से वित्त पोषण सम्भावित)

4) 132/33 के0वी0, 2X40 एम0वी0ए0 सादात (गाजीपुर) उपकेन्द्र का निर्माण कार्य:-

गाजीपुर जनपद में दूरस्थ स्थानों पर भार हो रहे वृद्धि एवं वर्तमान 132 के0वी0 गाजीपुर उपकेन्द्र की अतिमात्रता के दृष्टिगत समिति ने निम्नानुसार कार्य अनुमोदित किया:-

-132/33 के0वी0, 2X40 एम0वी0ए0 सादात (गाजीपुर) उपकेन्द्र का निर्माण (डबल मेन, ट्रांसफर)

-साहूपुरी(220)-मऊ 132 के0वी0 लाइन का लीलो - 30 किमी0

कुल अनुमानित व्यय रू0 35.00 करोड़

(विश्व बैंक/आर0ई0सी0/पी0एफ0सी0 से वित्त पोषण सम्भावित)

(ख) सुदृढीकरण कार्य:-

1) 132/33 के0वी0 प्रताप विहार - डी0पी0एच0 डबल सर्किट लाइन का मोनो पोल पर निर्माण कार्य संबंधित वे सहित:-

क्षेत्र से प्राप्त प्रस्ताव अनुसार 132/33 के0वी0 उपकेन्द्र डी0पी0एच0 गजियाबाद से काफी विद्युत भार बहन हो रहा है व यह नगर का अत्यन्त महत्वपूर्ण उपकेन्द्र है। इस उपकेन्द्र को वर्तमान में मुरादनगर-डी0पी0एच0 132 के0वी0 एस0सी0 लाइन द्वारा एक स्रोत से पोषित किया जा रहा है तथा अन्य पोषण स्रोत नहीं है, जिसके कारण उपकेन्द्र से विद्युत आपूर्ति की उपलब्धता का सुनिश्चित नहीं हो पा रही है। प्रताप विहार (220) उपकेन्द्र से द्वितीय स्रोत उपलब्ध है परन्तु पोषक निर्माण हेतु पर्याप्त स्थान उपलब्ध न होने के कारण लाइन का निर्माण मोनो पोल पर कराये जाने का कार्य समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

• प्रताप विहार(220)-डी0पी0एच0 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन मोनेपोल टावर पर - 10 किमी0



- (4) 220/132 के०वी० उपकेन्द्र देवरिया पर 220 के०वी० 'बे' एवं 220 के०वी० बस कपलर 'बे' का उपान्तरण Hybrid System द्वारा निर्माण कार्य:-

निर्माणाधीन 220 के०वी० विद्युत उपकेन्द्र हाटा (कुशीनगर) को जोड़ने हेतु 220 के०वी० विद्युत उपकेन्द्र देवरिया पर 2 अदद 'बे' निर्माण पूर्व अनुमोदित है। देवरिया उपकेन्द्र पर दो में से एक 'बे' हेतु स्थान अपर्याप्त है। स्थान उपलब्ध कराने हेतु 220 के०वी० बस कपलर 'बे' का Hybrid System द्वारा Modification कार्य समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया :-

- 220/132 के०वी० देवरिया उपकेन्द्र पर 220 के०वी० बस कपलर 'बे'-1 अदद (Hybrid System) अनुमानित व्यय रू० 1.66 करोड़

- (5) अटौर-मोरटी 220 के०वी० एस०सी० (डी०सी० टावर पर) लाइन पर दूसरे सर्किट का स्ट्रिंगिंग कार्य:-

निर्माणाधीन 220 के०वी० अटौर-मोरटी एस०सी० (डबल सर्किट टावर पर) लाइन से 220 के०वी० मोरटी उपकेन्द्र की प्रस्तावित क्षमता का उपयोग करना वर्तमान में तकनीकी रूप से संभव नहीं होगा। इस क्षेत्र में तेजी से हो रहे आवासी कालोनी व बिल्डर प्रोजेक्ट के विस्तार के कारण 220 के०वी० अटौर-मोरटी एस०सी० (डी०सी० टावर पर) लाइन के दूसरे सर्किट की स्ट्रिंगिंग कार्य समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- अटौर-मोरटी 220 के०वी० एस०सी० लाइन का डी०सी० टावर पर स्ट्रिंगिंग- 6.5 किमी० अनुमानित व्यय रू० 1.11 करोड़

- 6) 400/220 के०वी० सारनाथ (वाराणसी) पर 220 के०वी० PASS Hybrid Type बस ट्रांसफर 'बे' एवं 220 के०वी० बस कपलर 'बे' के स्थान पर फीडर 'बे' का निर्माण कार्य:-

निर्माणाधीन 220/132/33 के०वी० उपकेन्द्र आजमगढ़-11 को 220 के०वी० विभव पर जोड़ने हेतु सारनाथ उपकेन्द्र पर स्थान अपर्याप्त है। प्रस्ताव अनुसार वर्तमान बस ट्रांसफर 'बे' को संशोधन कर आजमगढ़-11 फीडर 'बे' हेतु निर्माण किया जा सकेगा व ट्रांसफर बस 'बे' का नवीन पद्धति से निर्माण होगा। अतः समिति ने निम्नानुसार कार्य अनुमोदित किया:-

PASS ( Plug & Switch System) Hybrid Type 220 के०वी० बस ट्रांसफर 'बे' का निर्माण- 1 अदद

- वर्तमान बस ट्रांसफर 220 के०वी० 'बे' को फीडर 'बे' में परिवर्तन कार्य - 1 अदद अनुमानित व्यय रू० 4.87 करोड़

7) लोनी(220)-टीला मोड 132 के0वी0 लाइन का कुछ अंश मोनोपोल एवं Stringing-

वर्तमान में लोनी-टीला मोड 132 के0वी0 लाइन का कुछ अंश सिंगल सर्किट टावर एवं कुछ डबल सर्किट पर निर्मित है। टीला मोड उपकेन्द्र की महत्वपूर्ण भार की दृष्टिगत एवं ROW के कारण निम्नानुसार कार्य अनुमोदन किया गया:-

- लोनी(220)-टीला मोड लाइन के कुछ अंश का मोनोपोल पर 132 के0वी0 डी0सी0 लाइन - 01 किमी0
- 132 के0वी0 लाइन Stringing कार्य- 08 किमी0
- लोनी उपकेन्द्र पर 132 के0वी0 'बे' - 1 अदद

अनुमानित व्यय रू0 3.00 करोड

(ख) उपकेन्द्रों एवं लाइनों की क्षमता वृद्धि संबंधी निम्न प्रस्तावों पर समिति द्वारा अनुमोदन किया गया :-

(I) उपकेन्द्र क्षमता वृद्धि :-

उपकेन्द्रों पर वर्तमान एवं निकट भविष्य में विद्युत भार वृद्धि तथा Contingency में उपकेन्द्र पर क्षमता की उपलब्धता सुनिश्चित करने की दृष्टि से निम्न क्षमता वृद्धि अनुमोदित की गयी :-

(i) 220/132 के0वी0 ननौता (सहारनपुर) उपकेन्द्र :-

-220/132 के0वी0 ननौता उपकेन्द्र - 160+100 एम0वी0ए0 से 2x200 एम0वी0ए0

(दिनांक 2.1.15 को 12वीं प्लान की समिति की बैठक में क्षमता 2x160 एम0वी0ए0 स्वीकृत की जा चुकी है। अनुमानित व्यय रू0 6.88 करोड स्वीकृत किया गया था।)

-कुल अनुमानित व्यय रू0 13.70 करोड

-अतिरिक्त अनुमानित व्यय रू0 06.82 करोड

(ii) 132/33 के0वी0 बलरामपुर उपकेन्द्र :-

-132/33 के0वी0 बलरामपुर उपकेन्द्र - 20+40 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.18 करोड

(iii) 132/33 के0वी0 हापुड-11 (बाबूगढ़ जनपद हापुड) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 हापुड-11 (बाबूगढ़) उपकेन्द्र - 2x 40 एम0वी0ए0 से 2x63 एम0वी0ए0

-अनुमानित व्यय रू0 5.36 करोड



- (iv) 220/132/33 के0वी0 सोहावल (फैजाबाद) उपकेन्द्र :-  
220/132 के0वी0 सोहावल (फैजाबाद) उपकेन्द्र - 1x100+1x160 एम0वी0ए0 से 2x160 एम0वी0ए0  
(समिति की दिनांक 19.9.14 को 15वीं बैठक में क्षमता वृद्धि 2X100 से 1x100+1x160 एम0वी0ए0 की गयी थी)  
-अनुमानित व्यय रू0 6.80 करोड़
- (v) 220/132/33 के0वी0 सोहावल (फैजाबाद) उपकेन्द्र :-  
132/33 के0वी0 सोहावल (फैजाबाद) उपकेन्द्र - 63+40 एम0वी0ए0 से 2x63 एम0वी0ए0  
-अनुमानित व्यय रू0 2.68 करोड़
- (vi) 132/33 के0वी0 मनकापुर (गोण्डा) उपकेन्द्र :-  
132/33 के0वी0 मनकापुर (गोण्डा) उपकेन्द्र - 1x20+1x40 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0  
(दिनांक 4.6.15 को समिति की 20वीं बैठक में क्षमता वृद्धि 2X20 से 1X20+1x40 स्वीकृति की गयी थी)  
-अनुमानित व्यय रू0 2.18 करोड़
- (vii) 132/33 के0वी0 मिल्कीपुर (फैजाबाद) उपकेन्द्र :-  
132/33 के0वी0 मिल्कीपुर (फैजाबाद) उपकेन्द्र - 2x20 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0  
-अनुमानित व्यय रू0 4.36 करोड़
- (viii) 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र रीवा रोड (इलाहाबाद) उपकेन्द्र :-  
220/132 के0वी0 उपकेन्द्र रीवा रोड (इलाहाबाद) उपकेन्द्र - 3x160 एम0वी0ए0 से 1x160+ 2x200 एम0वी0ए0  
-अनुमानित व्यय रू0 19.80 करोड़
- (ix) 220/132/33 के0वी0 उपकेन्द्र रीवा रोड (इलाहाबाद) उपकेन्द्र :-  
132/33 के0वी0 उपकेन्द्र रीवा रोड (इलाहाबाद) उपकेन्द्र - 2x40 एम0वी0ए0 से 3x40 एम0वी0ए0  
-अनुमानित व्यय रू0 2.18 करोड़



- (x) 132/33 के०वी० जलालपुर (अम्बेडकरनगर) उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० जलालपुर ( अम्बेडकरनगर ) उपकेन्द्र -2x20 एम०वी०ए० से 2x40 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 4.36 करोड़
- (xi) 132/33 के०वी० अकबरपुर (अम्बेडकरनगर) उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० अकबरपुर ( अम्बेडकरनगर ) उपकेन्द्र -2x40 एम०वी०ए० से 2x63 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 5.36 करोड़
- (xii) 132/33 के०वी० टीला मोड (गाजियाबाद) उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० टीला मोड ( गाजियाबाद ) उपकेन्द्र -2x40 एम०वी०ए० से 2x63 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 5.36 करोड़
- (xiii) 132/33 के०वी० मथुरा उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० मथुरा उपकेन्द्र -63+40 एम०वी०ए० से 2x63 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़
- (xiv) 132/33 के०वी० मिन्ना (बहराईच) उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० मिन्ना (बहराईच) उपकेन्द्र -2x20 एम०वी०ए० से 40+20 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़
- (xv) 132/33 के०वी० एस०जी०पी०जी०आई०(लखनऊ) उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० एस०जी०पी०जी०आई०(लखनऊ) उपकेन्द्र-1x 40+2x63 एम०वी०ए० से 3x63 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़
- (xvi) 132/33 के०वी० अलीगंज (एटा) उपकेन्द्र :-  
 132/33 के०वी० अलीगंज (एटा) उपकेन्द्र -2x20 एम०वी०ए० से 2x40 एम०वी०ए०  
 -अनुमानित व्यय रू० 4.36 करोड़



(xvii) 132/33 के०वी० सेमरी जमालपुर (मऊ) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० सेमरी जमालपुर (मऊ) उपकेन्द्र -1x40+1x 20 एम०वी०ए० से 2x40 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xviii) 132/33 के०वी० मोहान रोड (लखनऊ) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० मोहान रोड (लखनऊ) उपकेन्द्र -1x40+1x 20 एम०वी०ए० से 2x40 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xix) 132/33 के०वी० मथुरा- II उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० मथुरा- II उपकेन्द्र -2x40 एम०वी०ए० से 2x63 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 5.36 करोड़

(xx) 132/33 के०वी० चन्दीसी (सम्मल) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० चन्दीसी(सम्मल) उपकेन्द्र-2x40+1x20 एम०वी०ए० से 2x40+1x63  
एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़

(xxi) 132/33 के०वी० पनवडिया(सामपुर) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० पनवडिया(सामपुर) उपकेन्द्र -2x40+1x63 एम०वी०ए० से  
2x63+1x40 एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़

(xxii) 132/33 के०वी० गुलाबबारी(मुरादाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० गुलाबबारी(मुरादाबाद) उपकेन्द्र -2x 40 एम०वी०ए० से 1x63+1x40 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़

(xxiii) 132/33 के०वी० कांठ रोड(मुरादाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० कांठ रोड(मुरादाबाद) उपकेन्द्र -1x63+1x40 एम०वी०ए० से 2x63 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़



(xxiv) 132/33 के०वी० बबराला (सम्मल) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० बबराला(सम्मल) उपकेन्द्र -1x40+1x20 एम०वी०ए० से 2x40 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xxv) 132/33 के०वी० घामपुर उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० घामपुर उपकेन्द्र -1x40+1x20 एम०वी०ए० से 2x40 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xxvi) 400/220/132 के०वी० पाली, ग्रेटर नोयडा उपकेन्द्र :-

220/132 के०वी० पाली, ग्रेटर नोयडा उपकेन्द्र -2x160 एम०वी०ए० से 2x200 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 19.80 करोड़

(xxvii) 132/33 के०वी० सिधौली(सीतापुर) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० सिधौली(सीतापुर) उपकेन्द्र -2x20 एम०वी०ए० से 1x20+1x40 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xxviii) 220/132 के०वी० सीतापुर उपकेन्द्र :-

220/132 के०वी० सीतापुर उपकेन्द्र -2x100 एम०वी०ए० से 2x200 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 19.80 करोड़

(xxix) 220/132/33 के०वी० सीतापुर उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० सीतापुर उपकेन्द्र -3x40 एम०वी०ए० से 2x40+1x63 एम०वी०ए०  
अनुमानित व्यय रू० 2.88 करोड़

(xxx) 220/132/33 के०वी० मोरटी(गाजियाबाद) उपकेन्द्र :-

220/132 के०वी० मोरटी(गाजियाबाद) उपकेन्द्र -1x160 एम०वी०ए० से 2x160 एम०वी०ए०  
- 220 के०वी० ट्रांसफार्मर 'बे' - 1 अदद  
- 132 के०वी० ट्रांसफार्मर 'बे' - 1 अदद

अनुमानित व्यय रू० 9.54 करोड़

*(Handwritten signatures and marks)*

(xxxvi) 132/33 के०वी० कौडिहार(इलाहाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० कौडिहार(इलाहाबाद) उपकेन्द्र-2x20 एम०वी०ए० से 1x20+1x40 एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xxxvii) 220/132/33 के०वी० हरदोई रोड(लखनऊ) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० हरदोई रोड(लखनऊ) उपकेन्द्र-1x63+1x40 एम०वी०ए० से 2x63 एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़

(xxxviii) 132/33 के०वी० भरवारी(कौशाम्बी) उपकेन्द्र :-

132/33 के०वी० भरवारी(कौशाम्बी) उपकेन्द्र-2x20 एम०वी०ए० से 1x20+1x40 एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 2.18 करोड़

(xxxix) 400/220के०वी० मुरादनगर-। उपकेन्द्र :-

220/132 के०वी० मुरादनगर-। उपकेन्द्र -3x315 एम०वी०ए० से 2x315+1x500 एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 19.30 करोड़

(xl) 220/132/33 के०वी० नोयडा सेक्टर-129 उपकेन्द्र :-

- 132/33 के०वी० नोयडा सेक्टर-129 उपकेन्द्र -3x63 एम०वी०ए० से 2x100+2x63 एम०वी०ए०

- 33 के०वी० जी०आई०एस० 'बे' - 8 अदद  
(स्विचयार्ड में Relocation कार्यों सहित)

- नोयडा(148)-नोयडा(45) डी०सी० लाइन के एक सर्किट का 220/132 के०वी० नोयडा-129 उपकेन्द्र पर लीलो -0.8 किमी०

- नोयडा-129 पर 220 के०वी० 'बे' - 2 अदद

अनुमानित व्यय रू० 23.23 करोड़

(xli) 132/33 के०वी० लखावटी (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र :-

220/132 के०वी० लखावटी (बुलन्दशहर) उपकेन्द्र -1x20+1x40 एम०वी०ए० से 63+40 एम०वी०ए०

अनुमानित व्यय रू० 2.68 करोड़



(xxxvii) 132/33 के0वी0 सिराथु (कौशाम्बी) उपकेन्द्र :-

220/132 के0वी0 सिराथु(कौशाम्बी) उपकेन्द्र -2x40 एम0वी0ए0 से 1x40+1x63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.68 करोड़

(xxxviii) 132/33 के0वी0 कुन्दन रोड़ (उन्नाव) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 कुन्दन रोड़ उपकेन्द्र-2x40 एम0वी0ए0 से 2x63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 5.38 करोड़

(xxxix) 132/33 के0वी0 डी0पी0एच (गाजियाबाद) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 डी0पी0एच उपकेन्द्र-40+63 एम0वी0ए0 से 2x63 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.68 करोड़

(xxxx) 132/33 के0वी0 रामसनेही घाट (बाराबंकी) उपकेन्द्र :-

132/33 के0वी0 <sup>राम सनेही घाट</sup> ~~डी0पी0एच~~ उपकेन्द्र-20+40 एम0वी0ए0 से 2x40 एम0वी0ए0

अनुमानित व्यय रू0 2.18 करोड़

ख (ii) लाइन क्षमता वृद्धि:-

(i) सिम्भावली-बी0बी0नगर-स्याना ACSR पेन्थर कण्डक्टर पर निर्मित डी0सी0 132 के0वी0 को HTLS कण्डक्टर से परिवर्तित कर लाइन क्षमता वृद्धि कार्य:-

क्षेत्र द्वारा सूचित किया गया कि 132 के0वी0 सिम्भावली-बी0बी0नगर-स्याना की पीक समय में पोषक लाइनें अतिभारित हो जाती हैं। भार वहन करने की लाइन क्षमता वृद्धि हेतु वर्तमान 132 के0वी0 विभव पर ACSR पेन्थर कण्डक्टरों को क्षेत्र द्वारा निम्नानुसार HTLS कण्डक्टर से परिवर्तन कार्य का प्रस्ताव प्रेषित किया:-

-सिम्भावली-स्याना ACSR पेन्थर कण्डक्टर 132 के0वी0 निर्मित एस0सी0 लाइन को HTLS कण्डक्टर से बदलने का कार्य- 18 किमी0

-132 के0वी0 बी0बी0 नगर उपकेन्द्र पर लीलो का HTLS परिवर्तन करने का कार्य- 08 किमी0

1/27

समिति ने प्रस्ताव को लम्बी लाइन एवं HTLS लागत की दृष्टि से निरस्त कर क्षेत्र को वैकल्पिक प्रस्ताव प्रेषित करने का निर्देश दिया ।

- (ii) सोनिक-कुन्दन रोड ACSR पेन्थर कण्डक्टर पर निर्मित 132 के०वी० एस०सी० लाइन को HTLS कण्डक्टर से परिवर्तित कर लाइन क्षमता वृद्धि कार्य:-

132 के०वी० सोनिक-कुन्दन रोड की पीक समय में पोषक लाइनें अतिभारित हो जाती हैं। भार वहन करने की लाइन क्षमता वृद्धि हेतु वर्तमान 132 के०वी० विभव पर ACSR पेन्थर कण्डक्टरों को निम्नानुसार HTLS कण्डक्टर से परिवर्तन कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

- सोनिक-कुन्दन रोड ACSR पेन्थर कण्डक्टर पर निर्मित 132 के०वी० एस०सी० लाइन को HTLS कण्डक्टर से परिवर्तित कर लाइन - 14 किमी०

अनुमानित व्यय ₹० 5.60 करोड़

- (iii) मुरादनगर-डी०पी०एच० ACSR पेन्थर कण्डक्टर पर निर्मित 132 के०वी० एस०सी० लाइन को HTLS कण्डक्टर से परिवर्तित कर लाइन क्षमता वृद्धि कार्य:-

132 के०वी० मुरादनगर उपकेन्द्र से पीक समय में कुछ लाइनें अतिभारित हो जाती हैं। भार वहन करने की लाइन क्षमता वृद्धि हेतु वर्तमान 132 के०वी० विभव पर ACSR पेन्थर कण्डक्टरों को निम्नानुसार HTLS कण्डक्टर से परिवर्तन कार्य समिति द्वारा अनुमोदित किया गया:-

- मुरादनगर-डी०पी०एच० ACSR पेन्थर कण्डक्टर पर निर्मित 132 के०वी० एस०सी० लाइन को HTLS कण्डक्टर से परिवर्तित कर लाइन - 21 किमी०
- 132/33 के०वी० उपकेन्द्र मोरटी पर T'off हेतु 132 के०वी० 'बे' - 1 अदद

अनुमानित व्यय ₹० 09.31 करोड़

- (ग) पूर्व अनुमोदित कार्यों में संशोधन :-

- (1) पारिषद कार्य अनुमोदन समिति की दिनांक 18.7.14 को 12वें प्लान की 13वीं बैठक में जमा पूंजीगत कार्यों में उपकेन्द्रों को अनुमोदित किया गया था:-

- (1) 132/33 के0वी0 नोयडा(सेक्टर-67) 1x63+1x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र
- (2) 132/33 के0वी0 नोयडा (सेक्टर-63) 1x63+1x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र
- (3) 132/33 के0वी0 नोयडा (सेक्टर-79) 1x63+1x40 एम0वी0ए0 उपकेन्द्र

नोयडा अथॉरिटी द्वारा राजकीय निर्माण निगम को निम्न निर्माण हेतु कार्य दिया गया था। ये जमा पूंजीगत कार्य अब उ0प्र0 पावर ट्रांसमिशन द्वारा कराये जायेंगे। समिति ने निम्नानुसार कार्यों को अनुमोदित किया :-

- 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 नोयडा (सेक्टर-63) जी0आई0एस0 उपकेन्द्र का निर्माण.
- 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 नोयडा (सेक्टर-67) जी0आई0एस0 उपकेन्द्र का निर्माण
- 132/33 के0वी0, 2x63 एम0वी0ए0 नोयडा (भूमि उपलब्ध न होने के कारण सेक्टर-79 के स्थान पर सेक्टर-113) जी0आई0एस0 उपकेन्द्र का निर्माण

-अनुमानित व्यय रू0 (प्रत्येक उपकेन्द्र) 40.00 करोड़ (जमा पूंजीगत कार्य)

- (2) 220 के0वी0 साहिबाबाद-सेक्टर(62) नोयडा लाइन का इन्द्रापुरम(GIS) गाजियाबाद उपकेन्द्र पर लीलो कार्य:-

20वीं बैठक दिनांक 4.6.15 को उपरोक्त लीलो स्वीकृत किया गया था। ROW समस्या के कारण समिति ने निम्नानुसार अनुमोदित किया:-

- साहिबाबाद(220)-सेक्टर(62) 220 के0वी0 लाइन का इन्द्रापुरम(400) GIS उपकेन्द्र पर लीलो (Narrow Based Tower and Double Ckt. गैन्ट्री सहित) -3.25 किमी0

-कुल अनुमानित व्यय रू0 8.5 करोड़

-पूर्व स्वीकृत अनुमानित व्यय रू0 6.12 करोड़

-अतिरिक्त अनुमानित व्यय रू0 2.38 करोड़

- (3) समिति की 15वीं बैठक दिनांक 17.04.10 व 20वीं बैठक दिनांक 4.6.15 में हापुड़(765)-सिम्भावली 220 के0वी0 डी0सी0 लाइन सिम्भावली-शताब्दीनगर 220 के0वी0 एस0सी0 लाइन का हापुड़(220) उपकेन्द्र पर लीलो स्वीकृत किया गया था। ROW समस्या के कारण निम्नानुसार संशोधन अनुमोदित किया गया:-



- सिम्भावली-शातोब्दीनगर 220 के०वी० एस्०सी० लाइन का हापुड(220) उपकेन्द्र के स्थान पर हापुड(765) उपकेन्द्र पर लीलो-25 किमी०

अतिरिक्त व्यय रू० शून्य

-हापुड(765)-सिम्भावली 220 के०वी० डी०सी० लाइन कार्य के संशोधन के उपरान्त एक 220 के०वी० सर्किट का सिम्भावली छोर से हापुड(220) पर टर्मिनेशन

अतिरिक्त व्यय रू० शून्य

( सुमन गुच्छ )  
मुख्य अभियन्ता (परिषद नियोजन)  
एवं संयोजक सदस्य



( चन्द्र मोहन माथुर )  
निदेशक (आपरेशन)  
एवं सदस्य

(सरोज कुमार मिश्रा)  
निदेशक ( वित्त )  
एवं सदस्य



( अरुण प्रकाश सिंह )  
निदेशक (कार्य एवं परियोजना)  
एवं सदस्य

( विशाल चौहान )  
प्रबन्ध निदेशक, ख०प्र०पा०दा०क०लि०  
एवं अध्यक्ष